



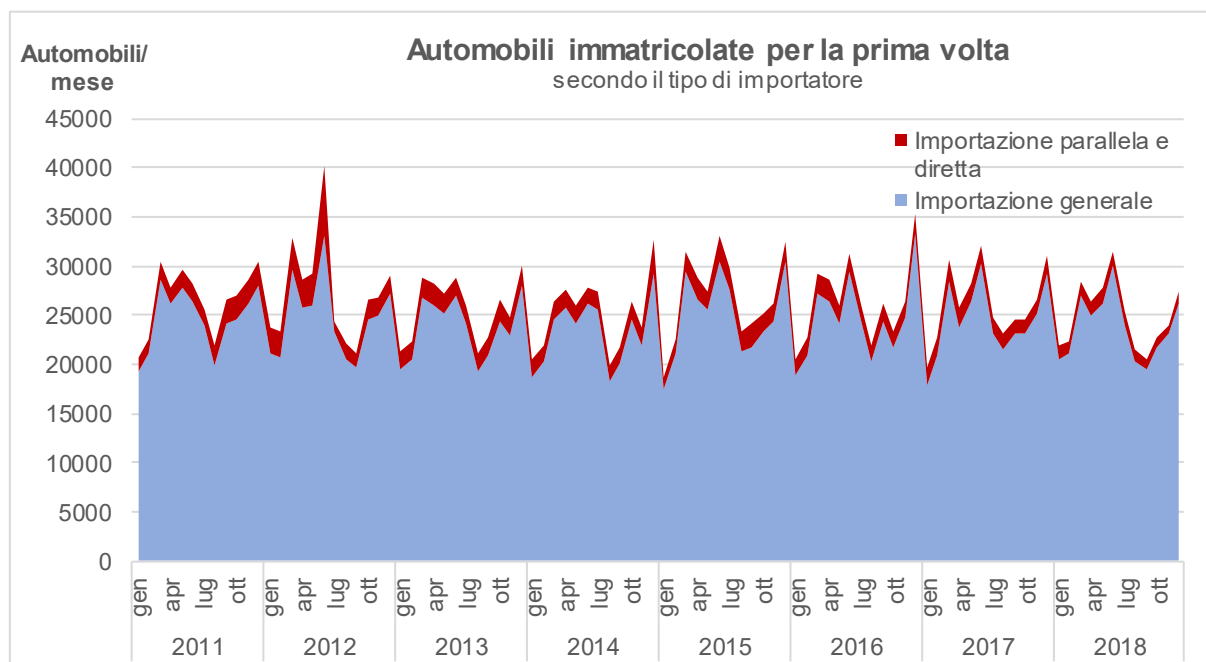
Scheda informativa

Attuazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ per le automobili nel 2018

Automobili di nuova immatricolazione ed emissioni di CO₂

Nel 2018 in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein sono state immatricolate per la prima volta circa 301 000 automobili e ne è stato verificato il raggiungimento dell'obiettivo relativo alle emissioni di CO₂. Rispetto al 2017 si è registrato un calo di circa 15 000 veicoli. Le prescrizioni sulle emissioni di CO₂ si applicano anche alle automobili messe in circolazione per la prima volta all'estero meno di 6 mesi prima di essere sdoganate in Svizzera.

Il seguente grafico illustra le immatricolazioni mensili di automobili nuove negli anni 2011 – 2018



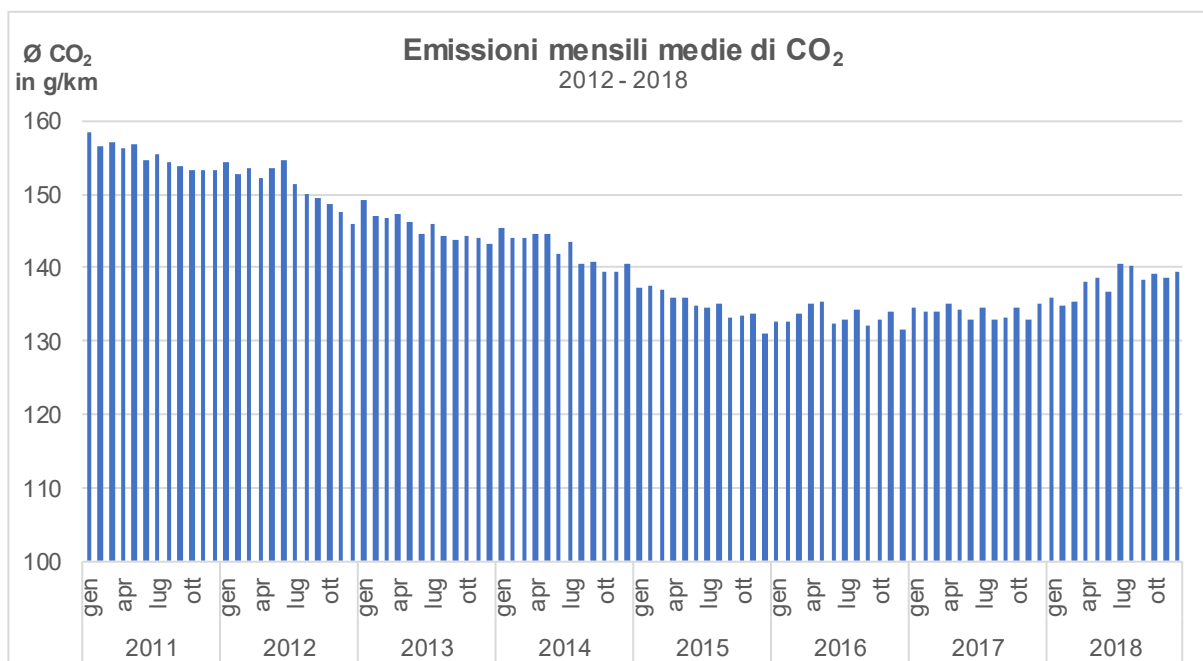
Fonte: IVZ/USTRA

Le forti oscillazioni del numero complessivo di immatricolazioni e delle quote di mercato delle automobili importate da importatori diretti e paralleli nel 2012 sono da ricondurre, tra l'altro, agli effetti transitori dell'introduzione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂, risalente al 1° luglio 2012. Tra il quarto trimestre del 2012 e quello del 2017 le quote di mercato mensili delle importazioni dirette e parallele sono rimaste relativamente costanti, attestandosi intorno al 7 per cento e mantenendo quindi un ordine di grandezza pari a quello del 2011, ossia prima dell'introduzione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂. Nel 2018 la quota è scesa a circa il 5 per cento. L'introduzione della nuova procedura di prova WLTP ha comportato per diversi produttori ritardi nella consegna dei nuovi modelli di veicoli. Nel caso delle importazioni parallele, tali ritardi hanno a volte riguardato marche apprezzate, fattore che spiega parzialmente il calo delle quote di mercato.

Il seguente grafico illustra l'evoluzione mensile delle emissioni di CO₂ delle automobili nuove negli anni 2011 – 2018. L'inversione di tendenza all'aumento delle emissioni di CO₂ specifiche dal 2017 è

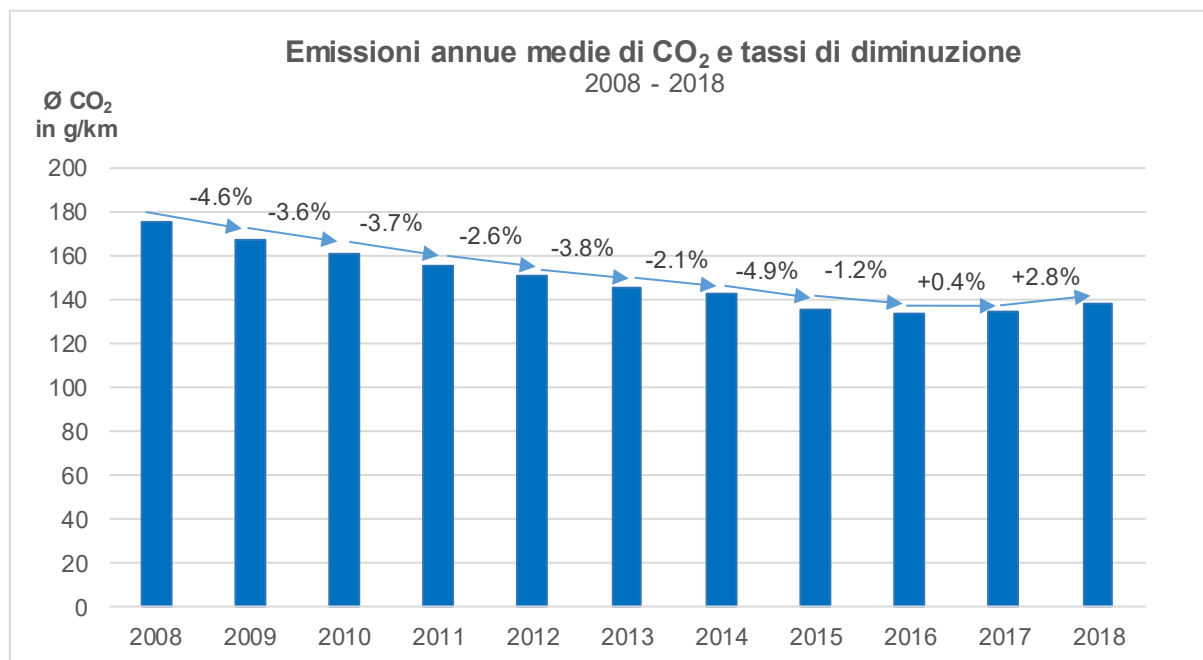


proseguita nel 2018 e si è rafforzata entro la fine dell'anno.



Fonte: USTRA

Il valore medio annuo delle emissioni del parco veicoli nuovo è diminuito complessivamente del 21,3 per cento circa, passando da 175 g CO₂/km nel 2008 a circa 137,8 g CO₂/km nel 2018. Nel periodo 2008 – 2018 la diminuzione media annua è stata del 2,6 per cento.



Fonte: USTRA

Nel 2018, le emissioni medie di CO₂ di tutte le automobili nuove erano pari a circa 137,8 g CO₂/km. Il peso a vuoto medio di tutte le automobili di cui è stato verificato il raggiungimento degli obiettivi, rile-



vato conformemente alle disposizioni dell'ordinanza sul CO₂, era pari a circa 1680 kg, 8 kg in più rispetto all'anno precedente e 117 kg in più rispetto al valore di riferimento utilizzato per il calcolo dell'obiettivo individuale (M_{t-2}).

Importatori di automobili

Tutti gli importatori che intendono far conteggiare l'insieme delle proprie automobili di nuova immatricolazione come parco veicoli devono essere registrati presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE) come grandi importatori. Nel 2018 erano registrati presso l'UFE 74 grandi importatori suddivisi nelle seguenti categorie:

- 66 importatori singoli, 8 raggruppamenti di emissioni
- 26 importatori generali, 48 importatori paralleli

Nel 2018 circa l'87 per cento di tutti i veicoli è stato immatricolato dai 10 principali grandi importatori.

Raggiungimento dell'obiettivo per il parco automobili e rispetto dell'obiettivo individuale

Alla fine del 2014 si è conclusa la cosiddetta fase di phasing-in prevista dalle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ per le automobili nuove. Dal 2015 vengono considerate ai fini del calcolo delle emissioni medie di CO₂ dei grandi importatori tutte le automobili rientranti nel campo di applicazione della legge; per i piccoli importatori, a partire dallo stesso anno non si applicano più sanzioni ridotte.

Inoltre, dal 2016 (anno di riferimento) non è più possibile usufruire dei cosiddetti supercrediti (conteggio multiplo) per i veicoli con emissioni di CO₂ < 50 g/km. Da tale anno, infatti, vengono conteggiati una sola volta per il calcolo delle emissioni medie di CO₂. Nel 2018 sono state immatricolate circa 7600 automobili con emissioni di CO₂ inferiori a 50 g CO₂/km, ossia un mezzo punto percentuale in più rispetto all'anno precedente.

Con una media del parco veicoli di circa 137,8 g CO₂/km nel 2018, l'obiettivo di 130 g CO₂ /km è stato nuovamente superato (2017: circa 134,1 g CO₂/km). Per il calcolo delle sanzioni viene ricavato per ogni grande importatore un obiettivo individuale specifico per il suo nuovo parco automobili (nel caso dei piccoli importatori e degli importatori singoli viene considerato l'obiettivo individuale specifico per i veicoli). L'obiettivo individuale è influenzato dal peso a vuoto del veicolo o del parco automobili. Siccome nel 2018 il peso a vuoto medio di tutte le automobili ha superato di 117 kg il valore di riferimento e la regolamentazione svizzera considera i piccoli costruttori e i costruttori di nicchia (obiettivi specifici) secondo la regolamentazione dell'UE, anche gli obiettivi individuali degli importatori hanno superato mediamente i 130 g/km.



2018	Parco auto- mobili	Senza obiet- tivi specifici	Con obiettivo spe- cifico per i co- struttori piccoli*	Con obiettivo spe- cifico per costrut- tori di nicchia*
Numero di automobili	301 000	280 000	2000	19 000
Ø Emissioni di CO ₂	137,8	136,8	265,1	139,2
Ø Peso a vuoto (kg)	1680	1696	2039	1407
Obiettivo CO₂	137,1	136,1	267,3	137,6

* Per il calcolo relativo a queste automobili non è stato considerato un obiettivo individuale basato sul peso del veicolo bensì un obiettivo fisso specifico per ciascuna marca, conformemente alla lista di obiettivi specifici valida per il 2018. Per una panoramica sugli obiettivi specifici si rimanda all'indirizzo: <https://www.bfe.admin.ch/bfe/it/home/efficienza/mobilita/prescrizioni-sulle-emissioni-di-co2-per-le-automobili-e-gli-auto.html>

In generale, 35 dei 74 grandi importatori registrati hanno raggiunto il proprio obiettivo individuale per il parco automobili immatricolato nel 2018 e pertanto non hanno dovuto pagare alcuna sanzione. Le emissioni medie di CO₂ di 39 importatori hanno superato l'obiettivo individuale. Poiché nella maggior parte dei casi si è trattato di meno di 3 g/km, è stata applicata la sanzione ridotta prevista per i primi tre grammi di emissioni oltre l'obiettivo.

Ammontare delle sanzioni e oneri di attuazione delle prescrizioni

Nel 2018 (anno di riferimento) sono stati immatricolati in totale circa 301 000 nuovi veicoli rientranti nel campo di applicazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ e ne è stato verificato il grado di raggiungimento degli obiettivi di emissione. Le seguenti tabelle offrono un quadro d'insieme in cifre sui controlli effettuati, le sanzioni riscosse e gli oneri di tali controlli:

	Grandi importatori	Piccoli importatori	Totale
Automobili controllate	300 000	1000	301 000
Ricavi	fr. 30 913 000	fr. 832 000	fr. 31 745 000
Costi*			fr. 1 110 000
Ricavi netti			fr. 30 635 000

*A causa della carente chiarezza dei dati disponibili non viene distinto tra costi di esecuzione dei grandi e dei piccoli importatori.

I ricavi netti totali pari a circa 30 635 000 franchi sono stati conseguiti in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein: circa 172 000 franchi nel Principato del Liechtenstein e 31 436 000 franchi in Svizzera attribuiti al Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA). Di seguito è illustrata la suddivisione dettagliata dei costi e dei ricavi tra la Svizzera e il Principato del Liechtenstein per il 2018:

	FL	CH	Totale
Automobili controllate	2 000	299 000	301 000
Ricavi	fr. 216 000	fr. 31 529 000	fr. 31 745 000
Costi	fr. 44 000	fr. 1 066 000	fr. 1 110 000
Ricavi netti	fr. 172 000	fr. 30 463 000	fr. 30 635 000