

# Sulla strada con le luci accese e la testa sulle spalle!

Di giorno meglio la luce di marcia  
diurna a LED che gli abbaglianti.



svizzera energia



AGVS | UPSA

Auto Gewerbe Verband Schweiz  
Union professionnelle suisse de l'automobile  
Unione professionale svizzera dell'automobile

Dall'inizio del 2014  
è obbligatorio viaggiare  
con le luci accese  
anche di giorno.

Questo provvedimento rientra nel  
programma di sicurezza stradale  
«Via sicura» della Confederazione.



# Una nuova regola

---

Dal 1° gennaio 2014 autoveicoli ( tra l'altro automobili, autofurgoni, autocarri e bus) e motoveicoli hanno l'obbligo di viaggiare con le luci accese anche di giorno. L'obbligo non riguarda ad es. i ciclomotori, le biciclette elettriche, le biciclette, nonché i ciclomotori e gli autoveicoli immatricolati prima del 1970.

Lo scopo del provvedimento «Viaggiare con le luci accese anche di giorno» è quello di migliorare la sicurezza stradale. I veicoli con le luci accese sono più visibili anche in caso di bel tempo e ciò consente di evitare gli incidenti. È quanto dimostrano le esperienze degli altri paesi, dove si è ridotto il numero di incidenti gravi, soprattutto negli incroci.

## In un modo o nell'altro

Vi sono essenzialmente due modi per soddisfare questa nuova esigenza: accendere gli anabbaglianti oppure viaggiare con speciali luci di marcia diurna. Queste ultime sono composte da due luci bianche (a loro volta formate da uno o più moduli di sorgenti luminose) poste nella parte anteriore dell'auto. Sono più funzionali, perché sono state appositamente studiate per aumentare la visibilità del veicolo mentre gli anabbaglianti devono innanzitutto illuminare la strada.



**Per l'inosservanza dell'obbligo di viaggiare con le luci accese anche di giorno è prevista una sanzione pecuniaria di CHF 40.- . Le luci di posizione o i fari fendinebbia non possono essere utilizzati in alternativa agli anabbaglianti o alle luci di marcia diurna.**



# A favore delle luci di marcia diurna

---

**È consigliabile montare delle luci di marcia diurna o acquistare un'auto nuova dotata di luci di marcia diurna a LED. Il farlo comporta numerosi vantaggi.**

Viaggiare con gli anabbaglianti accesi comporta un maggiore consumo di carburante e inquina di più l'ambiente. Con le luci di marcia diurna, invece, il consumo di carburante supplementare diminuisce sensibilmente.

## Consumi ridotti

Le luci di marcia diurna consumano meno energia perché non devono illuminare la strada e perché di norma si accendono da sole, quindi non sono abbinate alle luci posteriori e del cruscotto. In particolare le luci di marcia diurna con tecnologia LED riducono notevolmente il consumo di energia.

## Le direttive

Le luci di marcia diurna devono accendersi automaticamente all'avvio del veicolo e spegnersi appena vengono accesi gli anabbaglianti o gli abbaglianti. **Al crepuscolo, in caso di maltempo e in galleria è sempre obbligatorio accendere gli anabbaglianti.** Questo perché le luci di marcia diurna sono poste unicamente nella parte anteriore del veicolo e di regola si accendono senza le luci posteriori.



**UPSA, USTRA, SvizzeraEnergia ed ESA raccomandano di acquistare veicoli con luci di marcia diurna a LED e di dotare o modificare opportunamente i veicoli in circolazione.**

Si consiglia di dotare  
i veicoli in circolazione  
con luci di marcia  
diurna.

Farlo è utile dal punto di vista energetico  
e ha anche un ritorno.



# Montaggio delle luci di marcia diurna su auto usate

---

Come mostra l'esempio di calcolo riportato nella pagina successiva, le luci di marcia diurna - in particolare quelle con tecnologia LED - salvaguardano il portafoglio.

## Attenzione !

Il montaggio aftermarket delle luci di marcia diurna è soggetto a precise norme e deve essere eseguito a regola d'arte. In particolare, è necessario attenersi alle disposizioni previste dall'Ordinanza concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali (OETV). Esistono anche norme precise riguardanti la posizione delle luci e il circuito elettrico.

## Consiglio: luci a LED

Per quanto riguarda il montaggio aftermarket delle luci di marcia diurna, si consigliano le luci con tecnologia LED poiché hanno bisogno di meno energia rispetto alle luci con lampadina a incandescenza. Durano più a lungo e sono quindi a basso costo.



**L'USTRA ha elaborato una scheda informativa\* nella quale sono indicate le principali norme, le dimensioni e le caratteristiche delle luci di marcia diurna consentite.**

# Auto nuove: mai più senza luci di marcia diurna

**Al momento non tutte le auto nuove sono già dotate di serie delle luci di marcia diurna, pertanto per la guida diurna si utilizzano gli anabbaglianti.**

Quando si acquista un'auto nuova bisogna fare attenzione che sia equipaggiata con luci di marcia diurna. Le motivazioni sono evidenti.

## Qualche cifra

Oltre alla riduzione del consumo di carburante e quindi delle emissioni di CO<sub>2</sub> vi sono anche alcuni aspetti positivi dal punto di vista economico. L'uso di anabbaglianti comporta un maggior consumo di carburante: fino a 3 dl in più ogni 100 km.

Per le luci di marcia diurna occorrono, invece, solo 0,2 a 0,5 dl di carburante in più. Con una media di 12'000 km all'anno (di cui il 70% percorsi di giorno) il risultato è un minor consumo di carburante: fino a 24 litri in meno e quindi circa 50 kg di emissioni di CO<sub>2</sub> in meno all'anno per ciascun veicolo.



Un minor consumo di carburante consente di risparmiare denaro. Considerando un costo della benzina di CHF 1.75 al litro e un chilometraggio di 50'000 km, si ottiene già un risparmio di CHF 160.-.

Con il denaro risparmiato si possono ammortizzare le spese supplementari per il montaggio delle luci di marcia diurna.



Poiché le luci di marcia diurna sono sempre più spesso comprese nella dotazione standard delle autovetture, nel prossimo futuro un'auto senza luci di marcia diurna potrebbe essere valutata a un prezzo d'occasione. Questi modelli, infatti, saranno ben presto considerati antiquati, non essendo dotati di una delle caratteristiche tipiche delle auto moderne.

# I partner del progetto «Luci di marcia diurna»

---

## Confederazione

- USTRA
- UFE/SvizzeraEnergia

## Organizzazioni specializzate

- UPSA (Unione professionale svizzera dell'automobile)
- ESA (Organizzazione d'acquisto del settore svizzero dell'automobile e dei veicoli a motore)

\* La scheda informativa dell'USTRA è disponibile su:  
[www.ustra.admin.ch](http://www.ustra.admin.ch) > Servizi > Veicoli > Schede informative  
(v. «Luci di marcia diurna», disponibile in francese e tedesco)



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA

---

SvizzeraEnergia, Ufficio federale dell'energia UFE  
[energieschweiz@bfe.admin.ch](mailto:energieschweiz@bfe.admin.ch), [www.svizzeraenergia.ch](http://www.svizzeraenergia.ch)

Vendita: ESA - Organizzazione d'acquisto del settore svizzero dell'automobile e dei veicoli a motore, tel.: 034 429 00 21, [www.esa.ch](http://www.esa.ch)  
Numero di ordinazione 91644 d; 91645 f; 91646 i Edizione 05.2014