

Guidare in maniera previdente	Guidare in maniera previdente fa risparmiare molto carburante e permette una guida più rilassata e sicura. Togliete per tempo il piede dall'acceleratore e lasciate rollare l'auto.
Pressione ideale dei pneumatici	Con pneumatici alla giusta pressione si guida sicuri e si consuma meno carburante. Più i pneumatici sono sgonfi, maggiore è la superficie di attrito con la strada, maggiore la resistenza al rotolamento, e maggiore – quindi – il consumo di energia. Già con 0,2 bar in meno rispetto alla pressione giusta, il consumo di carburante aumenta di 1 punto percentuale. La pressione dei pneumatici può tranquillamente essere aumentata di 0,5 bar: l'impercettibile diminuzione del grado di confort sarà premiata con l'immediato risparmio del 3 % di carburante – e aumenta inoltre la sicurezza di guida.
Il Tempomat	Il Tempomat garantisce una guida omogenea e tranquilla che potrebbe fare risparmiare carburante.
Disattivazione della spinta	Quasi tutte le auto sono dotate di un dispositivo di disattivazione automatica della spinta. Quando si toglie il piede dal pedale dell'acceleratore, a ca. oltre 1500 giri/min il flusso di carburante al motore si interrompe automaticamente e il consumo scende a zero. Nei lunghi tratti in discesa, scegliere la marcia con cui è possibile mantenere costante la velocità senza frenare o frenando molto poco. Per chi, nell'altipiano o nelle Prealpi, guida su un tratto in discesa per una volta con una marcia troppo alta e frena, non rischia il surriscaldamento dei freni. Prima degli incroci, ad esempio prima di uno stop, lasciar scorrere l'auto per tempo e ridurre la velocità solo con i freni. Solo poco prima che l'auto si fermi, inserire la prima marcia.
Peso	Tenete la vostra auto in ordine eliminando le masse inutili. Ogni peso supplementare fa automaticamente aumentare il consumo di carburante.
Semaforo rosso e altre fermate	Ad un semaforo rosso o ad una fermata, spegnete sempre il motore anche se per una breve attesa e comunque ogni volta quando non siete i primi della colonna. Spegner il motore per soli 10 secondi conviene. Importante: non accelerate quando accendete il motore.
Impianto dell'aria condizionata	In estate, quando l'irradiazione solare è al massimo, l'impianto dell'aria condizionata comporta un aumento del consumo di ca. 0,5 litri all'ora. Non tenetelo sempre acceso. L'uso dell'impianto dell'aria condizionata è importante per motivi di sicurezza, ma la temperatura non deve essere troppo bassa – ad una temperatura esterna di 35 gradi basta, per esempio, selezionare una temperatura interna di 25 gradi. In inverno l'impianto dell'aria condizionata impedisce l'appannamento interno dei vetri in presenza di molta umidità e garantisce quindi una migliore visione della strada.
Il cambio automatico	Tutti i punti sopra descritti (per esempio: guidare in maniera previdente e omogenea o togliere per tempo il piede dall'acceleratore) valgono anche qui. A seconda del tipo di cambio automatico, è possibile mantenere il motore su un numero di giri basso servendosi dell'acceleratore in modo appropriato.

Le quattro regole d'oro Eco-Drive

- 1. Guidare con la marcia più alta possibile e con il numero più basso di giri.**
- 2. Accelerare rapidamente.**
- 3. Passare rapidamente alla marcia superiore, scalare il più tardi possibile.**
- 4. Guidare in modo previdente e fluido, evitando inutili frenate e scalate di marcia.**