



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale dell'energia UFE
Ufficio federale delle strade USTRA

Roadmap mobilità elettrica 2022



Roadmap mobilità elettrica 2022

I veicoli elettrici, elemento fondamentale di una mobilità moderna proiettata verso il futuro, contribuiscono in modo significativo agli obiettivi di politica energetica e climatica della Confederazione. **La roadmap mobilità elettrica 2022** punta a raggiungere entro il 2022 la quota del 15 per cento di automobili elettriche (veicoli totalmente elettriche e ibridi plug-in) nel mercato del nuovo. Gli importatori svizzeri (auto-suisse) avevano già annunciato l'obiettivo del 10 per cento entro il 2020. La roadmap è volutamente più ambiziosa, al fine di ridurre più rapidamente le emissioni di CO₂ prodotte dal traffico. Si tratta di un'opera congiunta a cui hanno contribuito oltre 50 organizzazioni e aziende di diversi settori oltre che rappresentanti di Confederazione, Cantoni e Comuni: l'obiettivo condiviso è promuovere la mobilità elettrica mediante misure nell'ambito della propria competenza. I primi passi verso la roadmap sono stati mossi dalla Consigliera federale Doris Leuthard, rappresentanti dei settori dell'energia elettrica e della mobilità nonché esponenti di Confederazione, Cantoni e città il 28 maggio 2018, in occasione di una tavola rotonda. La firma del documento il 18 dicembre 2018 a Berna ha dato il via all'attuazione delle relative misure per i prossimi anni.

L'approccio congiunto mira al conseguimento dei seguenti obiettivi:

- Nel 2022 i veicoli elettrici sono una componente imprescindibile del traffico stradale in Svizzera e rappresentano il 15 per cento delle auto di nuova immatricolazione;
- Per ampie fasce di utenza i veicoli elettrici rappresentano una scelta economicamente interessante e adeguata alle esigenze future;
- Nel settore della mobilità elettrica esistono modelli commerciali sostenibili e redditizi;
- La mobilità elettrica è un asse portante di una mobilità energeticamente più efficiente e clima-compatibile.

Buoni motivi per promuovere la mobilità elettrica

La riduzione dei limiti di CO₂ per le auto di nuova immatricolazione dagli odierni 130 grammi per chilometro a 95 dal 2020 costituisce una sfida impegnativa per l'industria automobilistica. I motori a propulsione elettrica ricoprono un ruolo centrale nel raggiungimento di tali valori, grazie all'alta efficienza energetica e alle bassissime emissioni locali. Inoltre l'elevata percentuale di energie rinnovabili nel mix elettrico svizzero assicura condizioni favorevoli.

Misure concrete per raggiungere gli obiettivi

Il grande impegno mostrato dai numerosi partecipanti alla roadmap rappresenta un vasto consenso da cui partire per promuovere la mobilità elettrica in Svizzera. I firmatari danno seguito agli interventi individualmente o in gruppo, sfruttando così sinergie e moltiplicando l'efficacia. La roadmap mobilità elettrica contiene misure concrete, suddivise in tre campi d'intervento prioritari: *sviluppo del mercato dei veicoli; infrastruttura di ricarica ottimale; incentivi e condizioni quadro.*

Elaborazione della roadmap

Operatori e stakeholder dei settori automobilistico, elettrico, immobiliare e dei veicoli e relative associazioni nonché rappresentanti di Confederazione, Cantoni, città e Comuni sono stati invitati a partecipare alla roadmap proponendo proprie misure. Le proposte sono state presentate in occasione di un workshop tenutosi il 15 novembre 2018, che rappresenta il fulcro del processo di elaborazione della roadmap e che ha permesso di dare vita a sinergie, mediante i suggerimenti forniti sulle misure proposte da altri

e la creazione di alleanze. Le misure, raggruppate e organizzate cronologicamente, sono state quindi inserite nella roadmap.¹

Ruolo della roadmap

La presente roadmap rispecchia un processo dinamico e non un masterplan di tipo top-down. Si tratta di una rappresentazione dello stato attuale dei lavori, che sarà costantemente aggiornata. L'intero processo vive delle iniziative e azioni delle parti coinvolte e della loro volontà di ottenere rapidamente risultati tangibili. La roadmap offre flessibilità e canali di comunicazione diretti.

I soggetti coinvolti sono in parte in concorrenza tra loro e attuano pertanto sinergie e attività comuni laddove queste promuovono obiettivi comuni, organizzandosi autonomamente per la realizzazione delle iniziative e avvalendosi di piattaforme e reti esistenti per coordinarsi tra loro.

La Confederazione sostiene le iniziative e, nel limite delle sue possibilità, assume il ruolo di coordinatrice indipendente. Inoltre, nel quadro degli strumenti disponibili, può fornire aiuti all'avvio di progetti promettenti.

Fasi successive

A partire da gennaio 2019 si darà il via alla realizzazione delle nuove misure, molte delle quali sono già in fase di attuazione con l'obiettivo di avere i primi rapporti intermedi redatti dai diversi attori e team nella prima metà del 2019. In occasione del Congresso svizzero della mobilità elettrica, che si terrà a Berna il 17 e il 18 settembre 2019 nel quadro dell'Arena svizzera della mobilità, si intende inoltre informare il pubblico circa lo stato di attuazione delle misure. Anche in futuro saranno forniti aggiornamenti periodici sull'evoluzione di misure nuove ed esistenti. Le organizzazioni coinvolte sono libere di fornire autonomamente tali informazioni anche a intervalli più brevi.

Appello a terzi a favore del sostegno della roadmap

La roadmap mobilità elettrica è aperta anche ad alte organizzazioni e aziende che desiderano contribuire al raggiungimento degli obiettivi fissati. A tal fine sono invitate a elaborare e pubblicare autonomamente proprie misure e partecipare così alla roadmap di propria iniziativa.

¹ Una panoramica di tutte le misure può essere trovata qui: https://roadmap2022.brainstore.com/de/roadmap_elektromobilitaet_2022/massnahmen.

Roadmap mobilità elettrica 2022

Il presente prospetto fornisce una panoramica della roadmap mobilità elettrica 2022. La roadmap contiene misure concrete a sostegno dell'obiettivo di portare al 15 per cento la quota di veicoli elettrici, le cosiddette «automobili con spina» (ossia le automobili elettriche funzionanti esclusivamente a batteria e quelle ibride plug-in) nelle nuove immatricolazioni di automobili entro il 2022. I veicoli elettrici forniscono infatti un importante contributo ai fini del raggiungimento degli obiettivi energetici e climatici della Svizzera. Sono oltre 50 le organizzazioni e le imprese che hanno partecipato allo sviluppo della roadmap. La presente roadmap riflette un processo dinamico: rappresenta lo stato attuale dei lavori e cambierà regolarmente nel tempo.

In una roadmap le singole tappe verso l'obiettivo possono essere suddivise in quattro dimensioni temporali: ora, dopo, in seguito e forse. Le dimensioni temporali sono in relazione reciproca le une con le altre - nel senso di «prima A, poi B» e riflettono l'andamento approssimativo della roadmap. La suddivisione non è rigida e può essere modificata a breve termine in caso di sviluppi. Vi è quindi una relazione solo indiretta tra tali dimensioni e l'effettivo svolgimento temporale. Tale suddivisione permette tuttavia di stabilire delle priorità senza fissare scadenze rigide.

La presente roadmap si compone di roadmap parziali e di vari cluster di misure. All'interno delle roadmap parziali, le singole misure sono distribuite tra le quattro dimensioni temporali. Un cluster rappresenta una serie di misure per le quali non esiste ancora una roadmap parziale. Quest'ultima sarà tuttavia elaborata nel corso del processo.



Ora →

Adozione della roadmap mobilità elettrica 2022
Mettere a punto la roadmap e firmarla il 18 dicembre 2018 con un gruppo di soggetti interessati motivati.



[Link](#)

Coordinamento e riduzione della complessità
I vari partecipanti e le rispettive attività vengono coordinati. Ciò permette di identificare il potenziale di semplificazione, condividere le informazioni in modo semplice e creare insieme un valore aggiunto.



[Link](#)

Misure della Confederazione I
La Confederazione dà il buon esempio e adotta, tra l'altro, nove misure.



[Link](#)

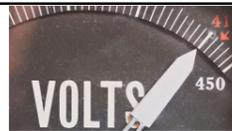
Dopo →

Successo dello sviluppo del mercato dei veicoli
Adottare diverse misure per favorire la diffusione delle automobili con spina in Svizzera. Sono trattati temi quali: parchi veicoli, e-carsharing, prove su strada, fiere aperte al pubblico e servizi su strada.



[Link](#)

Infrastruttura di ricarica ottimale
In questo cluster sono comprese tutte le misure volte a una maggiore diffusione delle stazioni di ricarica e a rendere l'operazione di ricarica più semplice, chiara ed efficiente. Tra queste rientrano quelle concernenti la ricarica a casa, su strada e sul luogo di lavoro.



[Link](#)

Incentivi e condizioni quadro
Le misure che fanno parte di questo cluster sono finalizzate a creare basi e condizioni quadro per la promozione della mobilità elettrica in Svizzera.



[Link](#)

Misure della Confederazione II
Qui di seguito sono enumerate altre quattro misure che possono essere attuate a breve termine.



[Link](#)

Suscitare emozioni positive
Le emozioni positive legate alla mobilità elettrica vengono rese visibili e percepibili da parte della popolazione.



[Link](#)

In seguito →

Misure di comunicazione comuni
Per favorire la diffusione della mobilità elettrica anche presso la grande maggioranza della popolazione, vengono sviluppate misure di comunicazione comuni.



Misure della Confederazione III
In questo cluster rientrano due ulteriori misure della Confederazione con orizzonte di attuazione a più lungo termine.



[Link](#)

Forse

Spazio per ulteriori misure



Spazio per ulteriori misure



Spazio per ulteriori misure



Roadmap mobilità elettrica 2022 → Roadmap parziale: Coordinamento e riduzione della complessità

I vari partecipanti e le rispettive attività vengono coordinati. Ciò permette di identificare il potenziale di semplificazione, condividere le informazioni in modo semplice e creare insieme un valore aggiunto.

Ora →

Coordinamento della roadmap mobilità elettrica

Una piattaforma di contatto neutrale garantisce alla roadmap il coordinamento dei cluster di misure. Obiettivo: la creazione di una rete di persone e sostegno all'auto-organizzazione.



Dopo →

Costituzione di team con coordinatori

All'interno della rete dei partecipanti si cercano persone che assumeranno il compito del coordinamento per l'elaborazione delle roadmap parziali.



Buona connessione dei partecipanti anche in piccoli gruppi

I partecipanti che lavorano su temi simili si mettono in contatto tra loro. Alla base, ci sono i riscontri sulle misure emersi durante il workshop del 15 novembre 2018.



[Link](#)

In seguito →

Semplificazione

Dove possibile, vengono adottate misure di semplificazione.



Aggiornare le misure esistenti

Le misure esistenti vengono aggiornate continuamente e sono messe a disposizione dei partecipanti.



[Link](#)

Ottimizzare i processi che rientrano nel «Customer Journey»
Come far sì che l'acquisto del veicolo, l'esercizio, la ricarica, la fatturazione e la manutenzione avvengano in modo più attento alle esigenze dei clienti? L'attenzione è rivolta sia ai gestori del parco veicoli che ai privati.



Forse

Spazio per ulteriori misure



Spazio per ulteriori misure



Spazio per ulteriori misure



Roadmap mobilità elettrica 2022 → Roadmap parziale: Suscitare emozioni positive

Le emozioni positive legate alla mobilità elettrica vengono rese visibili e percepibili da parte della popolazione.

Ora →

Comunicazione tra i partecipanti
La pagina web dedicata alla roadmap per la promozione della mobilità elettrica 2022 viene utilizzata come piattaforma di scambio tra i partecipanti.



Eventi e manifestazioni nel settore
L'importanza delle emozioni positive in relazione alla mobilità elettrica viene tematizzata in eventi e manifestazioni.



Dopo →

Influencer per la mobilità elettrica
L'entusiasmo degli influencer del settore ha effetto di moltiplicatore delle emozioni positive in relazione alla mobilità elettrica.



Impatto emotivo delle misure esistenti
In un workshop creativo si svilupperanno le basi della comunicazione e si migliorerà l'impatto emotivo delle misure esistenti.



In seguito →

Salone dell'automobile e prove su strada
Le misure volte ad aumentare l'impatto emotivo vengono coordinate.



Campagna di immagine in materia di mobilità elettrica
Sostegno di tutti gli operatori.



Forse

Spazio per ulteriori misure



Spazio per ulteriori misure



Spazio per ulteriori misure



Cluster: Successo dello sviluppo del mercato dei veicoli

Parco veicoli

Verfügbarkeit und Beschaffung von E-Lieferwagenkapazitäten beschleunigen (98)



Eigene Flotte elektrifizieren (56)



Lehnt sich Elektromobilität für mein Unternehmen - das praktische Analyse-Tool (79)



Umfrage für Schulung bei Flottenbesitzern (76)



Flottenmanagement (29)



Mobilitätsfrühstück für Flottenbesitzer zum Thema Steckerfahrzeuge (77)



Freche Kampagne: Hey Chef, weisst du was TCO ist? (96)



E-Driving Day (78)



City Logistik (39)



Carvelo2go (100)



E-carsharing / multimodalità

E-Carsharing (13)



SBB Green Class baut die Trägerschaft aus (31)



Basel steht unter Strom (93)



Carvelo2go (100)



Prove su strada

Mehrtägiges Fahrerlebnis mit E-Fahrzeugen für Firmen-Mitarbeitende (99)



Positive Emotionen für Elektrofahrzeuge (09)



Fiere aperte al pubblico

Elektromobilität am Autosalon (11)



Sonderausstellung "Zukunft der Elektrotechnologie" am Autosalon Genf 2020 (01)



Servizi su strada

Support für Steckerfahrzeuge und Lade-Infrastruktur: 24 Stunden am Tag - 7 Tage in der Woche - ganze Schweiz. Bei jedem Wetter (80)



Cluster: Infrastruttura di ricarica ottimale

Infrastruttura di ricarica negli edifici

Sicherstellung Lademöglichkeiten in Mietobjekten / Mehrparteienobjekten (50)



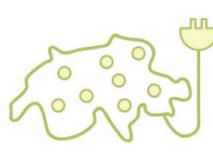
Normen, Merkblätter und Ausbildungsmodule zu Ladestationen in Gebäuden (57)



Herausforderung Skalierung (101)



Lademöglichkeit für Elektroautofahrer ohne eigene Ladeinfrastruktur (103)



Smarte Adapter für CEE16 Steckdosen: für mehr Ladestationen in Mietobjekten (24)



Stations de recharge dans les immeubles de l'administration fédérale (91)



Rete di ricarica veloce

Aufbau eines nationalen Schnellladenetzes entlang der Nationalstrassen (48)



Dynamische Signalisation der freien Ladepunkte auf Raststätten und Rastplätzen in Echtzeit (49)



Schnellladenetz im ländlichen Gebiet (37)



Infrastruttura di ricarica sul posto di lavoro

Elektromobilität in der Arbeitswelt (16)



Lampioni utilizzati come punti di ricarica

Laternenladen (55)



Fast wie ein eigener Parkplatz (74)



Park & Charge (Points of Interest POI)

Ladestationen am Bahnhof (32)



Parkhaus für "shared" Elektrofahrzeuge (62)

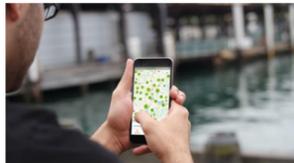


Tesla Destination Charging (104)



Comfort & accesso

Eine App für alle Ladestationen (42)



Support für Steckerfahrzeuge und Lade-Infrastruktur: 24 Stunden am Tag - 7 Tage in der Woche - ganze Schweiz. Bei jedem Wetter (80)



Nationale Daten-Infrastruktur Elektromobilität (DIEMO) (66)



Standardizzazione, normalizzazione, coordinamento, processi

E-Tankstellen: Schneller zum Ziel (05)



Gemeinsame Lösungen für privates und halbprivates Laden (12)



Gute Rahmenbedingungen für die Versorgungssicherheit von 15% Steckerfahrzeugen (23)



Normen, Merkblätter und Ausbildungsmodule zu Ladestationen in Gebäuden (57)



Koordination mittels Stakeholder-Dialog (67)



Büro für die Beseitigung von Stolpersteinen in der Elektromobilität (07)



Stoccaggio & produzione di energia

Virtuelles Kraftwerk (95)



Pilotprojekt: Energiegewinnung entlang der Nationalstrassen (61)



Lösungen für die gesamtheitliche Betrachtung der Hausenergie (64)



Strom lokal in Batterieräumen speichern (51)



Project ELSA auch in der Schweiz (54)



Cluster: Incentivi e condizioni quadro

Energia e ambiente (verifica dell'efficacia)

BAFU als Kompetenzzentrum für umweltrelevante Daten zur Elektromobilität (60)



Wirkungsmessung und Parameter (52)



Umwelt-Bewertung von Elektrofahrzeugen (20)



Die übrigen 85% - ökologische Fahrzeuge neben der Elektromobilität (15)



Formazione e qualifica

Normen, Merkblätter und Ausbildungsmodule zu Ladestationen in Gebäuden (57)



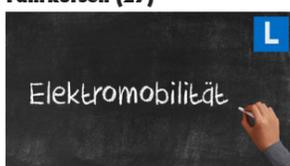
Kompetente Elektro-Installateure (10)



Ausbildung für Mitarbeitende im Autogewerbe und Lehrlinge (97)



Steckerfahrzeuge in Fahrkursen (27)



Ausbildung zur Elektromobilität (75)



Informazione, consulenza, promozione

Promotion energieeffizienter Fahrzeuge (68)



Information und Beratung des Bundes (70)



Verbreitung von für Gemeinden wertvollen Informationen zum Thema Elektromobilität in den Kommunikations-Kanälen des SGV (33)



VFAS nimmt aktuelle Trends auf (36)



Strumenti di promozione

Elektromobilität in den Agglomerationen (19)



Förderung von Forschungs-, Pilot-, Demonstrations- und Leuchtturmprojekten (69)



Regolamentazione

CO2-Emissionsvorschriften für Personenkraftwagen (71)



Auflastung von Fahrzeugen bei Elektroantrieb (44)



Verzögerte Einführung der E-Abgabe (46)



Einführung von grünen Zonen für Elektrofahrzeuge (47)



Verzicht auf den Automatenantrag im Rahmen der Revision der Führerausweisvorschriften (OPERA-3) (43)



Cluster: Misure della Confederazione

Misure della Confederazione I

Aufbau eines nationalen Schnellladenetzes entlang der Nationalstrassen (48)



Förderung von Forschungs-, Pilot-, Demonstrations- und Leuchtturmprojekten (69)



CO2-Emissionsvorschriften für Personenwagen (71)



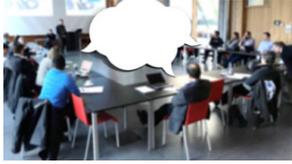
Information und Beratung des Bundes (70)



Nationale Daten-Infrastruktur Elektromobilität (DIEMO) (66)



Koordination mittels Stakeholder-Dialog (67)



Stations de recharge dans les immeubles de l'administration fédérale (91)



BAFU als Kompetenzzentrum für umweltrelevante Daten zur Elektromobilität (60)



Promotion energieeffizienter Fahrzeuge (68)



Misure della Confederazione II

Auflastung von Fahrzeugen bei Elektroantrieb (44)



Elektromobilität in den Agglomerationen (19)



Einführung von grünen Zonen für Elektrofahrzeuge (47)



Versicht auf den Automatenbeitrag im Rahmen der Revision der Führerausweissvorschriften (OPERA-3) (43)



Misure della Confederazione III

Verzögerte Einführung der E-Abgabe (46)



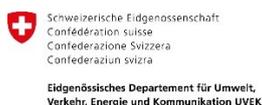
Dynamische Signalisation der freien Ladeplätze auf Raststätten und Rastplätzen in Echtzeit (49)



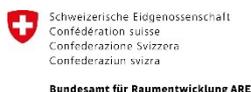
Firma

I firmatari della roadmap mobilità elettrica 2022 si sono riuniti a Berna il 18 dicembre 2018 per sostenere e promuovere attivamente lo sviluppo del mercato della mobilità elettrica. Il deciso calo delle emissioni di gas a effetto serra e del consumo energetico nel settore dei trasporti rappresenta una grande sfida: siamo convinti che la mobilità elettrica svolga un ruolo significativo e rivolto al futuro, contribuendo inoltre a ridurre le emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche locali. Apponendo la nostra firma ribadiamo la nostra volontà di unire le forze per promuovere gli obiettivi della roadmap, mediante diverse misure e azioni.

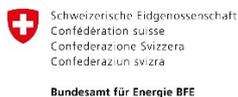
Berna, 18 dicembre 2018



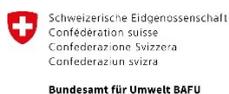
Eidgenössisches De-
partement für Umwelt,
Verkehr, Energie und
Kommunikation UVEK



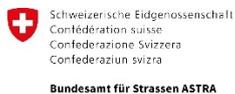
Bundesamt für Raum-
entwicklung ARE



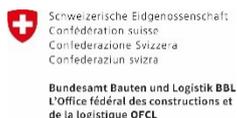
Bundesamt für Energie
BFE



Bundesamt für Umwelt
BAFU



Bundesamt für Stras-
sen ASTRA



Office fédéral des cons-
tructions et de la logis-
tique OFCL



ABB Schweiz AG



About Fleet



Allreal Holding AG



Alphabet Schweiz



Alpiq E-Mobility



Autogewerbe-Verband
der Schweiz (AGVS)



Automobil Club der
Schweiz (ACS)



auto-schweiz



Bau-, Planungs- und
Umweltdirektoren-Kon-
ferenz BPUK



bauenschweiz



Bouygues Construction
AG



Bouygues E&S InTec
AG



Catch A Car



Centralschweizerische
Kraftwerke AG



Electrosuisse - Fachge-
sellschaft e'mobile



ETH Z rich - SCCER
Mobility



EVTEC



fenaco Genossenschaft



Energie360°



Green Motion SA



Konferenz der Kantona-
len Energiedirektoren
(EnDK)



LeasePlan (Schweiz)
AG



Mobilit tsakademie AG



Mobility Carsharing



Mobimo Holding AG



MOVE Mobility AG



Post CH AG



Repower AG



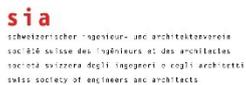
Schweizerische Bundesbahnen SBB



Schweizerischer Fahrlehrer Verband (SFV)



Schweizerischer Gemeindeverband



Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein SIA



Schweizerischer Mobilit ts-Verband (sffv)



Schweizerischer St dteverband



Swiss eMobility

SWISS PRIME SITE

Swiss Prime Site AG



swisscharge.ch AG



Swisspower



Tesla



Touring Club Schweiz (TCS)



Verband freier Autohandel Schweiz (VFAS)



Verband Schweizerischer Elektrizit tsunternehmen VSE



Verband Schweizerischer Elektro-Installationsfirmen (VSEI)



Verkehrs-Club der Schweiz (VCS)