

11 aprile 2019

Gara d'appalto Comuni MOMOSO

Modelli di mobilità sostenibile nei Comuni

Obiettivi e requisiti
Criteria di valutazione
Modulo per la domanda

Il vostro interlocutore:

Ufficio federale dell'energia

Sezione Mobilità

Claudia Heer

3003 Berna

Tel. 058 469 18 69

E-mail: claudia.heer@bfe.admin.ch



energieschweiz

Unser Engagement: unsere Zukunft.

Indice

1	L'essenziale in breve	3
2	Premessa	3
2.1	Modelli di mobilità sostenibile - Comuni MOMOSO	3
2.2	Esempi e focus tematico	4
2.2.1	FuVeMo Burgdorf: focus sul traffico pedonale e ciclistico a Burgdorf	4
2.2.2	Sharing Mobility come possibile focus o parte di un progetto «Comune MOMOSO»	4
2.2.3	Libera scelta del tema e progetti interdisciplinari	5
2.3	Cosa offre SvizzeraEnergia ai «Comuni MOMOSO»?	5
2.4	Quale valore aggiunto ottengono i Comuni partecipanti?	5
3	Criteri di gara e altri requisiti	6
3.1	Chi può candidarsi e presentare una domanda?	6
3.2	Requisiti obbligatori per le domande	6
3.3	Quali costi si assume SvizzeraEnergia?	6
3.4	Che cosa viene valutato e comparato nelle domande?	7
3.5	Che cosa non può beneficiare di un sostegno?	8
3.6	Procedura della gara di appalto e procedura di selezione	8
3.7	Requisiti formali per la presentazione delle domande	10
4	Modulo per la domanda e requisiti per gli allegati ai progetti «Comune MOMOSO» ..	12
4.1	Allegato 1 (requisiti): PIANO DI MASSIMA del progetto «Comune MOMOSO»	13
4.2	Allegato 2 (requisiti): PIANO D'AZIONE primo anno	14

1 L'essenziale in breve

- MOMOSO è l'acronimo di «Modelli di mobilità sostenibile».
- La presente gara di appalto «Comuni MOMOSO» si rivolge ai Comuni con una popolazione compresa tra circa 8000 e massimo 50 000 abitanti.
- SvizzeraEnergia è alla ricerca di Comuni disposti, **nell'arco di diversi anni, a sviluppare e sperimentare «sul campo» nuovi approcci innovativi per una mobilità sostenibile.**
- I Comuni selezionati (probabilmente due) riceveranno consulenza e sostegno finanziario da SvizzeraEnergia (max 5 anni, max 500 000 franchi per ciascun Comune).
- È prevista una procedura in due fasi: durante la prima, la cosiddetta fase di lancio (circa un anno), i Comuni selezionati svilupperanno e avvieranno il loro progetto «Comune MOMOSO», che verrà realizzato nella successiva fase di attuazione (fino a max 5 anni).

2 Premessa

I Comuni svolgono un ruolo centrale per l'attuazione della politica energetica in Svizzera e quindi anche per la promozione di una mobilità efficiente sotto il profilo energetico e rispettosa dell'ambiente. Oltre all'esecuzione di compiti sovrani (ad es. nell'ambito delle costruzioni e della pianificazione), il loro margine di manovra per l'attuazione di «misure volontarie» è sostanzialmente molto ampio (ad es. misure per il traffico pedonale e ciclistico). In particolare, essendo vicini alla popolazione e alle imprese locali, i Comuni possono fungere da esempio e svolgere un importante ruolo di sensibilizzazione.

Tuttavia, anche se c'è la volontà politica, spesso molti Comuni non dispongono delle risorse finanziarie e umane per **sviluppare e sperimentare sul lungo periodo nuove misure innovative per una mobilità sostenibile**. Già in passato l'Ufficio federale dell'energia (UFE), nell'ambito di Energia2000 e di SvizzeraEnergia, ha offerto il suo sostegno finanziario e la sua consulenza per progetti modello pluriennali di mobilità nei Comuni.

Questo approccio sarà ripreso nel contesto della presente gara. SvizzeraEnergia è alla ricerca di **Comuni disposti, nell'arco di diversi anni, a sviluppare e sperimentare nuove misure innovative** volte a soddisfare le esigenze di mobilità in maniera più sostenibile.

2.1 Modelli di mobilità sostenibile - Comuni MOMOSO

Sostenendo l'esperimento «**Modelli di mobilità sostenibile (MOMOSO) nei Comuni**», Svizzera Energia persegue i seguenti obiettivi:

- nell'ambito di «Comuni MOMOSO», i Comuni disposti a sviluppare e sperimentare, su un lungo arco di tempo (diversi anni), nuovi approcci innovativi per una mobilità sostenibile ricevono un sostegno. «Nuovi e innovativi» possono essere le singole misure, la loro combinazione, la loro «concentrazione», l'ente promotore e/o la procedura di sviluppo e attuazione.
- «Comuni MOMOSO» rappresenta un «esperimento sul campo»: l'attuazione e la sperimentazione di nuove misure innovative sono i suoi elementi fondamentali.

- L'esperienza acquisita e la possibilità di trasferirla ad altri Comuni devono essere quanto più ampie possibile. Pertanto la partecipazione e il sostegno sono aperti ad almeno due Comuni.
- Le esperienze condotte nell'ambito di «Comuni MOMOSO» forniranno spunti utili per l'adeguamento e l'ulteriore sviluppo delle attività di SvizzeraEnergia e della politica federale nel settore della mobilità.

2.2 Esempi e focus tematico

2.2.1 FuVeMo Burgdorf: focus sul traffico pedonale e ciclistico a Burgdorf

Dal 1996 al 2006, a Burgdorf, sono state ampiamente sviluppate e attuate in via sperimentale (in due fasi quinquennali) misure non convenzionali e non strutturali per promuovere il traffico lento nell'ambito del progetto pilota «Fussgänger- und Velomodellstadt (FuVeMo) Burgdorf» (Burgdorf città modello per pedoni e biciclette FuVeMo) sostenuto dall'UFE¹. L'iniziativa comprendeva tra l'altro i seguenti progetti: ²

- introduzione della zona di incontro (all'epoca chiamata «zona di passeggio»), ossia di una zona a traffico misto in cui i pedoni hanno la precedenza e la velocità massima consentita per i veicoli è di 20 km/h. A seguito del progetto modello di Burgdorf, è stata adeguata l'ordinanza federale sulla segnaletica stradale. Da allora le zone di incontro sono ammesse non solo nei quartieri commerciali con presenza elevata di pedoni, ma anche in zone residenziali poco trafficate;
- introduzione di un servizio di consegne a domicilio in bicicletta: all'epoca sono state usate per la prima volta le biciclette elettriche e il progetto era parte di un programma occupazionale per disoccupati di lunga durata;
- messa in funzione di una stazione per biciclette custodita: la particolarità di tale struttura, oltre al suo «compito principale» di parcheggio per biciclette custodite, era quella di offrire anche altri servizi come le consegne a domicilio in bicicletta, il corriere espresso, il servizio riparazioni e il riciclaggio di biciclette e di materiale elettrico. Si trattava anche nello specifico di un progetto di integrazione per disoccupati beneficiari di assistenza sociale.

2.2.2 Sharing Mobility come possibile focus o parte di un progetto «Comune MOMOSO».

La sharing mobility, ovvero la mobilità condivisa, offre un grande potenziale di risparmio energetico³. Tuttavia soluzioni di questo genere richiedono un cambiamento di abitudini, per passare dal proprio veicolo privato a soluzioni di mobilità condivisa. Tale passaggio non avviene dall'oggi al domani. Un cambio di domicilio o di lavoro è spesso l'occasione giusta per riflettere sulle proprie scelte in materia

¹ Energia2000 e SvizzeraEnergia (dal 2000)

² FuVeMo, Fussgänger- und Velomodellstadt Burgdorf, rapporto finale 1996-2006 (sintesi): <http://www.burgdorf.ch/wAssets/docs/Baudirektion/Verkehr/FuVeMo-Abschlussbericht.pdf>

³ Cfr. ad es. rapporto finale «Carpooling im Pendlerverkehr», studio complementare al progetto PNR 71 «Hype or Promise? The Contribution of Collaborative Consumption to Saving Energy».

di mobilità e, se necessario, modificarle. Nella maggior parte dei casi, tuttavia, una persona non cambia casa o lavoro così di frequente.

L'attuazione di varie misure di condivisione su un periodo di tempo più lungo e delimitate territorialmente nel quadro di un progetto di «Comune MOMOSO» potrebbe agevolare il cambiamento verso una mobilità condivisa (o soluzioni di mobilità multimodale). Sono ipotizzabili misure di sensibilizzazione e nuovi progetti di attuazione innovativi, in collaborazione con partner quali fornitori di servizi di condivisione, imprese di trasporti pubblici, promotori immobiliari, imprese locali, ecc.

Possibili di misure sono, ad esempio, il progetto «A ogni quartiere la propria auto condivisa», il «bike sharing a flusso libero» in tutto il Comune, promozione della condivisione dell'auto tra privati, promozione del car pooling nell'amministrazione comunale, con le imprese locali o in generale o misure per promuovere il lavoro mobile come gli spazi di coworking.

Importante:

L'obiettivo di «Comuni MOMOSO» non è attuare e sostenere *singole* misure. Nel quadro dei progetti, le misure devono essere **attuate e rafforzate in modo mirato e sviluppate in (ulteriori) misure nuove e innovative**. Il progetto «Comune MOMOSO» deve permettere di creare una «nuova dinamica» e di innescare un processo di mobilità sostenibile nei Comuni. Questo processo è sostenuto da SvizzeraEnergia.

2.2.3 Libera scelta del tema e progetti interdisciplinari

Per le ragioni esposte nel capitolo precedente, i progetti incentrati sulla mobilità condivisa e quelli che tengono conto di tale tema sono considerati prioritari nell'aggiudicazione del progetto «Comune MOMOSO».

Tuttavia la gara di appalto è aperta **a diverse tematiche**: sono accettate domande riguardanti tutti gli aspetti legati alla mobilità e in particolare anche **i progetti interdisciplinari**. Questi includono, ad esempio, nuove soluzioni di mobilità multimodale e approcci per una maggiore promozione della mobilità combinata, nuovi approcci innovativi a favore del traffico pedonale e ciclistico o nuove misure di pianificazione territoriale e in campo edilizio.

2.3 Cosa offre SvizzeraEnergia ai «Comuni MOMOSO»?

Nell'ambito di «Comuni MOMOSO», SvizzeraEnergia sostiene progetti comunali di durata pluriennale, ma per un periodo limitato, con un contributo finanziario sostanziale, consulenza specialistica e/o consulenti esterni e, se necessario, il coordinamento con altri Uffici federali e/o cantonali coinvolti.

2.4 Quale valore aggiunto ottengono i Comuni partecipanti?

Il sostegno di SvizzeraEnergia nel quadro di «Comuni MOMOSO» permette la ricerca e la sperimentazione di nuove soluzioni innovative per una mobilità sostenibile a livello comunale. La

procedura in due fasi e il supporto a lungo termine consentono di percorrere **nuove strade «al di là delle condizioni e dei processi esistenti».**

In questo modo, non solo è possibile raggiungere gli obiettivi (superiori) della politica energetica e dei trasporti, ma il Comune assume anche un ruolo pionieristico e una funzione di modello rispetto ad altri Comuni in Svizzera ed eventualmente anche oltre i confini nazionali.

Infine una mobilità comunale più sostenibile si traduce anche in un aumento della qualità di vita e degli alloggi per la popolazione, mentre le imprese locali possono beneficiare di centri urbani attrattivi e di un traffico più fluido sulle strade.

3 Criteri di gara e altri requisiti

3.1 Chi può candidarsi e presentare una domanda?

La gara d'appalto «Comuni MOMOSO» si rivolge ai **Comuni svizzeri**,

- Si cercano Comuni con una popolazione compresa tra circa 8000 e massimo di 50 000 abitanti.
- Tuttavia sono possibili anche le candidature di Comuni più piccoli aventi la funzione di centri regionali o una funzione simile.
- Sono ammesse anche candidature congiunte di più Comuni; l'impulso deve provenire tuttavia dal livello comunale e non da un'unità amministrativa superiore.
- Non saranno prese in considerazione le candidature di città più grandi (oltre 50 000 abitanti).

L'obiettivo è fare in modo che, una volta concluso l'esperimento, possa beneficiare dell'esperienza acquisita nell'ambito di «Comuni MOMOSO» la cerchia più ampia possibile di altri attori o Comuni svizzeri (trasferibilità).

3.2 Requisiti obbligatori per le domande

- Il Comune o l'ente promotore del progetto sono pronti ad assumere un impegno pluriennale nell'ambito di «Comuni MOMOSO» e a sviluppare e sperimentare nuove misure innovative per la mobilità sostenibile.
- Il progetto deve sottostare a una guida e a una valutazione scientifiche; non devono essere analizzati esclusivamente i criteri energetici e quelli relativi al traffico, bensì anche, ad esempio, i fattori di successo e gli ostacoli riscontrati durante il processo.
- Il progetto deve essere documentato e messo a conoscenza del pubblico.

3.3 Quali costi si assume SvizzeraEnergia?

Nell'ambito del progetto «Comuni MOMOSO» SvizzeraEnergia si assume i seguenti costi:

- **Fase di lancio** (cfr. par. 3.6 «Procedura della gara di appalto e procedura di selezione»):

- Contributo finanziario (sovvenzione): durante una prima fase (fase di lancio, della durata di circa un anno), SvizzeraEnergia sostiene i Comuni selezionati con un contributo **massimo di 50 000 franchi per ciascun Comune**; l'importo esatto è stabilito in base al piano d'azione e al preventivo allegati alla domanda.
- Trattandosi di una sovvenzione, il contributo di SvizzeraEnergia ammonta al massimo al 40 per cento dei costi del progetto computabili. Il restante finanziamento deve essere assicurato dal Comune con altre risorse.
- Se il Comune ha bisogno di un supporto tecnico esterno per l'elaborazione del piano dettagliato, le relative spese devono essere iscritte nel preventivo relativo alla fase di lancio (nessun sostegno supplementare da parte di SvizzeraEnergia per la consulenza tecnica).
- **Fase di attuazione** (cfr. par. 3.6 «Procedura della gara di appalto e procedura di selezione»):
 - SvizzeraEnergia intende fornire un sostegno tecnico e finanziario pluriennale ai Comuni nell'ambito del progetto «Comuni MOMOSO»; tuttavia la durata e la portata esatte del sostegno saranno determinate solo sulla base del piano dettagliato disponibile al termine della fase di lancio. Si prevede una durata massima della sovvenzione di **5 anni** e un **contributo massimo di 500 000 franchi per Comune**⁴.
 - Trattandosi di una sovvenzione, il contributo di SvizzeraEnergia ammonta in linea di principio al 40 per cento al massimo dei costi del progetto computabili. In casi eccezionali e giustificati⁵, sono possibili sovvenzioni fino al 60 per cento al massimo. Tuttavia ciò può essere valutato e stabilito solo in base al piano dettagliato disponibile al termine della fase di lancio.
 - Se il Comune ha bisogno di un supporto tecnico esterno per l'attuazione del suo progetto «Comune MOMOSO», le relative spese devono essere integrate nei costi del progetto (nessun sostegno supplementare da parte di SvizzeraEnergia per la consulenza tecnica).
 - SvizzeraEnergia finanzia **separatamente anche** i costi per il supporto e la valutazione scientifici (obbligatori) del progetto «Comune MOMOSO» (non è richiesto alcun contributo finanziario del Comune).
 - SvizzeraEnergia sostiene **separatamente anche** i costi per la preparazione della documentazione periodica del progetto e per una regolare attività di comunicazione (verso l'esterno) (non è richiesto alcun contributo finanziario del Comune).

3.4 Che cosa viene valutato e comparato nelle domande?

I seguenti criteri sono fondamentali per la valutazione delle domande e la selezione dei Comuni:

- **Qualità del progetto «Comune MOMOSO» presentato:**

⁴ Se più Comuni presentano una domanda congiunta, il contributo massimo della sovvenzione si applica all'intero progetto collettivo «Comune MOMOSO» (e non a ciascun Comune).

⁵ L'eccezione è determinata dalla qualità del progetto, dall'interesse particolare della Confederazione e dalla situazione finanziaria del beneficiario dell'aiuto (art. 53 cpv. 2 legge sull'energia [LEne]).

- **Contenuto innovativo:** il progetto e i suoi obiettivi devono essere possibilmente nuovi e innovativi. «Nuovi e innovativi» possono essere le singole misure, la loro combinazione, la loro «concentrazione» (nel Comune), l'ente promotore e /o la procedura di sviluppo e attuazione.
 - Viene stimato e valutato il **potenziale di riduzione o trasferimento del traffico** (verso forme sostenibili di mobilità) o di **risparmio energetico** reso possibile dal progetto.
 - Trasferibilità / potenziale di diffusione e di moltiplicazione: viene stimato e valutato il potenziale di trasferibilità del progetto ad altri Comuni svizzeri.
 - Focus tematico: la gara di appalto è aperta a diverse tematiche; i progetti convincenti, che affrontano il tema della **mobilità condivisa**, sono tuttavia considerati prioritari al momento della selezione (cfr. par. 2.2).
- Ente promotore e figure chiave: la sponsorizzazione del progetto deve essere ampia e sostenuta da «figure chiave» (coinvolgimento di rappresentanti del mondo politico, settore commerciale, associazioni, ecc.); anche la popolazione deve essere ampiamente coinvolta tramite campagne informative, consulenza e/o partecipazione, in modo tale da raggiungere il maggiore consenso possibile.
 - **Basi:** può costituire un vantaggio il fatto che il progetto previsto dal Comune si sviluppi a partire da documenti (ad es. programma di legislatura, pianificazione direttrice) o processi (ad es. città dell'energia, partecipazione della popolazione) esistenti.

3.5 Che cosa non può beneficiare di un sostegno?

- Nell'ambito di «Comuni MOMOSO», i costi per la costruzione di infrastrutture o l'acquisto di veicoli non sono oggetto di sovvenzionamento.
- I progetti già sostenuti nel quadro di altri programmi federali, come i progetti modello ARE, il finanziamento di progetti per le città dell'energia, i programmi d'agglomerato, ecc. non ricevono ulteriori sovvenzioni nell'ambito di «Comuni MOMOSO».
- I progetti già in fase di realizzazione non sono sostenuti (per evitare i cosiddetti effetti inerziali).

3.6 Procedura della gara di appalto e procedura di selezione

La gara di appalto e la procedura di selezione si svolgono secondo le fasi illustrate qui di seguito (cfr. anche la tabella sottostante).

Nell'ambito della presente **gara di appalto** i Comuni interessati sono invitati a presentare due piani concisi di 6-10 pagine (per maggiori dettagli sui requisiti, si veda il par. 3.7 e il cap. 4):

- un PIANO DI MASSIMA, che descrive **a grandi linee l'intero progetto «Comune MOMOSO»**;
- un PIANO D'AZIONE per il **primo anno** del progetto (= fase di lancio).

Entrambi i documenti saranno valutati da rappresentanti di SvizzeraEnergia o da un gruppo di accompagnamento composto da esperti. Successivamente saranno selezionati **probabilmente due Comuni**, che saranno invitati a lanciare il loro progetto «Comune MOMOSO» e a definire in dettaglio il seguito.

Durante la prima fase (=fase di lancio), i Comuni selezionati riceveranno il sostegno finanziario e la consulenza di SvizzeraEnergia. Al termine della fase di lancio, sarà disponibile un piano dettagliato del progetto «Comune MOMOSO». A questo punto sia il Comune che SvizzeraEnergia decidono in merito all'attuazione definitiva del progetto. In caso di decisione positiva di entrambe le parti, verrà stipulato un accordo di sovvenzione e verranno stabiliti l'importo esatto e la durata del sostegno di SvizzeraEnergia.

Solo a questo punto inizia la **fase di attuazione** vera e propria.

Il seguente schema illustra nel dettaglio come si svolge la procedura.

Che cosa	Come / descrizione	Quando	Chi
Inizio della gara di appalto «Comuni MOMOSO»	La documentazione relativa alla gara è disponibile all'indirizzo www.svizzeraenergia.ch/momoso . Presentazione al pubblico della gara di appalto attraverso vari canali e organismi (ad es. città dell'energia, Associazione dei Comuni, ecc.).	aprile 2019	SvizzeraEnergia / Sezione Mobilità UFE
Inoltro domande	Termine ca. ½ anno	15 ottobre 2019	Comuni
Valutazione delle domande Selezione dei Comuni per la «fase di lancio»	Valutazione delle domande da parte di rappresentanti di SvizzeraEnergia / UFE (Sezione Mobilità) dietro parere di altri esperti (gruppo di accompagnamento) Elaborazione di un accordo su base contrattuale tra Comune e SvizzeraEnergia per la fase di lancio	fine 2019 / inizio 2020	SvizzeraEnergia / Sezione Mobilità UFE Gruppo di accompagnamento «Comuni MOMOSO» (comitato di esperti)

Che cosa	Come / descrizione	Quando	Chi
Fase di lancio «Comune MOMOSO»	Durata ca. 1 anno Sviluppo di un piano dettagliato con il sostegno finanziario e la consulenza tecnica di SvizzeraEnergia	dal 2020	Comuni selezionati SvizzeraEnergia / Sezione Mobilità UFE eventuali altri specialisti
Fine della fase di lancio Decisione sull'attuazione	È pronto ed è disponibile un piano dettagliato comprendente misure, procedure, ente promotore, finanziamenti, ecc. Decisione sul proseguimento/attuazione da parte del Comune / ente promotore e decisione di sovvenzionamento (durata e importo del contributo) da parte di SvizzeraEnergia Elaborazione di un accordo su base contrattuale per la fase di attuazione tra Comune e SvizzeraEnergia	ca. fine del 2020	Comuni selezionati SvizzeraEnergia / Sezione Mobilità UFE Gruppo di accompagnamento «Comuni MOMOSO» (comitato di esperti)
Inizio della fase di attuazione		dal 2021	Comuni selezionati supporto tecnico, inclusa la valutazione

3.7 Requisiti formali per la presentazione delle domande

Le domande devono contenere i seguenti documenti:

- Modulo di domanda compilato e firmato (cfr. cap. 4)
- Allegato 1: PIANO DI MASSIMA del progetto «Comune MOMOSO» → requisiti secondo il par. 4.1
- Allegato 2: PIANO D'AZIONE per il primo anno (= fase di lancio) → requisiti secondo il par. 4.2

Le domande, corredate di tutta la documentazione necessaria, devono essere presentate entro la scadenza stabilita in tedesco, francese o italiano, in copia semplice, per posta e in formato elettronico per e-mail al seguente indirizzo:

Ufficio federale dell'energia, Sezione mobilità, Claudia Heer, 3003 Berna, claudia.heer@bfe.admin.ch.

Scadenza: **15 ottobre 2019**

Le domande incomplete e pervenute oltre la scadenza sopra indicata non saranno valutate. Non sarà avviata alcuna corrispondenza relativa a progetti non presi in considerazione. È escluso il ricorso alle vie legali.

4 Modulo per la domanda e requisiti per gli allegati ai progetti «Comune MOMOSO»

Titolo del progetto «Comune MOMOSO»

.....

Breve sintesi del progetto

.....
.....
.....
.....
.....

Informazioni sul Comune candidato

Denominazione Comune(i):

Sito web:

Numero di abitanti:

.....

Persona di contatto

Cognome, nome:

Funzione / ruolo nel progetto:

Indirizzo:

Telefono: E-mail:

Partner

Se presentate la domanda in collaborazione con altri Comuni e/o partner, vi preghiamo di indicare qui di seguito i relativi dati.

Partner 1 (istituzione):

Ruolo nel progetto:

Persona di contatto (nome, cognome):

Telefono: E-mail:

Partner 2 (istituzione):

Ruolo nel progetto:

Persona di contatto (nome, cognome):

Telefono: E-mail:

Partner 3 (istituzione):

Ruolo nel progetto:

Persona di contatto (nome, cognome):

Telefono: E-mail:

CONFERMA E FIRMA

Siete pregati di verificare e confermare con la vostra firma:

- che i dati e gli allegati richiesti sono completi e corretti;
- che voi o l'ente promotore del progetto siete disposti in linea di massima a impegnarvi per diversi anni e a sperimentare nuove e innovative soluzioni di mobilità nell'ambito del progetto «Comune MOMOSO».

Luogo, data:

Cognome, nome:

Firma:

4.1 Allegato 1 (requisiti): PIANO DI MASSIMA del progetto «Comune MOMOSO»

Vi preghiamo di descrivere, per quanto possibile e noto, in un **piano di massima di 6-10 pagine** il progetto da attuare nell'ambito del «Comune MOMOSO» con il sostegno finanziario di SvizzeraEnergia. L'arco temporale deve corrispondere all'**intera durata del progetto** «Comune MOMOSO» (diversi anni).

Nell'elaborare il piano di massima, considerate in particolare i punti e le domande seguenti:

- Qual è la situazione di partenza e la motivazione alla base del vostro progetto?
- Cosa volete ottenere con il progetto?
- Descrivete, per quanto possibile e noto, la procedura e/o le misure previste.

- Che cosa rende speciale il vostro progetto? Cosa c'è di nuovo e innovativo? Perché SvizzeraEnergia dovrebbe sostenere proprio il *vostro* progetto?
- Indicate chi partecipa o deve partecipare al progetto (ente promotore e organizzazione del progetto). Quali sono le «figure chiave» e qual è il loro ruolo?
- Il vostro progetto si basa su documenti e/o processi del Comune già esistenti? Se sì, quali? (ad es. programmi di legislatura, processo città dell'energia, pianificazione direttrice, processi partecipativi con la popolazione, ecc.)
- Perché è necessario che il vostro progetto sia sostenuto da SvizzeraEnergia?
- Quali sono, a vostro avviso, i rischi per il vostro progetto? Come potreste affrontarli?

4.2 Allegato 2 (requisiti): PIANO D'AZIONE primo anno

Per circa un anno (= **fase di lancio**), i Comuni selezionati hanno la possibilità, con il sostegno finanziario di SvizzeraEnergia, di avviare il loro progetto «Comune MOMOSO» e di elaborare in dettaglio la fase successiva.

Descrivete in un **piano d'azione della lunghezza di 6-10 pagine** come intendete procedere durante il **primo anno** (fase di lancio). Quali processi vorreste avviare in questo primo anno, quali partner dovrebbero essere coinvolti o, se necessario, quali misure dovrebbero già essere stabilite e attuate?

Vi preghiamo in particolare di fornire informazioni sui seguenti punti:

- organizzazione del progetto (persone e istituzioni coinvolte, figure chiave, rispettivi ruoli e compiti)
- Procedura prevista con pianificazione sommaria di tempi/misura e risultati (intermedi) attesi (tappe principali)
- Preventivo (esclusivamente per la fase di lancio), comprendente le spese materiali e per il personale, prestazioni proprie ed eventuali costi di terzi
- Dati relativi al finanziamento della fase di lancio, dedotto il contributo di SvizzeraEnergia di massimo 50 000 franchi o massimo del 40 per cento dei costi computabili

Al termine della fase di lancio, dovrà essere disponibile un **piano dettagliato dell'intero progetto «Comune MOMOSO»**, che illustri la fase successiva e la fase di attuazione.