

PROSPETTO DEI PROGETTI DI RETE

PROGETTO DI RETE	DESCRIZIONE E SCOPO PRINCIPALE	STADIO ATTUALE DEL PRO-GETTO <sup>5</sup>	ENTRATA IN ESERCIZIO PREVISTA <sup>6</sup>
1. Chamoson–Chippis	<ul style="list-style-type: none"><li>realizzazione di una nuova linea elettrica aerea a 380 kV della lunghezza di 30 km tra Chamoson e Chippis</li><li>smantellamento di circa 89 km di linee elettriche nella valle del Rodano</li><li>trasporto della produzione elettrica delle centrali idroelettriche del Vallese</li><li>miglioramento dell'allacciamento del Vallese alla rete ad altissima tensione svizzera ed europea</li><li>contributo alla sicurezza delle reti elettriche della Svizzera</li></ul>	realizzazione	2021
2. Bickigen–Chippis (linea della Gemmi)	<ul style="list-style-type: none"><li>modifiche alle sottocentrali di Bickigen e di Chippis e lungo 106 km del tracciato attuale attraverso l'innalzamento della tensione a 380 kV</li><li>installazione di un trasformatore di accoppiamento 220/380 kV nella stazione elettrica di Chippis</li><li>miglioramento del trasporto della produzione elettrica del Vallese</li><li>contributo alla sicurezza dell'approvvigionamento</li></ul>	procedura di approvazione dei piani UFE	2021
3. Pradella–La Punt	<ul style="list-style-type: none"><li>innalzamento della tensione da 220 a 380 kV lungo 50 km del tracciato attuale</li><li>adeguamento della stazione elettrica di Pradella e ampliamento per i 380 kV</li><li>eliminazione degli attuali problemi di congestione della rete</li><li>contributo alla sicurezza delle reti elettriche della Svizzera e dell'Europa</li></ul>	realizzazione	2021
4. Chippis–Lavorgo 4.1. Chippis–Mörel 4.2. Mörel–Ulrichen (li- nea della Valle del Goms) 4.3. Chippis–Stalden 4.4. Airolo–Lavorgo	<ul style="list-style-type: none"><li>innalzamento della tensione a 380 kV lungo 124 km dell’asse Chippis-Mörel-Lavorgo (Chippis-Stalden rimane a 220 kV)</li><li>smantellamento di 67 km delle linee attuali</li><li>completamento del principale asse di approvvigionamento del Ticino</li><li>eliminazione di una congestione critica dell'approvvigionamento</li></ul>	4.1. progetto di costruzione 4.2. TAF (Mörel-Ernen)/ realizzazione (Ernen-Ulrichen) 4.3. procedura di approva- zione dei piani UFE (Agarn- Stalden)/progetto di costru- zione (Chippis-Agarn) 4.4. progetto di costruzione	2024
5. Beznau–Mettlen 5.1. Beznau–Birr 5.2. Birr–Niederwil 5.3. Niederwil–Obfelden 5.4. Obfelden–Mettlen	<ul style="list-style-type: none"><li>ottimizzazione di 40 km del tracciato attuale attraverso l'innalzamento della tensione a 380 kV e potenziamento di altri 24 km</li><li>eliminazione di congestioni di natura strutturale</li><li>creazione delle condizioni necessarie per combinare, secondo il bisogno, la flessi- bilità delle centrali idroelettriche nazio- nali con i flussi variabili della produzione energetica degli impianti eolici e FV</li></ul>	5.1. realizzazione 5.2. progetto preliminare 5.3. PSE 5.4. progetto preliminare	2025

PROGETTO DI RETE	DESCRIZIONE E SCOPO PRINCIPALE	STADIO ATTUALE DEL PROGETTO <sup>5</sup>	ENTRATA IN ESERCIZIO PRE-VISTA <sup>6</sup>
6. Bassecourt–Mühleberg	<ul style="list-style-type: none"><li>potenziamento di 45 km dell'attuale linea elettrica attraverso l'innalzamento della tensione a 380 kV in risposta al previsto spegnimento della centrale nucleare di Mühleberg, a seguito del quale verrà a mancare una parte dell’energia immessa a Mühleberg al livello di rete di 220 kV.</li><li>contributo alla sicurezza delle rete e dell'approvvigionamento in Svizzera.</li></ul>	procedura di approvazione dei pia- ni UFE	2025  Da fine 2019 sarà tecnicamente possibile, in caso di bisogno, il passaggio prov- visorio a 380 kV, conformemente all’autorizzazione originaria della linea
7. Magadino	<ul style="list-style-type: none"><li>installazione di un trasformatore tra la rete a 220 kv e quella a 380 kV</li><li>miglioramento del trasporto dell'energia idroelettrica prodotta in Valle Maggia</li><li>contributo alla sicurezza dell'approvvigiona- mento in Ticino</li></ul>	idea di progetto	2024
8. Génissiat–Foretaille	<ul style="list-style-type: none"><li>potenziamento (sostituzione del cavo con- duttore) di 17 km dell'attuale doppia linea a 220 kV</li><li>eliminazione dei frequenti problemi di con- gestione legati alle importazioni di energia dalla Francia</li></ul>	in esercizio	concluso e in esercizio nel 2018
9. Mettlen–Ulrichen 9.1. Mettlen–Innert- kirchen 9.2. Innertkirchen– Ulrichen (linea del Grimsel)	<ul style="list-style-type: none"><li>potenziamento in vista di un futuro innalza- mento della tensione a 380 kv lungo circa 88 km dell'attuale linea a 220 kV</li><li>importante per l'allacciamento di nuove centrali di pompaggio-turbinaggio alla rete a 380 kV e quindi per il trasporto dell'energia nelle parti restanti del Paese.</li></ul>	progetto preliminare	2030
allacciamento Nant de Drance NdD_1 Le Verney/ Rosel–Bâtiaz NdD_2 Bâtiaz–Châtelard NdD_3 Châtelard– Nant de Drance	<ul style="list-style-type: none"><li>allacciamento della centrale di pompag- gio-turbinaggio di Nant de Drance alla rete ad altissima tensione</li><li>parte della Rete strategica nella rete iniziale di Swissgrid</li><li>contributo all’integrazione delle nuove ener- gie rinnovabili</li></ul>	NdD_1 realizzazione NdD_2 in esercizio NdD_3 realizzazio- ne/parzialmente in esercizio	2017–2019

Prospetto dei progetti di rete, stadio ed entrata in esercizio prevista (stato al 17.10.2018)

5 Stato al 17 ottobre 2018

6 Secondo la pianificazione di Swissgrid