

Mai 2007

TCS Controlling energieEtikette 2006

Controlling energieEtikette (gemäss Anhang 3.6 EnV)

Schlussbericht 3. Kontrolljahr 1.1. bis 30.6.2006

Kurzfassung

Im Schlussbericht des 3. Kontrolljahres 2006 sind die Ergebnisse für die Kontrollperiode vom 1.1.2006 bis zum 30.6.2006 zusammengestellt. Zusätzlich liegen die Ergebnisse auch für die ersten beiden Quartale 2006 vor.

1. Ergebnisse

1.1 Kontrolle der Markenvertretungen (Resultate im Anhang A)

	2006	2005	2004	1/2006	2/2006
kontrollierte Garagen	184	332	338	113	71
kontrollierte Markenvertreter	217	393	435	131	86
Markenvertreter alles i.O.	70.0%	66.7%	60.7%	64.9%	77.9%
kontrollierte Fahrzeuge	1'632	3'201	3'860	862	770
kontroll. Fahrzeuge mit eE	89.8%	92.6%	92.9%	87.2%	92.6%
kontroll. Fahrzeuge alles i.O.	76.3%	71.4%	72.5%	74.1%	78.7%

Häufigste Mängel	2006	2005	2004
fehlender Verbrauchskatalog	39.6%	27.0%	29.7%
fehlender Mittelwert für CO2	9.7%	18.0%	- *
fehlendes Leergewicht	3.3%	4.7%	13.1%
fehlende Farbe auf eE	3.2%	4.1%	- *
fehlende CO2-Emissionen	2.9%	4.8%	6.5%

* wurde 2004 noch nicht kontrolliert

Erstmals seit Beginn der Kontrollen waren die Werte für Verbrauch, Effizienzklasse und CO2-Emissionen in allen Fällen richtig aufgeführt.

1.2 Kontrolle der Ausstellungen

Im 3. Kontrolljahr wurden 10 regionale Ausstellungen und der Autosalon in Genf kontrolliert, wobei nur protokolliert wurde, ob die eE korrekt oder falsch/fehlend war. Insgesamt sehen die Ergebnisse wie folgt aus:

Datum	Ort	Anzahl Marken	ausgestellte Autos	Etikette i.O.
17.3.2006	Aarau	26	181	85%
17.3.2006	Langenthal	23	99	82%
17.3.2006	Freiburg	29	252	94%
23.3.2006	Zofingen	14	63	98%
24.3.2006	Meiringen	7	57	100%
24.3.2006	Delémont	20	179	73%
30.3.2006	Olten	16	63	84%
31.3.2006	Visp	19	90	89%
28.4.2006	Sion	35	184	78%
4.5.2006	Lugano	35	121	73%
	Total		1'289	84%

In der Ausstellung von Meiringen war alles vorschriftsgemäss dargestellt und angebracht. In den übrigen Ausstellungen waren die eE mehrheitlich korrekt und vorschriftsgemäss angebracht. Vor allem in Lugano hat sich die Situation markant verbessert, war doch im Vorjahr noch praktisch nichts vorhanden gewesen.

Diese deutlichen Verbesserungen sind wahrscheinlich das Ergebnis der im Vorjahr geführten Gespräche mit den Garagisten und der Hinweise der Organisationskomitees und des AGVS auf die Vorschriften und auf mögliche Kontrollen. In vielen Ausstellungen fehlte allerdings immer noch der Verbrauchskatalog.

Generell sollte die Information weiter verbessert werden, dass die energieEtikette und der Verbrauchskatalog auch an Ausstellungen erforderlich ist.

Die erstmals durchgeführte Kontrolle am Autosalon in Genf ergab, dass die Autos lediglich bei 15 der insgesamt 44 ausstellenden Markenvertreter korrekt und vorschriftsgemäss angebracht war. Bei 4 Markenvertretern fehlte sie ganz, bei den restlichen 25 Marken war sie unvollständig.

2. Gesamtbeurteilung

Der 2006 mit 39.6% einmalig hohe Anteil der fehlenden TCS-Verbrauchskataloge ist vermutlich wiederum darauf zurück zu führen, dass bei den Importeuren keine Verbrauchskataloge mehr vorhanden sind.

2006 wurden weniger Mängel bei der energieEtikette selber festgestellt als in den Vorjahren, was eine klare Verbesserung darstellt. Die Zahl der korrekten Markenvertretungen lag im 2. Quartal mit 77.9% deutlich höher als im 1. Quartal 2006 mit 64.9%.

Die Zahl der Neuwagen mit energieEtikette lag mit 89.8% etwas tiefer als im Vorjahr mit 92.9%.

Erfreulicherweise liegt das Gesamtergebnis für korrekte energieEtiketten mit 76.3% höher als im Vorjahr mit 71.4%.



Die klare Zweiteilung zwischen «korrekt» und «mangelhaft» umsetzenden Garagen zeichnet sich weiter ab. Die abnehmende Zahl der Garagen mit kleinen Mängeln bestätigt die im Vorjahr beobachtete Entwicklung zu Garagen, die alles richtig haben und solchen, die nichts haben.

Die Markenvertretungen sind offenbar besser geworden und die fehlenden und nicht korrekten Etiketten verteilen sich auf weniger Garagen. Die Etiketten sind entweder vorhanden und korrekt oder aber sie fehlen ganz bzw. sind noch mangelhafter geworden.

3. Anhänge

- A) Resultate Gesamtschweiz 3. Kontrolljahr 2006
- B) Resultate Ausstellungen nach Marken 2006

Emmen 1. Mai 2007

André Porchet, Projektleiter



Controlling energieEtikette (eE)

Resultate Ausstellungen nach Marken 2006

Marke	Anzahl Fahrzeuge	i.O.	nicht i.O.	i.O.
		Anzahl	Anzahl	in %
	1	1	0	100%
	35	35	0	100%
	6	6	0	100%
	3	3	0	100%
	54	54	0	100%
	50	50	0	100%
	4	4	0	100%
	8	8	0	100%
	15	15	0	100%
	55	55	0	100%
	60	59	1	98%
	68	64	4	94%
	73	67	6	92%
	58	53	5	91%
	31	28	3	90%
	40	36	4	90%
	15	13	2	87%
	72	62	10	86%
	71	61	10	86%
	49	42	7	86%
	38	32	6	84%
	6	5	1	83%
	53	44	9	83%
	29	24	5	83%
	29	23	6	79%
	24	19	5	79%
	14	11	3	79%
	53	41	12	77%
	13	10	3	77%
	25	19	6	76%
	4	3	1	75%
	8	6	2	75%
	29	21	8	72%
	54	38	16	70%
	10	7	3	70%
	22	13	9	59%
	58	30	28	52%
	4	2	2	50%
	45	21	24	47%
Total	1286	1085	201	84%



Controlling energieEtikette (eE)

Resultate 3. Kontrolljahr (1.1.2006 bis 30.6.2006)

Angaben zum Kontrollbereich

Kontrollierte Garagen	184	Kontrollierte Markenvertretungen				217			
Regionen	D-CH	136	73.9%	F-CH	36	19.6%	I-CH	12	6.5%
Standort	Agglo.	72	39.1%	ländlich	112	60.9%			
Status Garage (2.)	A-Vertretungen	107	49.3%	B-Vertretungen	110	50.7%			
Verkaufte Neuwagen (2.)	< 50	98	45.2%	50-300	115	53.0%	> 300	4	1.8%

Ergebnisse der Kontrollen

Gesamtergebnis Markenvertretungen	217	alles i.O.	152	70.0%	nicht i.O.	65	30.0%		
Gesamtergebnis energieEtiketten	1'632	alles i.O.	1'245	76.3%	fehlend/ nicht korr.	387	23.7%		
Neuwagen innen (3.)	946	mit eE	878	92.8%	ohne eE	68	7.2%		
Neuwagen aussen (3.)	686	mit eE	587	85.6%	ohne eE	99	14.4%		
Neuwagen total	1'632	mit eE	1'465	89.8%	ohne eE	167	10.2%		
Standort eE (4.)		beim/am Fz.	1'338	91.3%	anders	127	8.7%		
Variante eE (5.)		separat	1'138	77.7%	integriert	292	19.9%	anders	35 2.4%

Festgestellte Mängel (nur Fahrzeuge mit eE)	Einheit	Anzahl	%
Verbrauchsangabe fehlend (6.)	Neuwagen	34	2.3%
Verbrauchsangabe Schrift falsch (6.)	Neuwagen	36	2.5%
Verbrauchsangabe Wert falsch (6.)	Neuwagen	0	0.0%
CO2-Emissionen fehlend (6.)	Neuwagen	42	2.9%
CO2-Emissionen Schrift falsch (6.)	Neuwagen	36	2.5%
CO2-Emissionen Wert falsch (6.)	Neuwagen	0	0.0%
Mittelwert CO2 fehlend (6.)	Neuwagen	142	9.7%
Farbe fehlend (6.)	Neuwagen	47	3.2%
Effizienzklasse falsch (6.)	Neuwagen	0	0.0%
Leergewicht fehlend (6.)	Neuwagen	48	3.3%
Text zum CO2 fehlend (6.)	Neuwagen	19	1.3%
Text zum CO2 falsch (6.)	Neuwagen	5	0.3%
TCS-Verbrauchskatalog fehlend (7.)	Markenvertreter	86	39.6%
Eigene Preisliste unvollständig/fehlerhaft (8.)	Markenvertreter	0	0.0%

(): Rubrik auf Rapportformular