

Etichetta pneumatici

Scheda informativa

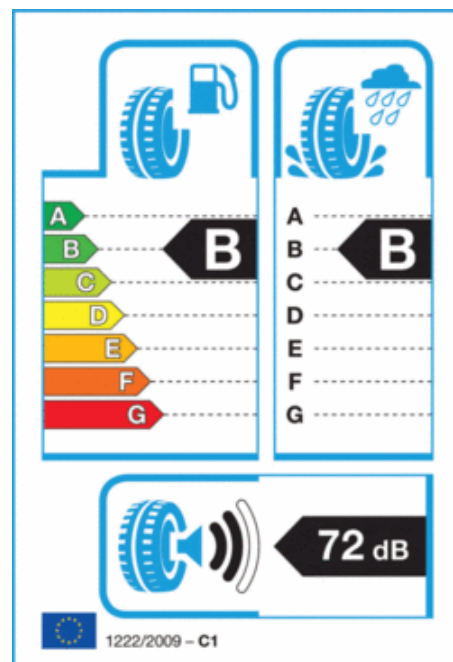
L'etichetta pneumatici contribuirà a far sì che le questioni dell'incidenza dei pneumatici sul consumo di carburante, sulle emissioni foniche e sugli aspetti della sicurezza diventino criteri di decisione al momento del loro acquisto e un argomento di vendita importante al momento della commercializzazione.

L'etichetta pneumatici

L'obbligo di etichettatura per i pneumatici è entrato in vigore in Svizzera il 1° agosto 2014. Scopo dell'etichetta è fornire al consumatore informazioni unitarie circa la resistenza al rotolamento (o minore consumo di carburante), l'aderenza sul bagnato e la rumorosità esterna di rotolamento dei pneumatici.

L'etichetta pneumatici corrisponde all'etichetta energia per le automobili, gli elettrodomestici e le lampade, già in uso in Svizzera e nei Paesi dell'UE, che classifica gli apparecchi e le automobili in base a una scala di efficienza energetica compresa tra "A" e "G". Nel caso dei pneumatici, l'etichetta indica sia una classificazione dell'efficienza energetica (resistenza al rotolamento) che le categorie dell'aderenza sul bagnato (sicurezza) e del rumore. Il formato dell'etichetta è stabilito nell'appendice 3.10 dell'ordinanza sull'energia, che si basa sul regolamento 1222/2009 dell'UE.

L'etichettatura dei pneumatici è stata introdotta nell'UE il 1° novembre 2012 ed è vincolante. In Svizzera, l'obbligo d'informazione è stato adottato circa un anno e mezzo dopo, ossia il 1° agosto 2014. Siccome l'85% dei pneumatici offerti sul mercato svizzero provengono dall'UE, e finora venivano importati già provvisti di etichetta, per molti consumatori questo strumento non è una novità.



Metodi di misurazione

La categoria di efficienza in relazione al consumo di carburante viene determinata sulla base del coefficiente di resistenza al rotolamento (CR), secondo una scala compresa tra "A" e "G". Anche la categoria relativa all'aderenza sul bagnato (G) è individuata secondo una scala che va da "A" a "G". La categoria di rumorosità esterna di rotolamento (N), infine, è stabilita sulla base dei valori limite (LV) fissati nell'allegato II del regolamento (CE) n. 661/2009 in base a una scala a tre livelli. I metodi di misurazione dei parametri sono disciplinati in modo dettagliato nel regolamento n. 117 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UN/ECE).

Ulteriori informazioni:

www.svizzeraenergia.ch/etichetta-pneumatici