



Berna, 24 giugno 2026

Allegato: Effetti delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ per automobili, autofurgoni e trattori a sella leggeri nuovi 2012–2024

Allegato al rapporto del Consiglio federale all'Assemblea federale ai sensi dell'articolo 13b capoverso 1 della legge sul CO₂



Allegato A Ripartizione delle nuove immatricolazioni per emissioni di CO₂

Ripartizione delle nuove immatricolazioni per emissioni di CO₂ (automobili)

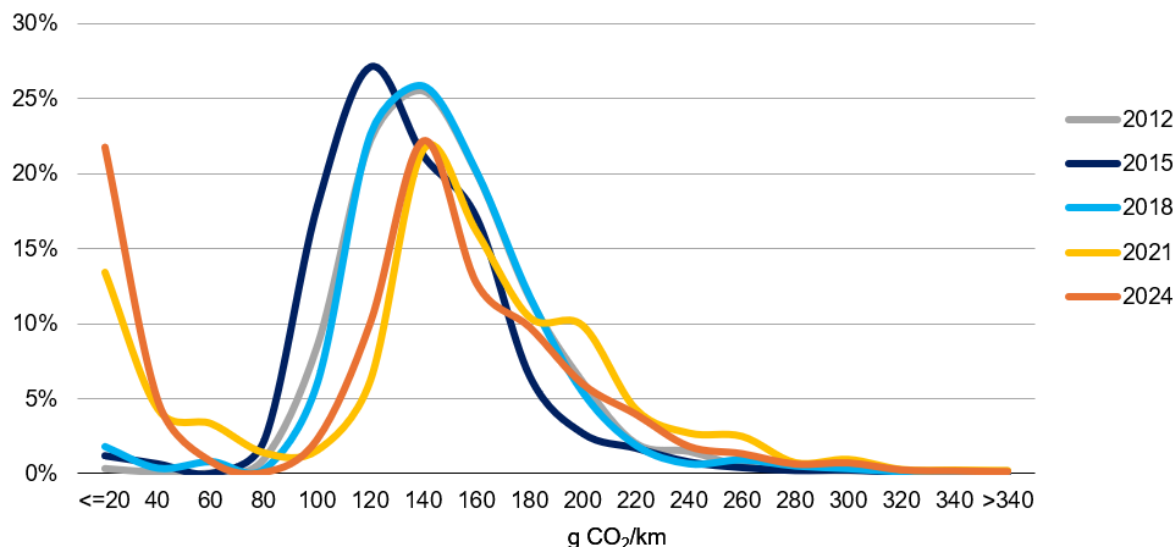


Figura A 1: Ripartizione delle emissioni di CO₂ delle automobili di nuova immatricolazione negli anni 2012 (da luglio a dicembre), 2015, 2018, 2021 e 2024; fonte: dati di attuazione dell'UFE.

Ripartizione delle nuove immatricolazioni per emissioni di CO₂ (VCL)

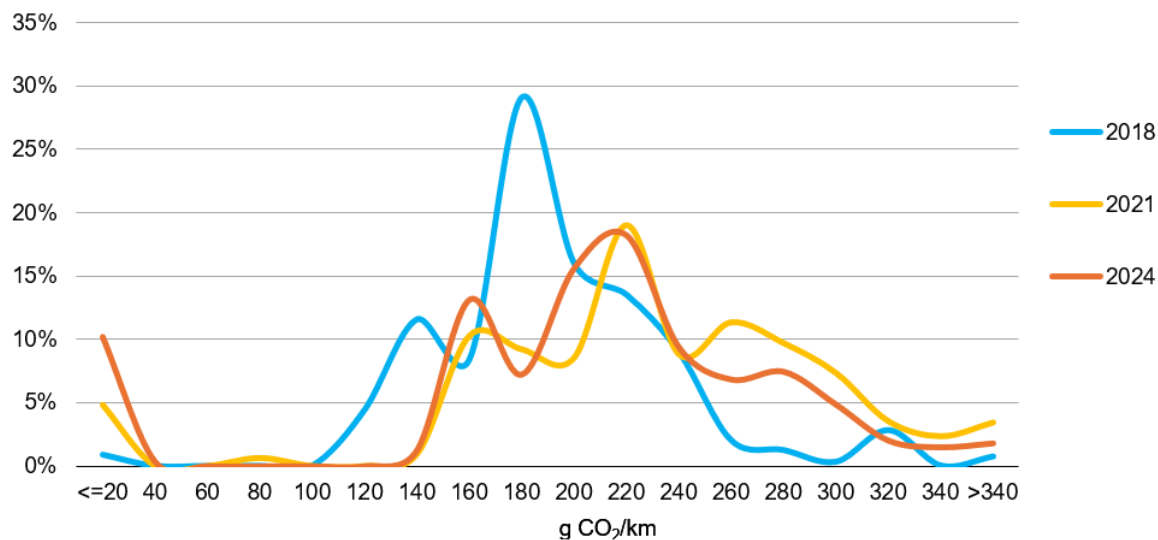


Figura A 2: Ripartizione delle emissioni di CO₂ dei VCL di nuova immatricolazione negli anni 2018, 2021 e 2024; fonte: dati di attuazione dell'UFE.



Allegato B Ripartizione delle nuove immatricolazioni per peso

Ripartizione delle nuove immatricolazioni per peso (automobili)

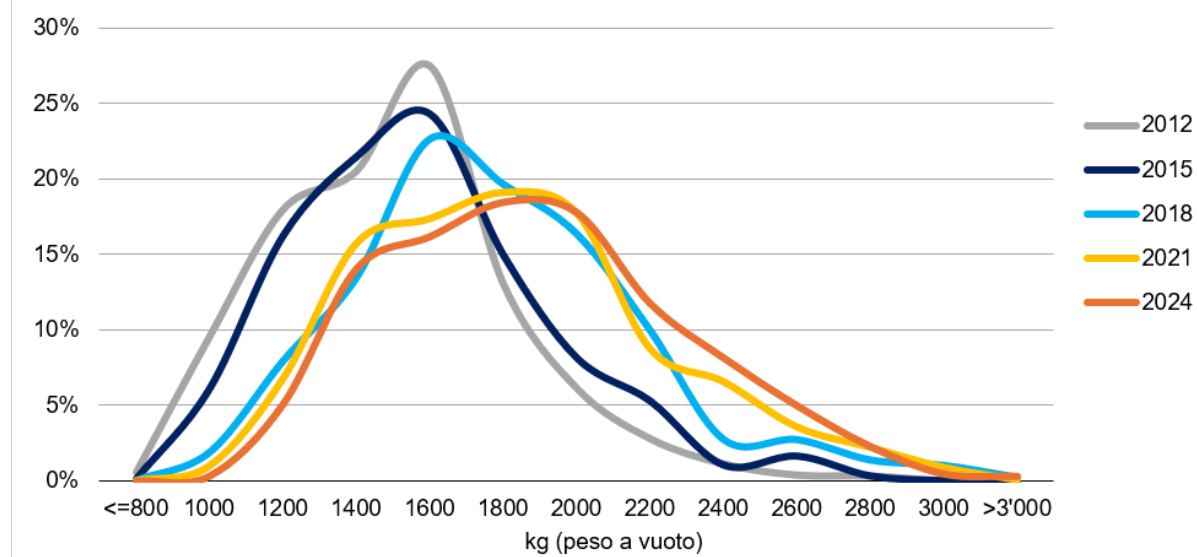


Figura B 1: Ripartizione del peso a vuoto delle automobili di nuova immatricolazione negli anni 2012 (da luglio a dicembre), 2015, 2018, 2021 e 2024; fonte: dati di attuazione dell'UFE.

**Allegato C Agevolazioni iniziali per anno**

	2012	2013	2014	2015	2016-2019	2020	2021	2022	2023-2024
Modalità di introduzione									
Phasing-in	65 %	75 %	80 %	100 %	100 %	85 %	90 %	Auto-mobili: 100 %, VCL: 95 %	100 %
Supercredits	3,5	3,5	2,5	1,5	1,0	2,0	1,67	1,33	1,0
Quota di biogas	10 %	10 %	10 %	10 %	10 %	20 %	20 %	20 %	20 %
Emissioni di CO₂ (automobili)									
ponderate (con phasing-in e supercredits)	128,4	128,3	127,5	133,8	-	105,0	117,1	117,2	-
solo veicoli rilevanti (con phasing-in, senza supercredits)	129,8	130,1	129,2	134,9	-	110,1	117,3	119,8	-
non ponderate (senza phasing-in né supercredits)	148,5	145,2	142,2	135,0	135,8	123,4	128,8	119,8	112,6
Emissioni di CO₂ (VCL)									
ponderate (con phasing-in e supercredits)						166,7	202,4	190,4	-
solo veicoli rilevanti (con phasing-in, senza supercredits)						167,0	205,5	194,3	-
non ponderate (senza phasing-in né supercredits)						176,3	216,9	201,2	188,0

Tabelle C 1: Emissioni di CO₂ (g/km) dei parchi veicoli di nuova immatricolazione con considerazione differente di phasing-in e supercredits 2012–2024; fonte: dati di attuazione dell'UFE.



Allegato D Dati 2024 dei parchi veicoli di nuova immatricolazione dei dieci importatori principali

Importatore / Raggruppamento di emissioni	Numero di auto-mobili	Ø peso a vuoto (kg)	Ø emissioni di CO ₂ (g/km)	Obiettivo CO ₂ (g/km)	Divergenza dall'obiettivo (g/km)	Sanzione (CHF)
Gruppo VW e Porsche	64 654	1811	120,6	120,8	-0,3	0
Emil Frey AG	42 365	1620	110,3	114,4	-4,2	0
BMW (Schweiz) AG	24 216	1982	120,1	126,5	-6,5	0
Mercedes-Benz Schweiz AG	22 833	2 128	127,4	131,4	-4	0
Renault Suisse SA	16 556	1 472	103,3	109,5	-6,3	0
Astara Switzerland Emission	16 367	1658	110,1	115,7	-5,7	0
Volvo Car Switzerland AG	15442	1856	116,2	122,3	-6,1	0
Ford Motor Company (Switzerland) SA	7084	1714	114,1	117,6	-3,5	0
CO2 Boerse AG	6226	1702	117,0	117,2	-0,2	0
Tesla Switzerland GmbH	5271	2015	0,0	127,6	-127,6	0

Tabella D 1: Dati medi delle automobili di nuova immatricolazione dei dieci importatori principali nel 2024; fonte: dati di attuazione dell'UFE.

Importatore / Raggruppamento di emissioni	Numero VCL	Ø peso a vuoto (kg)	Ø emissioni di CO ₂ (g/km)	Obiettivo CO ₂ (g/km)	Divergenza dall'obiettivo (g/km)	Sanzione (CHF)
MAN & AMAG VCL	6032	2103	202,5	184,6	17,9	10 257 416
Emil Frey AG	5891	1925	170,7	167,5	3,2	1 790 864
Ford Motor Company Switzerland SA	3995	2086	187,0	183,0	4	1 518 100
Renault Suisse SA	3688	2133	180,8	187,6	-6,8	0
Mercedes-Benz Schweiz AG	3553	2283	216,7	201,9	14,7	4 961 765
Astara Switzerland Emission	1386	2166	183,1	190,7	-7,7	0
MI DI INTERNATIONAL SA	648	2177	232,4	191,7	40,6	2 499 336
CO2-Boerse AG	468	2231	205,4	196,9	8,5	377 910
Bourse-CO2 SA	438	2131	185,5	187,3	-1,9	0
Renault Trucks (Schweiz) AG	264	2411	206,8	214,2	-7,5	0

Tabella D 2: Dati medi dei VCL di nuova immatricolazione dei dieci importatori principali nel 2024¹; fonte: dati di attuazione dell'UFE.

¹ Nella base dei dati di questa tabella mancano i dati di due grandi importatori, per i quali il calcolo delle sanzioni non è ancora concluso.



Allegato E Veicoli importati dall'estero per periodo

Veicoli importati dall'estero per scadenza (automobili) 2018-2024

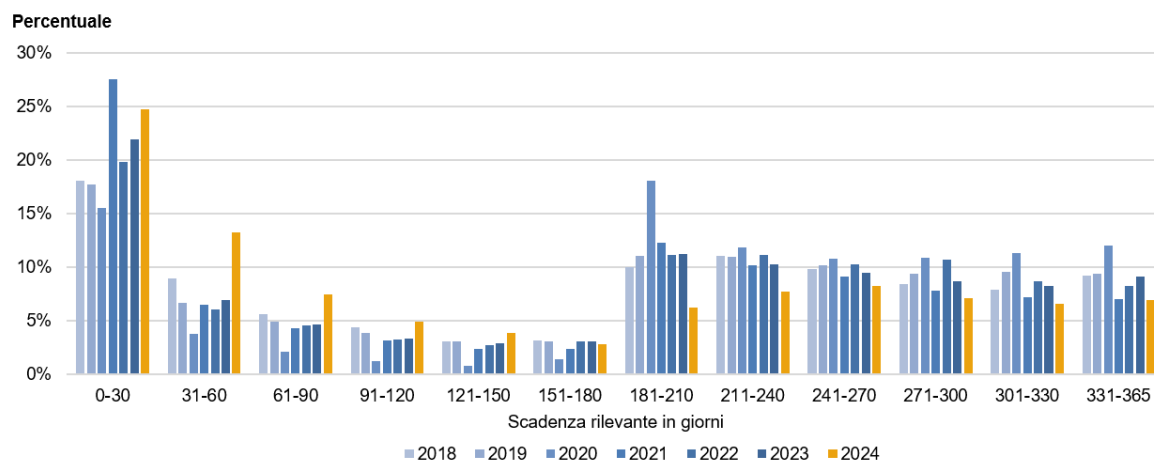


Figura E 1: Quota di automobili con prima immatricolazione all'estero per periodo rilevante tra la prima immatricolazione all'estero e lo sdoganamento in Svizzera 2018–2024; ripartizione per anno di sdoganamento in Svizzera; fonte: SIAC, dati di attuazione dell'UFE.

Veicoli importati dall'estero per scadenza (VCL) 2018-2024

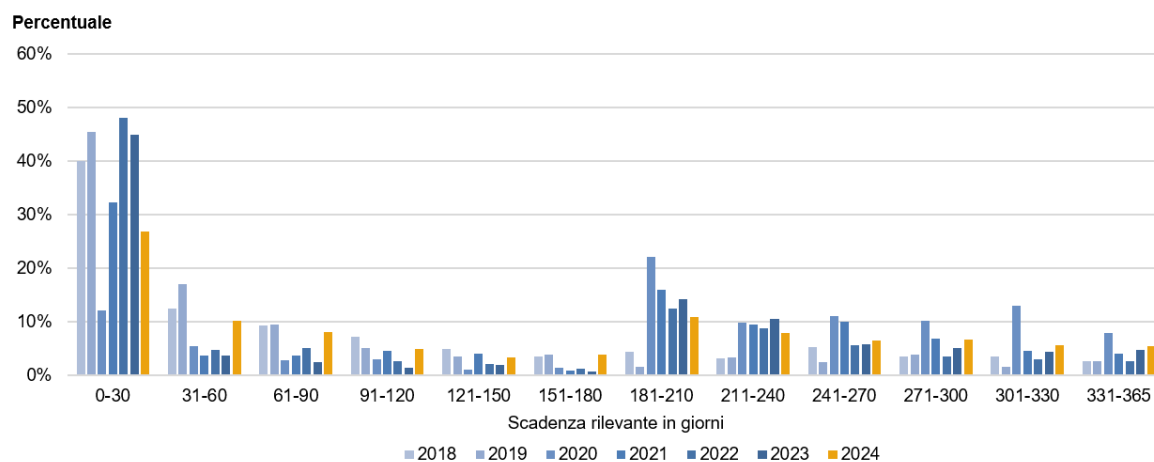


Figura E 2: Quota di VCL con prima immatricolazione all'estero per periodo rilevante tra la prima immatricolazione all'estero e lo sdoganamento in Svizzera 2018–2024; ripartizione per anno di sdoganamento in Svizzera; fonte: SIAC, dati di attuazione dell'UFE.