

# GMA – PROGRAMMA «GESTIONE DELLA MOBILITÀ AZIENDALE»

## ORGANIZZAZIONE EFFICIENTE DELLA MOBILITÀ: AMBITI DI INTERVENTO DEI CANTONI

Con il programma SvizzeraEnergia, l'Ufficio federale dell'energia (UFE) promuove misure volontarie volte a migliorare l'efficienza energetica. Nell'ambito prioritario della mobilità sono previste, tra l'altro, misure in materia di gestione della mobilità a influire sul comportamento della mobilità degli utenti. **Il programma «Gestione della mobilità aziendale» permette di rivolgersi in modo mirato ai Comuni, alle associazioni di Comuni e alle**

**imprese, rendendoli partecipi.** Per potenziare e far conoscere il programma, l'UFE vuole coinvolgere sempre di più i Cantoni. Questi ultimi potrebbero ad esempio introdurre un programma di gestione della mobilità nelle loro amministrazioni, raccomandare l'offerta di SvizzeraEnergia ai loro Comuni e integrare maggiormente il tema nell'attuazione dei programmi di agglomerato.



Manifattura Piaget, Plan-les-Ouates (photo: Piaget)

## OBIETTIVI

Il programma «Gestione della mobilità aziendale» assiste Cantoni, Comuni e imprese nel cammino verso una mobilità efficiente dal punto di vista energetico e rispettosa delle risorse nel mondo del lavoro e degli affari. A questo scopo, si focalizza su una pianificazione consapevole, una scelta ragionata del mezzo di trasporto e

un'occupazione ottimale del veicolo. Tali misure non permettono solo di ridurre il consumo energetico, le emissioni di CO<sub>2</sub> e i costi, ma, comparate agli investimenti infrastrutturali, sono anche immediatamente efficaci e portano a una diminuzione delle code, migliorando pertanto la qualità della piazza economica.

## RUOLO E AMBITI DI INTERVENTO DEI CANTONI

I responsabili di progetto nell'ambito del programma «Gestione della mobilità aziendale» sono i Comuni, le associazioni di Comuni e altre organizzazioni, che insieme alle imprese interessate hanno introdotto la gestione della mobilità aziendale in un progetto pluriennale.

I Cantoni e i servizi cantonali specializzati possono avere un ruolo attivo, contribuendo al successo del programma nel proprio Cantone, come già ampiamente dimostrato dal Cantone Ticino. Specificamente possono:

- **valutare attentamente la mobilità in seno alla propria amministrazione** e migliorarla con un programma di gestione, secondo il motto «dare il buon esempio»;
- **prevedere misure di gestione della mobilità nell'ambito dei programmi di agglomerato**, misure che sono anche richieste esplicitamente. Il programma «Gestione della mobilità aziendale» offre un campo d'azione concreto per soddisfare questa esigenza. Il Cantone può farlo presente alle relative associazioni di Comuni;
- **motivare i Comuni a partecipare** richiamando la loro attenzione (ad es. in occasione di convegni, visite o formazioni) sull'offerta del programma dell'UFE;
- **pianificare una propria campagna per una mobilità efficiente**, armonizzandola e abbinandola all'offerta della Confederazione. Se dispone già di proprie misure di promozione,

il Cantone può combinarle all'offerta di programmi della Confederazione, completandola.

- **entrare a fare parte del gruppo tecnico sulla gestione della mobilità** che accompagna il programma «Gestione della mobilità aziendale», contribuendo allo scambio di informazioni e al collegamento tra i vari operatori del settore. Al gruppo, che si riunisce una volta all'anno, oltre ai Cantoni partecipano servizi specializzati della Confederazione, rappresentanti di proponenti e di organizzazioni attive nel settore economico.

Per la pianificazione e l'attuazione delle suddette attività, il Cantone può contare sul **sostegno della Direzione del programma** «Gestione della mobilità aziendale», che fornisce:

- strumenti di sostegno generali
- attività di mediazione e di coordinamento
- scambio di esperienze
- ulteriori informazioni

### PER ULTERIORI INFORMAZIONI

SvizzeraEnergia per i Comuni  
Paolo della Bruna, c/o Studi Associati SA,  
CP 4046, 6904 Lugano  
Telefono +41 (0)77 411 21 05, dellabruna@sasa.ch

## VANTAGGI PER TUTTI I PARTNER

### Vantaggi per Cantoni e Comuni

- meno code e pertanto una maggiore attrattiva economica
- minore necessità di potenziare l'infrastruttura dei trasporti
- maggiore collaborazione con le imprese e creazione di sinergie
- minori emissioni foniche e di inquinanti e pertanto migliore qualità di vita e abitativa
- una mobilità più efficiente in seno alla propria amministrazione e aziende
- possibilità di rendere visibili temi quali le Città dell'energia e la sostenibilità

### Vantaggi per le imprese

- ridotti costi della mobilità
- più efficiente utilizzo dei veicoli aziendali e dei parcheggi
- maggiore armonizzazione e cooperazione con i Cantoni
- migliori collegamenti
- collaboratori soddisfatti e sani
- migliore immagine perché danno prova di impegno a favore della sostenibilità

► Nella scheda informativa allegata, troverete informazioni sui Cantoni impegnati in questo ambito.

# GMA – ESEMPI CANTONALI

## ORGANIZZAZIONE EFFICIENTE DELLA MOBILITÀ: AREA DI INTERVENTO PER I CANTONI



### ATTUAZIONE DELLA GESTIONE DELLA MOBILITÀ NEL CANTONE DI ARGOVIA

L'attuazione della gestione della mobilità nel Cantone di Argovia viene promossa in primo luogo presso i principali gruppi target, ovvero i comuni e le imprese. Nel gruppo delle imprese, i committenti hanno un importante ruolo. Per sostenere l'attuazione della gestione della mobilità, la Divisione Trasporti ha creato, nel 2007, la piattaforma della mobilità *aargaumobil*, il più importante organo di attuazione della gestione della mobilità nel Cantone. Oltre a prestare consulenza ai comuni e alle imprese, *aargaumobil* sostiene la gestione della mobilità in seno all'amministrazione cantonale, avvia e segue progetti di terzi. Inoltre, fornisce un importante contributo per l'interconnessione e lo scambio di conoscenze nel Cantone. Il servizio principale prestato dalla piattaforma *aargaumobil* è la possibilità di usufruire di una consulenza mirata, facile da richiedere e velocemente disponibile. Oltre 200 comuni e oltre 100 imprese si sono già avvalsi di tale servizio.

### ESEMPIO DI CONSULENZA AZIENDALE, CANTONE DI ARGOVIA

Con l'introduzione del programma «Gestione delle risorse e del management ambientale» (RUMBA), l'**Istituto Paul Scherrer (PSI) a Villigen (AG)** ha intenzionalmente integrato nella sua analisi energetica il traffico dei pendolari, nonché quello per motivi di servizio e d'affari. Con i proventi della gestione dei parcheggi vengono finanziati ulteriori corse dell'autopostale, le biciclette a disposizione degli impiegati e la partecipazione al Business CarSharing di Mobility.

► [www.aargaumobil.ch](http://www.aargaumobil.ch)



L'Istituto Paul Scherrer sulla riva dell'Aare a Villigen (foto: PSI)



**svizzera energia**  
Il nostro impegno: il nostro futuro.



## SO!MOBIL – CONSULENZA IN MATERIA DI MOBILITÀ NEL CANTONE DI SOLETTA

Il Cantone di Soletta e le Città dell'energia Grenchen, Olten, Soletta e Zuchwil attuano il programma *so!mobil* dal 2008. Si tratta di una piattaforma consolidata di sensibilizzazione, coordinamento e attuazione relativa a misure di gestione della mobilità, che contribuisce alla realizzazione di iniziative di tipo comportamentale lungimiranti nel settore della mobilità. In questo contesto vengono attuate misure quali consulenze iniziali gratuite, moduli formativi, «clever-mobil» per scuole, set per i comuni destinati ai nuovi abitanti, corsi per anziani sulla mobilità, giornate della mobilità a frequenza annuale e brochure informativa sulla gestione della mobilità aziendale.

*so!mobil* punta sul coordinamento e sfrutta in modo mirato le sinergie mediante una stretta collaborazione con diversi operatori del settore della mobilità, ovvero imprese di trasporto pubblico, la rete delle Città dell'energia, i partecipanti al programma «Gestione della mobilità aziendale» dell'Ufficio federale dell'energia (UFE), la polizia, le città e i comuni, le organizzazioni attive nella pianificazione regionale, i promotori di soluzioni di mobilità, ecc. I nuovi responsabili del programma, quali il Comune Oensingen e AutoPostale, traggono vantaggio dalla collaborazione e contribuiscono a potenziare il programma.

La partecipazione al programma «Gestione della mobilità aziendale» sostiene le attività che il Cantone ha svolto finora nell'ambito della sensibilizzazione delle imprese. Inoltre, incoraggia i comuni a esaminare com'è gestita la mobilità in seno alle loro amministrazioni e a motivare le imprese che hanno sede sul loro territorio a partecipare.

### ESEMPIO – PROMOZIONE DI CORSI ECO-DRIVE

L'iniziativa Drive Plus, sostenuta da *so!mobil* e dall'autorità cantonale per l'ambiente, è stata resa nota mediante comunicazione a diverse imprese del Cantone, nella newsletter della Camera di commercio di Soletta e direttamente presso le Città delle energia. Nel 2015, 71 partecipanti provenienti dai centri di manutenzione comunali, dalle imprese e dalle economie domestiche hanno partecipato a corsi **Eco-Drive** nel Cantone Soletta. Nel corso delle tre Giornate dedicate alla mobilità altre 60 persone hanno effettuato test di guida al simulatore Eco-Drive. Guidando in modo ecologico si può risparmiare circa il 10 per cento di carburante.

► [www.so-mobil.ch](http://www.so-mobil.ch)



Simulatore Eco-Drive, Giornata della mobilità, Soletta/Zuchwil 2015 (foto: *so!mobil*)



## PROMOZIONE DELLA GESTIONE DELLA MOBILITÀ NEL CANTONE TICINO

Da alcuni anni, il Cantone Ticino collabora strettamente e con successo con il programma «Gestione della mobilità aziendale» di SvizzeraEnergia e sostiene l'impegno di comuni e imprese a favore della riduzione del traffico aziendale. Insieme al Cantone Ticino, già oltre 20 comuni con più di 100 imprese sono stati motivati a partecipare al suddetto programma e ad accedere a un programma di gestione della mobilità.

Il Governo del Cantone Ticino rafforza il suo impegno per una mobilità aziendale sostenibile e mette a disposizione, con decisione del Parlamento, un fondo di due milioni di franchi per la concreta attuazione di misure che offrono alternative all'utilizzo dell'automobile e contribuiscono a migliorare l'occupazione dei veicoli (oggi 1,07 persone per veicolo). La decisione del Parlamento consente di realizzare una rete di stazioni di bike sharing (first-last mile), creare sistemi di car pooling efficienti e istituire bus navetta aziendali.

Il Dipartimento del territorio promuove la collaborazione tra imprese vicine affinché i collaboratori che abitano nella stessa regione possano adottare soluzioni di mobilità comuni. Ciò genererà un aumento della domanda che sarà sufficiente per permettere alle autorità e alle imprese di accelerare e attuare in modo ragionevole le loro misure (ad es. bus navetta e creazione di gruppi per la condivisione di automobili). Al contempo viene verificata la possibilità di realizzare corsie separate per bus navetta e car pooling nelle strade

d'accesso cantonali ai valichi di confine con l'Italia più trafficate. A questo scopo, il Dipartimento del territorio sostiene un progetto pilota che per ora viene attuato nel Basso Veduggio, ma che in caso di buoni risultati potrebbe essere esteso su tutto il territorio.

Non da ultimo, recentemente è stata presentata l'**App MobAlt** (Mobilità Alternativa): [www.mobalt.ch](http://www.mobalt.ch). Questa applicazione sviluppata in Ticino propone all'utente soluzioni di mobilità alternative per il tragitto casa-lavoro. A ciò si affianca una centrale della mobilità che assiste le imprese e i loro dipendenti nella pianificazione della mobilità.

### ESEMPIO DI UN'ATTUAZIONE RIUSCITA

Come esempio, può essere citata l'impresa Consitex SA del Gruppo Ermenegildo Zegna che partecipa al MobAlt e che con i suoi circa 1000 dipendenti attua da anni, con successo, soluzioni per una mobilità sostenibile. Circa tre quarti dei suoi impiegati si recano sul posto di lavoro condividendo l'automobile (occupazione media: 3,1 persone per veicolo). Altre 25 persone vi giungono con i mezzi di trasporto pubblico o con la bicicletta e, grazie a MobAlt, attualmente oltre 80 collaboratori usufruiscono di tre diverse linee di bus navetta dall'Italia a Mendrisio.

► [www4.ti.ch/dt/dstm/sm/temi/mobilita-aziendale/tema/tema/](http://www4.ti.ch/dt/dstm/sm/temi/mobilita-aziendale/tema/tema/)



Alcuni dipendenti della Consitex SA salgono sul bus navetta MobAlt a Mendrisio (foto: MobAlt)



## IMPULS MOBILITÄT – CONSULENZA IN MATERIA DI MOBILITÀ NEL CANTONE DI ZURIGO

Una mobilità efficiente decongestiona la rete dei trasporti, rafforza il polo economico della città di Zurigo e migliora l'attrattività del Cantone. Tra il 2006 e il 2015, il programma «Gestione della mobilità aziendale» si rivolgeva esclusivamente alle imprese nel Cantone di Zurigo. All'inizio del 2016, è stato sostituito dal programma «Impuls Mobilität» diretto a più destinatari, ovvero ai comuni zuriguesi del Cantone, alle imprese che hanno sede o sono attive sul territorio cantonale, ai committenti e agli investitori, nonché alle amministrazioni di immobili e agli organizzatori di eventi.

Con la sua esperienza e le sue competenze, la segreteria del programma «Impuls Mobilität» contribuisce a strutturare le esigenze dei clienti in materia di mobilità in modo sostenibile e rispettoso delle risorse. Inoltre, fornendo una consulenza per tutti i tipi di vettori di trasporto, indipendentemente dai gestori, propone l'intera gamma delle possibili soluzioni.

I comuni possono usufruire dei servizi della segreteria non solo in qualità di aziende, ma anche come istanze di pianificazione e autorizzazione. La tempestiva regolamentazione della gestione della mobilità permette ai comuni di fornire un importante contributo al raggiungimento degli obiettivi in materia di pianificazione dei trasporti e di energia. Per riuscire a regolare efficacemente la gestione della mobilità, è importante che se ne tenga conto fin da subito nei mandati di studio, negli esercizi di pianificazioni test e nei concorsi. Dopodiché è necessario sviluppare ulteriormente la tematica, di preferenza in collaborazione con i proprietari fondiari, i committenti e gli investitori, e fissarla in un piano di utilizzazione particolareggiati. La regolamentazione della gestione della mobilità può essere promossa anche ponendo condizioni quadro nel piano direttore e nel piano di utilizzazione, nonché attraverso consulenze. Ai comuni viene chiesto di partecipare al programma «Gestione della mobilità aziendale» della Confederazione. «Impuls Mobilität» dà loro il sostegno necessario.

## ESEMPIO DI CONSULENZA NELL' AMBITO DELLA MOBILITÀ

Nelle sue Linee guida per la protezione ambientale pubblicate nel 1992, **IBM Svizzera** si è impegnata, tra l'altro, a promuovere il trasporto pubblico sia delle persone che delle merci. Con misure individuali, come ad esempio la gestione dei parcheggi, il contributo delle imprese agli abbonamenti per i pendolari e un'organizzazione del lavoro più efficiente, è stato ridotto l'utilizzo di automobili nel traffico d'affari e dei pendolari.

- ▶ [www.afv.zh.ch/internet/volkswirtschaftsdirektion/afv/de/gesamtverkehr/impulsmobilitaet.html](http://www.afv.zh.ch/internet/volkswirtschaftsdirektion/afv/de/gesamtverkehr/impulsmobilitaet.html)



Sede dell'IBM a Zurigo (foto: IBM)