



VEICOLI A BASSO CONSUMO ENERGETICO

**PANORAMICA
DI MERCATO**

2016

e'mobile

gasmobil

New Ride



svizzera energia

Il nostro impegno : il nostro futuro.



**LA PANORAMICA DI MERCATO
2016 PRESENTA UN QUADRO
D'ASSIEME SULLE AUTOVETTURE
DELLA CATEGORIA DI EFFICIENZA
ENERGETICA A, CON UN
MASSIMO DI 95 GRAMMI DI CO₂
AL CHILOMETRO, E SUGLI
E-SCOOTER.**

INFORMAZIONI SULLE TABELLE

- E-scooter, tricicli e quadricicli.....4
- Autovetture5

QUADRO D'ASSIEME DEI MODELLI

- E-scooter.....6
- Tricicli e quadricicli elettrici 10
- Veicoli elettrici..... 12
- Veicoli elettrici con range extender 12
- Veicoli ibridi plug-in 14
- Veicoli ibridi 16
- Veicoli a gas naturale/biogas..... 18
- Veicoli a benzina 18
- Veicoli diesel20

ALTRE INFORMAZIONI

- Di energia rinnovabile22
- Campagna co2ribassato.....23
- Impressum24

INFORMAZIONI SULLE TABELLE

E-SCOOTER, TRICICLI E QUADRICICLI

CRITERI DI SELEZIONE

Con i termini e-scooter, quadricicli e tricicli elettrici si definiscono tutti i concetti di veicolo a motore elettrico che non rientrano nella categoria «autoveicoli leggeri» (autovetture e autofurgoni). Nelle seguenti panoramiche di mercato sono elencati i veicoli offerti in Svizzera dall'inizio del 2016. I dati nelle tabelle provengono in parte dagli offerenti svizzeri e in parte sono stati ripresi in Internet.

INDICAZIONI TECNICHE

I dati riportati sull'autonomia degli e-scooter si riferiscono alle indicazioni fornite dai produttori. In pratica l'autonomia può variare sensibilmente in base a stile di guida, topografia, condizioni climatiche, pressione degli pneumatici, ecc. Il peso a vuoto degli e-scooter corrisponde al peso del veicolo con la batteria ma senza conducente.

CATEGORIE DI LICENZE DI CONDURRE

Categorie di licenze di condurre	Categoria dei veicoli	Età minima	Velocità massima (km/h)	Potenza massima (kW)	Autorizzazioni supplementari	Definizione nelle tabelle
A	Motoveicolo	20	illimitata	illimitata	A limitata, A1, B1, F, M	E-scooter
A limitata	Motoveicolo	18	illimitata	25*	A1, B1, F, M	E-scooter
A1	Motoveicolo	18	illimitata	11	F, M	E-scooter
B	Autoveicoli e tricicli a motore	18	illimitata	illimitata	B1, F, M	Automobile
B1	Quadricicli e tricicli a motore	18	illimitata	15/illimitata	F, M	Quadricicli e tricicli elettrici
F	Quadriciclo leggero a motore	16/18	45	4	M	Quadricicli e tricicli elettrici
M	Ciclomotore	14	30	1	e-bike	E-scooter

v. anche sotto: <http://www.fuehrerausweise.ch>

* dal 1° aprile 2016: 35 kW

AUTOVETTURE

CRITERI DI SELEZIONE

Questa panoramica di mercato elenca i modelli di autovetture con un peso a vuoto massimo di 3,5 tonnellate, classificate nella categoria di efficienza energetica A e con emissioni massime di 95 grammi di CO₂ al chilometro. Sono indicati i dati tecnici riferiti sempre alla versione con il prezzo più basso e, a parità di prezzo, con il minor valore di emissioni di CO₂.

CONSUMO NORMALIZZATO E AUTONOMIA

I dati indicati relativi all'autonomia si riferiscono, per le autovetture, al funzionamento conformemente al Nuovo ciclo di guida europeo (NCGE), con il quale viene determinato anche il consumo normalizzato. In pratica, sia l'autonomia sia il consumo possono variare in modo significativo in funzione dello stile di guida, della topografia, delle condizioni climatiche, della pressione degli pneumatici, ecc. e differire dal valore normalizzato.

MISURAZIONE DEL CONSUMO

Nelle autovetture elettriche il consumo di corrente viene rilevato partendo dalla presa. Per i veicoli elettrici con range extender e per i veicoli ibridi plug-in il consumo di corrente viene determinato dalla media di due misurazioni del consumo normalizzato, una con le batterie scariche e una con le batterie cariche.

DATI SUL PESO

Il peso a vuoto delle autovetture è definito come il peso del veicolo col serbatoio pieno più 75 chilogrammi di peso medio del conducente.

EMISSIONI DI CO₂

I veicoli elettrici in funzione non emettono CO₂. Nelle tabelle sono tuttavia riportate le emissioni di CO₂ provocate dalla produzione della corrente necessaria per il loro funzionamento. Per i veicoli a gas naturale, nelle emissioni di CO₂ è inclusa una quota del dieci per cento di biogas, come assicurato contrattualmente dagli operatori del settore. Il biogas è una risorsa rinnovabile e CO₂ neutro (pag. 22).

NUOVI SISTEMI DI TRAZIONE

Autovettura elettrica: le autovetture che funzionano esclusivamente con l'elettricità accumulata nelle batterie di trazione a bordo del veicolo.

Veicolo elettrico con range extender: veicolo elettrico con motore a combustione che serve quale generatore di corrente e prolunga così l'autonomia dell'auto.

Veicolo ibrido plug-in: veicolo ibrido, le cui batterie possono essere caricate attingendo a una fonte esterna di corrente.

Veicolo ibrido: veicolo con almeno due convertitori di energia (p.es. motore elettrico, a benzina o diesel) e due sistemi di accumulo dell'energia (p.es. batterie, idrogeno, benzina, diesel, gas naturale/biogas) a bordo.

Veicolo a gas naturale/biogas: veicolo che può essere alimentato con gas naturale/biogas compresso. I veicoli monovalenti viaggiano solo con un carburante, per esempio gas naturale/biogas. I veicoli bivalenti o bi-fuel hanno due carburanti a bordo, per esempio gas naturale/biogas e benzina.

E-SCOOTER

Marca	Modello	Licenza di condurre	Potenza motore	Velocità max.	Autonomia
			kW	km/h	km
BMW	C Evolution	A1	11	120	100
Elettro	Bike Sports	A1	1,5	45	50–70
EL MOTO	HR-2	A1	1,7	45	65
EMCO	NOVANTIC	A1	2	45/65	fino a 140
EMCO	NOVAX	A1	4	45/65	fino a 140
EMCO	NOVI	A1	1,5	45/65	fino a 140
EMCO	delivery Novi, senza accu.	A1	1,5	45/65	fino a 140
EMCO	NOVUM 3000/5000	A1	3 o 5	45/85	90
EMCO	Allegro	A1	7 o 11	85	78–156
eTRICKS	Evo 001	A1	2,5	45	40
eTRICKS	Evo S02	A1	2,5	45	40
eTRICKS	Evo R01	A1	2,5	45	40
eTRICKS	Evo Z01	A1	2,5	45	40
ETRIX	S4/S4D	A1	3	45	80
ETRIX	S5/S5D	A1	3	65	85
ETRIX	S8	A1	7	85	60
E-Twow	Booster	M	0,5	20	fino a 35
EVT	168 Pb/Li	A1	1,5	45	50
EVT	4000e Pb/Li	A1	1,5	45	50
EVT	6000LS	A1	4	80	90
Fujiang	Windstorm	M	0,5	30	50
GoE	Classic 45/70	A1	2 o 3	45/70	70
GoE	Sportivo/Sportivo S	A1	4 o 5	75/90	70
GOVECS	1.2+	A1	4	62	60
GOVECS	2.4+	A1	4	62	100
GOVECS	3.4+	A1	7	85	70
Greenpony	Alpha Pb/Li	A1	1,5	45	fino a 90
Greenpony	Bravo Pb/Li	A1	1,5	45	fino a 85
Greenpony	Sprinter 3000 L1e/L3e	A1	3	45/55	fino a 90
Io-Scooter	Florenz Classic	A1	2,2	45	70
Io-Scooter	GT 1500	A1	2,2	45	70
Kumpan	L 1953	A1	2	45	150
Kumpan	L 1954	A1	2	45	150
Johammer	J1.150	A1	11	120	150
Johammer	J1.200	A1	11	120	200

Stato dicembre 2015, dati senza garanzia

Fonte: produttori e importatori

Tipo di batteria	Peso veicolo	Prezzo	Azienda	Sito web
	kg	da CHF		
Li-Ion	265	15 700	BMW (Suisse) SA	www.bmw-motorrad.ch
Li-Ion	48	2 990	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Ion	47	6 499	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Ion	89	4 890	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	89	4 990	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	75	4 790	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	75	3 543	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	130	5 454/6 490	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	125/145	8 690	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	38	5 150	Skeye Sàrl	www.skeye.ch
Li-Ion	41	5 450	Skeye Sàrl	www.skeye.ch
Li-Ion	37	4 950	Skeye Sàrl	www.skeye.ch
Li-Ion	37	4 950	Skeye Sàrl	www.skeye.ch
Li-Ion	105	4 900	ETRIX AG	www.etrix.ch
Li-Ion	105	4 900	ETRIX AG	www.etrix.ch
Li-Ion	127	6 900	ETRIX AG	www.etrix.ch
Li-Ion	10,8	1 190	Eco-Mobility	www.eco-mobility.net
piombo/Li-Ion	120/83	3 200	EVT Swiss	www.evtswiss.ch
piombo/Li-Ion	120/83	3 200	EVT Swiss	www.evtswiss.ch
Li-Ion	125	6 900	EVT Swiss	www.evtswiss.ch
Li-Ion	60	1 790	Tekmobil Sàrl	www.tekmobil.ch
Li-Ion	124	3 180	ivolt ag	www.ivolt.ch
Li-Ion	133	6 600	ivolt ag	www.ivolt.ch
piombo	135	4 690	m-way ag	www.m-way.ch
Li-Ion	115	6 990	m-way ag	www.m-way.ch
Li-Ion	120	7 790	m-way ag	www.m-way.ch
piombo/Li-Ion	da 98	1 690	Greenpony	www.greenpony.ch
piombo/Li-Ion	da 90	1 590	Greenpony	www.greenpony.ch
Li-Ion	124	3 690	Greenpony	www.greenpony.ch
piombo	143	5 200	IO e-scooter Schweiz	www.ioscooter.ch
piombo	126	4 200	IO e-scooter Schweiz	www.ioscooter.ch
Li-Ion	93	4 590	Emovemotorstore	www.kumpan.ch
Li-Ion	115	4 890	Emovemotorstore	www.kumpan.ch
Li-Ion	159	30 000	bemoto Sàrl	www.bemoto.ch
Li-Ion	178	33 300	bemoto Sàrl	www.bemoto.ch

E-SCOOTER

Marca	Modello	Licenza di condurre	Potenza motore	Velocità max.	Autonomia
			kW	km/h	km
Mobetool		A1	2,3	45	60
Mobilec	802 Pb/Li	M	1	35	25/40
Peugeot	e-Vivacity	F	3	45	60
Quantya	Strada EVO1 Track/Supermoto	A1	8,5	70	50
Ridelec	X1	M	0,5	25	50
Slane	Akita 220	M	0,5	20	50
ST-12	ECB-01	A1	1,4	40	60
Swift	E-Mofa 330	M	1	30	50
Swift	EASYVELO	M	0,5	20	50
SXT	SXT1000	A1	1	40	22
SXT	SXT500	M	0,5	25	25
trivanti	trivanti 1	M	0,31	20	30
unu	Rebell-1	A1/B	1	45	50
unu	Rebell-2	A1/B	2	45	50
unu	Rebell-3	A1/B	3	45	50
Vectrix	VX-1 Li+	A1	11	110	70
Vectrix	VX-2 Li	A1	7	45	80
Vesp@Verde	LML 50Ah Sport	A1	5-10	110	75
Vesp@Verde	LML 100 Ah	A1	5-10	85	100
Vesp@Verde	LML/Retro 50Ah	A1	5-10	85	65
Vesp@Verde	LML/Retro 100Ah	A1	5-10	85	100
Vesp@Verde	LML 50Ah	A1	5-10	85	65
Vespino	Sky Evolution 4.0	A1	4	80	50
Vespino	V25	M	1	25	60
Vespino	V30	M	1	30	50
vRbikes	vRcross	A1	8,5	90	50
vRbikes	vRone	A1	4	100	90
vRbikes	vR3	A1	4	45	200
Yamaha	Yamaha EC-03	A1	1,4	45	45
Zero	FX/FXS	A	33	137	113
Zero	S/DS	A	40	153	220
Zero	SR/DSR	A	50	164	220

Stato dicembre 2015, dati senza garanzia

Fonte: produttori e importatori

Tipo di batteria	Peso veicolo	Prezzo	Azienda	Sito web
	kg	da CHF		
piombo	85	1 950	GTS SA	www.mobetool.com
LiFePO4	da 75	1995 (Pb), 2450 (U)	Sytrel International Sàrl	www.mobilec.ch
Li-Ion	110	5 795	Grandjean diffusion	www.gd-sa.ch
Li-Ion	da 93	8 990	bemoto Sàrl	www.bemoto.ch
Li-Ion	45	1 990	e-move motors	www.emovemotors.ch
piombo	70	1 990	Easyvelo	www.easyvelo.ch
Si-Pb	100	1 700	Ecozoom	www.ecozoom.ch
Li-Po	62	3 095	Easyvelo	www.easyvelo.ch
Li-Po	62	2 750	Easyvelo	www.easyvelo.ch
piombo	49	1 190	Eco-Mobility	www.eco-mobility.net
piombo	40	890	Eco-Mobility	www.eco-mobility.net
Li-Ion	17	2 399	TRIKON Solutions AG	www.trivanti.ch
Li-Ion	66	2 199	unu GmbH	www.unumotors.com
Li-Ion	66	2 799	unu GmbH	www.unumotors.com
Li-Ion	66	3 399	unu GmbH	www.unumotors.com
Li-Ion	234	9 950	elfar GmbH	www.elfar.ch
piombo	195	6 490	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Ion	145	13 200	bemoto Sàrl	www.bemoto.ch
Li-Ion	155	12 900	bemoto Sàrl	www.bemoto.ch
Li-Ion	125	13 900	bemoto Sàrl	www.bemoto.ch
Li-Ion	155	14 800	bemoto Sàrl	www.bemoto.ch
Li-Ion	135	11 900	bemoto Sàrl	www.bemoto.ch
Li-Ion	129	7 490	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Ion	51	2 790	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Ion	45	2 590	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Po	95	5 800	vRbikes	www.vrbikes.ch
Li-Po	140	3 895	vRbikes	www.vrbikes.ch
Li-Po	190	su richiesta	vRbikes	www.vrbikes.ch
Li-Ion	56	2 990	Hostettler AG	www.yamaha-motor.ch
Li-Ion	131	12 990	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Ion	185	13 990	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Ion	185	15 990	elfar GmbH	www.elfar.ch

TRICICLI E QUADRICICLI ELETTRICI

Marca	Modello	Licenza di condurre	Potenza motore	Velocità max.
			kW	km/h
Bellier	Opale 2E	B1	7,5	80
Birò		F	4	45
Club Car	Transporter	B1	3	27
E-CAR Akita	1200	F	4	45
E-CAR Akita	1400	B1	10	85
eTukTuk	Classico	B	7	50
eTukTuk	Limo	B	7	50
Fulu	E.T. City	A1/F	da 5,6	da 30
Fulu	Meteor E.T.	A1/F	da 5,5	da 60
Kamoo	Smile	B1	15	110
Kyburz	KYBURZ-DX2	M/A1 (>10km/h)	2,2	30
Kyburz	Classic DX	M (>10km/h)	2,2	30
Kyburz	Classic MaXX	M (>10km/h)	2,7	30
Kyburz	Classic PLUS	M (>10km/h)	3,2	30
Kyburz	DXP/DXR/DXS	M/A1	2,4	45
Kyburz	Pendel	M	2,2	25
Renault Z.E.	Twizy Urban Z.E. 45	A1	7	45
Renault Z.E.	Twizy Urban/Technic/Sport/Cargo Z.E. 80	B1	13	80
REVA i.	i Lion	B1	13	80
Tazzari	Zero	B1	15	100
Tremola		B1	11	90
Twike	Fine Mobile	B1	3	85
Volteis	X4 VS2	A/B1	8	70

Stato dicembre 2015, dati senza garanzia

Fonte: produttori e importatori



Autonomia	Tipo di batteria	Peso veicolo	Prezzo	Azienda	Sito web
km		kg	da CHF		
175	Li-Ion	550	29 800	Autos & Energies Sàrl	www.a-e.ch
40	piombo	490	11 990	Hostettler Motoren AG	www.hma.ch
50	piombo	da 700	20 000	Matra	www.matra.ch
140	Li-Ion	520	22 800	Fa. Easyvelo Karter	www.easyvelo.ch
140	Li-Ion	520	24 800	Fa. Easyvelo Karter	www.easyvelo.ch
80	piombo	975	20 361	eTukTuk Schweiz GmbH	www.etuktuk.ch
80	piombo	1 005	24 064	eTukTuk Schweiz GmbH	www.etuktuk.ch
150	piombo	938	9 990	Tekmobil Sàrl	www.tekmobil.ch
110	piombo	656	9 990	Tekmobil Sàrl	www.tekmobil.ch
200	Li-Ion	485	25 000	Kamoo AG	www.kamoo.ch
85	Li-Ion	157	12 900	Kyburz Switzerland	www.kyburz-switzerland.ch
85	Li-Ion	157	12 900	Kyburz Switzerland	www.kyburz-switzerland.ch
85	Li-Ion	220	21 800	Kyburz Switzerland	www.kyburz-switzerland.ch
100	Li-Ion	265	19 900	Kyburz Switzerland	www.kyburz-switzerland.ch
100	Li-Ion	da 210	17 700	Kyburz Switzerland	www.kyburz-switzerland.ch
60	Li-Ion	160	19 200	Kyburz Switzerland	www.kyburz-switzerland.ch
100	Li-Ion	548	9 700	Renault Suisse	www.renault.ch
90	Li-Ion	562	9 700	Renault Suisse	www.renault.ch
120	Li-Ion	560	23 690	ivolt ag	www.ivolt.ch
140	Li-Ion	542	33 690	ivolt ag	www.ivolt.ch
100	Li-Ion	270	18 000	Tremola AG	www.tremola.ch
250	Li-Ion	270	28 500	elfar GmbH	www.elfar.ch
60	piombo/Li-Ion	720	23 000	VOLTEIS-SUISSE Sàrl	www.volteis-suisse.ch



VEICOLI ELETTRICI

Marca	Modello	Versione	Carrozzeria	Posti a sedere	Potenza	Coppia	Capacità batteria	Auto-nomia
					kW (CV)	Nm	kWh	km
BMW	i3	i3	L	4	125 (170)	250	18,8	190
CITROËN	C-ZERO	Séduction	L	4	49 (67)	196	14,5	150
KIA	SOUL	EV Trend	L	5	81 (111)	285	27,0	212
MERCEDES	B-CLASS	B 250 e	V	5	132 (180)	340	28,0	200
MITSUBISHI	i MiEV	Intense	L	4	49 (67)	194	16,0	150
NISSAN	LEAF	Visia	L	5	80 (109)	254	24,0	199
NISSAN	LEAF	Acenta	L	5	80 (109)	254	30,0	250
NISSAN	e-NV200 Evalia	Tekna	V	5	80 (109)	254	24,0	167
PEUGEOT	iON	Active	L	4	49 (67)	196	14,5	150
RENAULT	KANGOO	Z.E. ACCESS	V	5	44 (60)	226	22,0	170
RENAULT	ZOE	Z.E. R240 LIFE	L	5	65 (88)	220	22,0	240
TESLA	MODEL S	70	L	7	285 (388)	440	70,0	390
TESLA	MODEL S	85	L	7	285 (388)	440	85,0	502
TESLA	MODEL S	90 D	L	7	386 (525)	660	90,0	560
VW	GOLF	e-Golf	L	5	85 (116)	270	24,2	190
VW	UP	e-Up	L	4	60 (82)	210	18,7	160

L = berlina V = monovolume

VEICOLI ELETTRICI CON RANGE EXTENDER

Marca	Modello	Versione	Carrozzeria	Posti a sedere	Capacità serbatoio	Potenza	Coppia	Capacità batteria
					l	kW (CV)	Nm	kWh
BMW	i3	Range Extender	L	4	9,0	125 (170)	250	18,8
OPEL	AMPERA	E-REV	L	4	35,3	111 (151)	370	16,0

L = berlina

Consumo elettricità	CO ₂ da produz. elettricità	Peso a vuoto	Carico utile	Velocità	Prezzo IVA incl.	Garanzia/noleggio batteria
kWh/100km	g/km	kg	kg	max. km/h	da CHF	
12,9	14	1270	350	150	36 800	8 anni, 100 000 km
12,6	10	1140	310	130	33 600	5 anni, 50 000 km/batteria 8 anni, 100 000 km
14,7	16	1565	395	145	36 900	7 anni veicolo e batteria
17,9	20	1725	445	160	36 800	batteria 8 anni, 100 000 km
12,4	10	1140	310	130	23 999	5 anni, 100 000 km
15,0	16	1578	367	144	28 930	5 anni, 100 000 km
15,0	16	1603	395	144	34 810	8 anni, 160 000 km
16,5	17	1641	579	123	39 831	5 anni, 100 000 km
12,6	10	1140	310	130	33 600	2 anni/batteria 8 anni, 100 000 km
15,5	17	1584	697	130	28 404	da CHF 103.–/mese
13,3	16	1502	440	135	21 000	da CHF 60.–/mese
18,5	15	2074	516	225	74 500	8 anni, km illimitati
19,8	15	2175	415	225	84 700	8 anni, km illimitati
20,6	17	2184	456	250	92 900	8 anni, km illimitati
13,9	15	1765	375	140	36 950	2 anni, batteria HV 8 anni, 160 000 km
11,7	13	1317	286	130	29 950	2 anni, batteria HV 8 anni, 160 000 km

Stato gennaio 2016, dati senza garanzia

Fonte: importatori, TCS, USTRA

Auto-nomia	Consumo elettricità	Consumo carburante	CO ₂ da produz. elettricità	Peso a vuoto	Carico utile	Velocità	Prezzo IVA incl.	Garanzia/noleggio batteria
km	kWh/100km	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	ab CHF	
300	11,5	0,6	13	1390	340	150	43 100	8 anni, 100 000 km
500	13,5	1,2	27	1735	403	160	46 900	8 anni, 160 000 km

Stato gennaio 2016, dati senza garanzia

Fonte: importatori, TCS, USTRA

VEICOLI IBRIDI PLUG-IN

Marca	Modello	Versione	Carrozzeria	Posti a sedere	Potenza motore termico	Potenza del sistema	Capacità batteria	Auto-nomia elettrico
					kW (CV)	max. kW (CV)	kWh	km
AUDI	A3	Sportback 1.4 e-tron Attraction S-tronic	L	5	110 (150)	150 (204)	9	50
BMW	3 SERIES	330e Steptronic	L	5	135 (184)	185 (252)	7,6	35
FORD	C-MAX ENERGI	2.0 CVT	L	5	105 (143)	136 (185)	7,6	44
MERCEDES	C-CLASS	C 350 e	L	5	155 (211)	215 (293)	6,2	31
TOYOTA	PRIUS	1.8 16V Plug-in Hybrid Sol	L	5	73 (99)	100 (136)	4	25
VW	GOLF	1.4 TSI GTE DSG	L	5	110 (150)	150 (204)	9	50
VW	PASSAT	1.4 TSI GTE Hybrid DSG	L	5	115 (156)	150 (218)	9,9	50

L = berlina



Autonomia benzina/ diesel	Consumo elettricità	Consumo carburante	CO ₂	Peso a vuoto	Carico utile	Velocità	Prezzo IVA incl.	Garanzia
km	kWh/100km	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	da CHF	
940	11,4	1,5	35	1710	435	222	48 400	
	11	1,9	44	1735	460	225	55 900	
	9,4	2,0	46	1845	405	165	34 900	3 anni
	11	2,1	48	1780	525	250	60 500	
2045	5,2	2,1	49	1525	315	180	41 400	3 anni/propulsione ibrido 5 anni
939	11,4	1,5	35	1779	421	222	42 300	2 anni/batteria HV 8 anni, 160000 km
1070	12,4	1,6	37	1962	478	225	49 100	2 anni/batteria HV 8 anni, 160000 km

Stato gennaio 2016, dati senza garanzia

Fonte: importatori, TCS, USTRA



VEICOLI IBRIDI

Marca	Modello	Versione	Carrozzeria	Posti a sedere	Cilindrata	Carburante	Potenza motore termico	Potenza del sistema	Capacità batteria
					cm³		kW (CV)	max. kW (CV)	kWh
CITROËN	DS5	HYbrid4 200 SO Chic EGS6	L	5	1997	D	120 (163)	147 (200)	1,2
LEXUS	CT	200h 1.8 Impression CVT	L	5	1798	B	72 (98)	100 (136)	1,3
MERCEDES	C-CLASS	C 300 h	L	5	2143	D	150 (204)	170 (231)	
PEUGEOT	3008 Hybrid 90g	HYbrid4 2.0 HDI ETG6	V	5	1997	D	120 (163)	147 (200)	1,2
SUZUKI	BALENO	1.2 Compact Top Hybrid	L	5	1242	B	66 (90)	68 (92)	0,4
TOYOTA	AURIS	1.8 HSD Terra e-CVT	L	5	1798	B	73 (99)	100 (136)	1,3
TOYOTA	AURIS	Touring Sports 1.8 HSD Terra e-CVT	K	5	1798	B	73 (99)	100 (136)	1,3
TOYOTA	PRIUS	1.8 16V HSD Linea Sol	L	5	1798	B	72 (98)	90 (122)	
TOYOTA	YARIS	1.5 VVT-i Hybrid Luna CVT	L	5	1497	B	55 (75)	74 (100)	0,9

K = station wagon L = berlina V = monovolume B = benzina D = diesel



Capacità serbatoio	Autonomia elettrico	Autonomia benzina/diesel	Consumo carburante	CO ₂	Peso a vuoto	Carico utile	Velocità	Prezzo IVA incl.	Garanzia
l	km	km	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	da CHF	
60	4,5	1500	3,5	90	1795	470	211	51 400	2 anni
45	2	1150	3,6	82	1485	305	180	31 900	3 anni/ibrido 5 anni
50			3,6	94	1715	565	244	57 300	3 anni, 100 000 km
57	5	1500	3,5	90	1735	510	191	43 250	2 anni/propulsione 5 anni, 100 000 km
37	4,5	925	4,0	94	935	470	180	21 990	3 anni, 100 000 km
45	2	1150	3,5	79	1505	335	180	26 900	3 anni/ibrido 5 anni
45	2	1150	3,5	81	1540	325	175	28 200	3 anni/ibrido 5 anni
43			3,0	70	1475	315	180	36 900	3 anni/ibrido 5 anni
36	2	1130	3,3	75	1235	395	165	23 400	3 anni/ibrido 5 anni

Stato gennaio 2016, dati senza garanzia

Fonte: importatori, TCS, USTRA



VEICOLI A GAS NATURALE/BIOGAS

Marca	Modello	Versione	Carrozzeria	Posti a sedere	Cilindrata	Potenza	Capacità serbatoio gas naturale/biogas
					cm³	kW (CV)	kg
AUDI	A3	Sportback 1.4 TFSI g-tron Attraction	L	5	1395	81 (110)	14,4
FIAT	PANDA	0.9 TwinAir Turbo NP Easy	L	5	875	63 (85)	12,0
LANCIA	YPSILON	0.9 TwinAir CNG GOLD	L	5	875	63 (85)	12,0
SEAT	MII	1.0 Reference EcoFuel	L	4	999	50 (68)	11,0
SKODA	CITIGO	1.0 G-tec Ambition CNG	L	4	999	50 (68)	12,0
SKODA	OCTAVIA	1.4 TSI G-tec Ambition CNG	L	5	1395	81 (110)	15,0
VW	GOLF	1.4 TGI BlueMotion Comfortline	L	5	1395	81 (110)	15,0
VW	GOLF VARIANT	1.4 TGI BlueMotion Comfortline	K	5	1395	81 (110)	15,0
VW	UP	1.0 BMT EcoFuel eco up! move up!	L	4	999	50 (68)	11,0

* equivalente benzina ** con 10% di biogas K = station wagon L = berlina

VEICOLI A BENZINA

Marca	Modello	Versione	Carrozzeria	Posti a sedere	Cilindrata
					cm³
CITROEN	C1	1.0 VTi 68 S&S Feel	L	4	998
FIAT	500	0.9 Twinair Pop Star	L	4	875
FIAT	500C	500C 0.9 Twinair Pop Star Dual	L	4	875
FIAT	PANDA	0.9 Twinair Turbo Easy	L	5	875
FIAT	PUNTO	0.9 Twinair MYSTYLE	L	5	875
KIA	PICANTO	1.0 CVVT Basic	L	5	998
PEUGEOT	108	PureTech 68 S&S	L	4	998
SUZUKI	CELERIO	1.0 Celerio	L	4	998
TOYOTA	AYGO	1.0 VVT-i x	L	4	998
VW	POLO	1.0 TSI BlueMotion	L	5	999

L = berlina

Capacità serbatoio benzina	Autonomia gas naturale/ biogas	Autonomia benzina	Consumo gas naturale/ biogas*	Consumo benzina	CO ₂ **	Peso a vuoto	Carico utile	Velocità	Prezzo IVA incl.
l	km	km	l/100 km	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	da CHF
50	400	900	5,0	5,0	79	1495	465	197	34 650
35	350	750	3,1	4,6	77	1222	395	170	16 200
40	350	750	3,1	4,6	77	1226	375	169	19 990
10	370	230	4,6	4,4	71	1134	339	164	13 750
35	400	220	4,4	4,6	71	1134	339	164	16 490
50	410	920	5,3	5,5	84	1561	489	195	25 690
50	440	1000	5,0	5,0	83	1526	463	194	29 100
50	430	960	5,2	5,4	86	1585	463	195	30 150
10	380	220	4,3	4,4	71	1134	339	164	17 050

Stato gennaio 2016, dati senza garanzia

Fonte: importatori, TCS, USTRA

Potenza	Capacità serbatoio	Consumo	CO ₂	Peso a vuoto	Carico utile	Velocità	Prezzo IVA incl.
kW (CV)	l	l	g/km	kg	kg	max. km/h	da CHF
51 (69)	35	3,8	88	975	283	160	14 450
59 (80)	35	3,8	88	1123	365	173	14 590
59 (80)	35	3,8	88	1135	365	173	17 590
59 (80)	35	3,8	88	1132	425	177	13 250
73 (100)	45	3,8	88	1287	485	182	16 090
51 (59)	35	4,1	95	1020	320	153	9 990
51 (69)	35	3,8	88	935	305	160	15 700
50 (68)	35	3,6	84	920	340	155	10 990
51 (69)	35	3,8	88	985	325	160	12 300
70 (95)	45	4,1	94	1285	449	191	17 600

Stato gennaio 2016, dati senza garanzia

Fonte: importatori, TCS, USTRA

VEICOLI DIESEL

Maca	Modello	Versione	Carrozzeria	Posti a sedere	Cilindrata cm ³
AUDI	A1	A1 1.4 TDI	L	4	1422
AUDI	A3	1.6 TDI Attraction	L	5	1598
BMW	1 SERIES	116d Efficient Dynamics Edition	L	5	1496
CITROËN	C3	1.6 BlueHDi 100 S&S Séduction	L	5	1560
CITROËN	C4 Cactus	1.6 BlueHDi 100 S&S	K	5	1560
DACIA	LOGAN	MCV dCi 90 S&S EURO 6 Laureate	K	5	1461
DACIA	SANDERO	dCi 90 S&S EURO 6 Laureate	L	5	1461
DS	DS3	1.6 BlueHDi 100 S&S SO Chic	C	5	1560
FIAT	PANDA	1.3 MJ Lounge	L	5	1248
FORD	FIESTA	1.5 TDCi EConetic Trend	L	5	1499
FORD	FOCUS	1.5 TDCi EConetic Trend	L	5	1499
FORD	MONDEO	1.5 TDCi EConetic Ambiente	L	5	1499
HONDA	CIVIC	1.6 i-DTEC S	L	5	1597
HYUNDAI	i30	1.6 CRDi Origo	L	5	1582
MAZDA	2	SKYACTIV-D 105 Ambition	L	5	1499
MERCEDES	A-CLASS	A 180 d BlueEFFICIENCY Edition	L	5	1461
MERCEDES	B-CLASS	B 180 d BlueEFFICIENCY Edition	V	5	1461
MINI	MINI	Cooper D	L	4	1496
MINI	MINI	One D	L	4	1496
NISSAN	NOTE	1.5 dCi visia	V	5	1461
NISSAN	PULSAR	1.5 dCi visia	L	5	1461
OPEL	ASTRA	1.6 CDTi ecoFLEX	L	5	1598
OPEL	CORSA	1.3 CDTi ecoFLEX Enjoy	L	5	1248
PEUGEOT	308 SW	1.6 BlueHDi 120 S&S Access	K	5	1560
RENAULT	CAPTUR	Energy dCi 90 Dynamique	G	5	1461
RENAULT	CLIO	Energy dCi 90 Stop&Start Authentique	L	5	1461
RENAULT	MÉGANE	dCi 110 LIFE	L	5	1461
SEAT	IBIZA	1.4 TDI Reference Ecomotive	L	5	1422
SEAT	LEON	1.6 TDI Reference Ecomotive	L	5	1598
SEAT	TOLEDO	1.4 TDI CR Reference Stopp-Start	L	5	1422
SKODA	FABIA	1.4 TDI Ambition	L	5	1422
SKODA	OCTAVIA	Combi 1.6 TDI GreenLine	K	5	1598
SKODA	RAPID	Spaceback 1.4 TDI Active	L	5	1422
TOYOTA	AURIS	1.4 D-4D Terra	L	5	1364
TOYOTA	YARIS	1.4 D-4D Luna	L	5	1364
VOLVO	V40	D2 Basis	K	5	1969
VW	GOLF	1.6 TDI BlueMotion Comfortline	L	5	1598
VW	PASSAT	1.6 TDI BIM Trendline	L	5	1598
VW	POLO	1.4 TDI BMT Comfortline	L	5	1422

C = cabriolet

G = fuoristrada

K = station wagon

L = berlina

V = monovolume

Potenza	Capacità serbatoio	Consumo	CO ₂	Peso a vuoto	Carico utile	Velocità	Prezzo IVA incl.
kW (CV)	l	l	g/km	kg	kg	max. km/h	da CHF
66 (90)	45	3,4	89	1305	375	182	26 250
81 (110)	50	3,4	89	1400	485	200	32 650
85 (116)	52	3,4	89	1395	490	195	32 500
73 (100)	48	3,4	87	1160	492	189	21 940
73 (98)	50	3,4	90	1203	407	184	24 950
66 (90)	50	3,5	90	1228	442	173	12 300
66 (90)	50	3,5	90	1161	429	173	11 300
73 (98)	50	3,0	90	1160	473	189	24 440
70 (95)	35	3,6	94	1207	415	182	16 900
70 (95)	42	3,2	82	1127	411	178	20 300
77 (105)	53	3,4	88	1350	550	187	23 800
88 (120)	63	3,6	94	1494	676	192	30 900
88 (120)	50	3,6	94	1438	432	207	19 900
100 (136)	53	3,6	94	1504	416	197	21 400
77 (105)	44	3,4	89	1337	459	178	21 000
80 (109)	50	3,5	89	1385	565	190	33 500
80 (109)	50	3,6	94	1410	565	190	35 100
85 (116)	44	3,5	92	1225	405	204	28 200
70 (95)	44	3,4	89	1190	405	190	25 800
66 (90)	41	3,6	93	1285	343	179	17 150
81 (110)	46	3,6	94	1427	440	190	22 190
81 (110)	48	3,4	90	1350	515	195	25 400
70 (95)	45	3,3	87	1393	458	182	23 000
88 (120)	53	3,3	88	1375	495	194	27 400
66 (90)	45	3,7	95	1253	474	171	22 700
66 (90)	45	3,3	85	1162	580	178	17 600
81 (110)	47	3,7	95	1280	640	187	22 100
55 (75)	45	3,6	95	1278	465	173	19 200
81 (110)	50	3,6	94	1395	490	199	25 550
66 (90)	55	3,4	89	1234	460	182	20 150
66 (90)	45	3,4	88	1291	455	182	20 250
81 (110)	50	3,5	90	1468	570	204	26 320
66 (90)	55	3,4	89	1360	460	180	20 110
66 (90)	50	3,4	89	1415	405	180	23 800
66 (90)	42	3,5	91	1225	385	175	21 600
88 (120)	40	3,2	82	1448	532	190	29 300
81 (110)	50	3,4	89	1445	475	200	29 050
88 (120)	66	3,7	95	1714	546	210	33 100
66 (90)	45	3,4	88	1339	539	184	21 250

Stato gennaio 2016, dati senza garanzia

Fonte: importatori, TCS, USTRA

ALTRE INFORMAZIONI

DI ENERGIA RINNOVABILE

CORRENTE ECOLOGICA PER AUTO E SCOOTER

I veicoli elettrici danno un contributo particolarmente importante al raggiungimento degli obiettivi della Confederazione nel contesto dell'efficienza energetica e delle energie rinnovabili se sono alimentati con corrente elettrica prodotta in modo ecologico.

LABEL SVIZZERO «NATUREMADE»

Basandosi sulle direttive di «naturemade» per la produzione di elettricità generata ecologicamente, diverse aziende distributrici di energia elettrica offrono un label che garantisce con un certificato d'origine la produzione sostenibile di corrente per veicoli elettrici. Questo consente a tutti di poter viaggiare in modo sostenibile con la loro auto o il loro scooter.

20 METRI QUADRATI PER AUTO

Per un chilometraggio annuo di 10000 chilometri, un'auto elettrica consuma circa 2000 chilowattora di corrente. Un impianto fotovoltaico di 20 metri quadrati di superficie è di regola sufficiente in Svizzera per generare annualmente questa quantità di elettricità. Questa superficie corrispon-

de all'incirca a quella della copertura del posto di parcheggio per un'auto.

BIOGAS «MADE IN SWITZERLAND»

Alimentati con biogas, anche i veicoli a gas naturale possono viaggiare con carburante rinnovabile. Il biogas ha origine dalla fermentazione di biomasse. Particolarmente utile dal punto di vista ecologico è la sua produzione da prodotti di scarto quali cascami vegetali o fanghi di depurazione. In Svizzera il biogas viene prodotto utilizzando prevalentemente questi metodi.

FINO AL 100 PERCENTO DI BIOGAS

L'industria svizzera del gas naturale garantisce che in questo carburante è contenuto almeno il dieci per cento di biogas. In effetti negli ultimi anni il contenuto di biogas oscillava intorno al 20 per cento. Parecchi offerenti consentono alla loro clientela, addebitando separatamente un sovrapprezzo, di viaggiare con la loro auto a gas naturale/biogas con fino al 100 per cento di biogas. In questo modo, con un veicolo a gas naturale è possibile una mobilità largamente CO₂ neutra.



CAMPAGNA CO2RIBASSATO

PROMUOVERE I VEICOLI A BASSO CONSUMO ENERGETICO

In Svizzera, il traffico è responsabile del 31 per cento delle emissioni di CO₂ – due terzi di queste sono originate dalle autovetture. È perciò importante quando si acquista un'auto tenere conto dell'efficienza energetica e ridurre così considerevolmente le emissioni di CO₂. È questo il tema su cui si articola la campagna co2ribassato. Serve infatti a promuovere l'uso di veicoli a basso consumo energetico, con un'emissione massima di CO₂ di 95 grammi al chilometro e appartenenti alla categoria di efficienza energetica A.

SCEGLIERE TRA OLTRE 300 VARIANTI DI MODELLI

Grazie alla ottimizzazione dei tipi di trazione esistenti e allo sviluppo di nuove tecnologie, le possibilità di scelta di veicoli oggetto della campagna co2ribassato è in costante aumento. Che si tratti di auto familiari o di cabriolet, i

produttori offrono una notevole quantità di modelli a basso consumo energetico, in grado di soddisfare le più disparate esigenze dei clienti.

INFORMAZIONI UTILI

La funzione «cerca» sul sito della campagna www.co2ribassato.ch consente di effettuare rapidamente una selezione in base alla marca, alla potenza, alla tecnica di trazione o ad altri criteri. Oltre a un'ampia gamma di utili informazioni sui concetti di trazione, co2ribassato fornisce anche un quadro d'insieme sui contributi promozionali per veicoli a basso consumo energetico e su stazioni di ricarica accessibili pubblicamente e distributori di gas naturale/biogas. I dati vengono aggiornati regolarmente.

UN PROGETTO DI SVIZZERAENERGIA

La committente della campagna co2ribassato è SvizzeraEnergia. Il progetto verrà realizzato con il sostegno dei partner movimento e TCS.



ALTRE INFORMAZIONI

IMPRESSUM

EDITORE E INFORMAZIONI

Electrosuisse, Società specializzata e'mobile
Luppenstrasse 1
Casella postale 269
CH-8320 Fehraltorf
T +41 44 956 14 55
info@e-mobile.ch
www.e-mobile.ch

Comunicazione NewRide
c/o Schneider Communications AG
Isenbergstrasse 36
Casella postale 77
CH-8913 Ottenbach
T +41 44 776 21 30
info@newride.ch
www.newride.ch

gasmobil ag
Bahnhofstrasse 4
CH-5000 Aarau
T +41 62 835 04 80
info@gasmobil-ag.ch
www.erdgasfahren.ch

SvizzeraEnergia, Ufficio federale dell'energia UFE
Mühlestrasse 4, CH-3063 Ittigen. Indirizzo postale: CH-3003 Berna
Infoline 0848 444 444, www.svizzeraenergia.ch/consulenza
energieschweiz@bfe.admin.ch, www.svizzeraenergia.ch

Ordinazione: www.pubblicazionifederali.admin.ch
Numero articolo 805.903.I