



Ordinanza concernente gli impianti elettrici a bassa tensione (OIBT)

**Scheda informativa (15) - aggiornamento**

## Impianti speciali

Aggiornata al 1° maggio 2020

### Domanda:

Ai sensi dell'articolo 32 capoverso 2 OIBT in combinato disposto con i numeri 1.3.4 e 1.4.4 dell'allegato della OIBT sono considerati impianti speciali gli impianti elettrici delle ferrovie e delle altre imprese di trasporto a concessione non specifici della ferrovia ma necessari per l'esercizio che sono collegati al sistema di linee di ritorno delle ferrovie o delle imprese di trasporto, anche se non sono alimentati dalle ferrovie o delle imprese di trasporto stesse. Questi impianti devono essere controllati da un servizio d'ispezione accreditato.

- a) Tutte le stazioni e le costruzioni ferroviarie nonché le funivie, le sciovie e gli edifici abitativi nel comprensorio ferroviario sono dunque da considerarsi impianti speciali?
- b) Spetta all'Ispettorato federale degli impianti a corrente forte ESTI sollecitare l'esecuzione dei controlli di questi impianti e verificare i rapporti di sicurezza?

### Risposta:

- a) Conformemente alla definizione fornita ai punti 1.3.4 e 1.4.4 dell'allegato della OIBT sono considerati impianti speciali gli impianti elettrici delle ferrovie e delle altre imprese di trasporto a concessione non specifici della ferrovia ma necessari per l'esercizio che sono collegati al sistema di linee di ritorno delle ferrovie o delle imprese di trasporto, anche se non sono alimentati dalle ferrovie o delle imprese di trasporto stesse. È dunque chiaro che tutti gli altri impianti che non rientrano in questa definizione sono soggetti al regime di controllo ordinario.
- b) La sorveglianza sugli impianti speciali è di competenza dell'ESTI (cfr. art. 34 cpv. 3 OIBT), che si assume i compiti altrimenti spettanti al gestore di rete: tenere l'elenco degli impianti elettrici, sollecitare l'esecuzione dei controlli, richiedere e verificare i rapporti di sicurezza.

Ai sensi dell'articolo 34 capoverso 3*bis* OIBT, l'ESTI può tuttavia attribuire al proprietario di un impianto, dietro sua richiesta, l'incarico di tenere e sorvegliare un elenco dei rapporti di sicurezza depositati. Questa regolamentazione speciale riguarda principalmente le ferrovie o le grandi imprese industriali come l'industria chimica. In questo caso l'Ispettorato effettua controlli a campione per verificare il rispetto di questa prescrizione e la correttezza dei rapporti di sicurezza. L'ESTI ha concluso un accordo in tal senso con le Ferrovie Federali Svizzere (FFS).