



3 agosto 2012

Gara pubblica: progetti modello nel settore dell'elettromobilità 2011

Nell'ambito del programma SvizzeraEnergia, nel 2011 l'UFE ha indetto una gara pubblica nel settore dell'elettromobilità per raccogliere esperienze nell'ambito dell'utilizzo quotidiano, abbattere i pregiudizi e scoprire di più sui pro e i contro come pure sulle opportunità e i rischi dei veicoli elettrici e dell'elettromobilità. La gara è stata vinta dai progetti seguenti che attualmente sono in fase di realizzazione.

SMILE: Dieci esemplari dell'auto elettrica compatta a costruzione leggera ideata dall'Ökozentrum vengono fabbricati in collaborazione con i partner di progetto Kamoo AG (ZH), Dreifels (BL) e Secma (F). Una selezionatissima cerchia di clienti dovrà poi verificare se questa vettura risponde o meno alle esigenze della guida di tutti i giorni. In questa fase del progetto saranno analizzati gli aspetti tecnici della vettura e il comportamento in fatto di mobilità. Dalla valutazione della fase di collaudo scaturirà il design finale della vettura di serie.

MOVE: La carica sul suolo pubblico è il tendine d'Achille dell'elettromobilità. Altri ostacoli da superare sono, da un lato, i cospicui investimenti iniziali e un sistema di gestione complesso da implementare attraverso lo sfruttamento e, dall'altro, l'esigenza di un utilizzo semplice ed efficace da parte degli utenti. Il progetto mira a installare, sfruttare e trarre insegnamenti da un'infrastruttura pilota di tipo pubblico nella zona di Friburgo-Neuchâtel, comprendente anche un sistema transazionale, di gestione dei diritti d'accesso e di statistica dei consumi.

Piano per un'infrastruttura di carica 2020: Questo progetto ha per obiettivo la realizzazione di un piano innovativo per un'infrastruttura di carica con orizzonte temporale 2020. Gli aspetti presi in considerazione e analizzati nel piano dal punto di vista teorico, tecnico e dell'utente riguardano i temi seguenti: prospettive strategiche, sviluppo e installazione, test e valutazione dell'infrastruttura pubblica (AC Mode3 compatibile e DC fast-charging) e privata (HCD) e creazione di un modello di management innovativo (ad es. identificazione, accesso, fatturazione).