



Riferimento: BFE-443.12-1/3/70/13
7 luglio 2026

Informazione di settore 07/2026 Revisione totale annuale dell'OEE-AAT (etichettaEnergia 2027)

Ogni anno i dati di base dell'etichettaEnergia vengono aggiornati e ricalcolati dall'Ufficio federale dell'energia (UFE). In questo contesto si verificano anche i fattori per il calcolo degli equivalenti benzina per l'energia primaria (EB-EP) e le emissioni di CO₂ derivanti dai processi a monte di messa a disposizione di carburanti ed elettricità, che vengono adeguati ai dati di base aggiornati, alle nuove conoscenze scientifiche e tecniche e agli sviluppi internazionali. Qui di seguito potete trovare importanti e utili informazioni su questo argomento.

Emissioni medie di CO₂

Dal 1° gennaio 2020, la media delle emissioni di CO₂ non viene più indicata sull'etichettaEnergia. Si deve tuttavia continuare a indicare il valore nei listini prezzo e nei configuratori online. Per il 2026 il valore era di 111 g CO₂/km (calcolato sulla base di dati WLTP), **mentre per il 2027 è di 102 g CO₂/km (WLTP)**. Il principale motivo del calo è l'aumento della quota di automobili elettriche tra le nuove immatricolazioni.

La media è calcolata in base alle automobili immatricolate per la prima volta in Svizzera tra il 1° giugno 2025 e il 31 maggio 2026. A fine giugno è stato pubblicato il rapporto sulle automobili nuove, che per il 2025 riporta una media di emissioni di CO₂ di 101,6 g CO₂/km.

Principali modifiche concernenti i dati di base

I principali cambiamenti nei dati di base sono i seguenti.

- **Elettricità:** l'EB-EP dell'elettricità consumata in Svizzera è rimasto invariato, ovvero pari a 0,22 l/kWh («mix del consumatore»). Le emissioni di CO₂ derivanti dall'elettricità consumata in Svizzera sono lievemente calate passando da 111 g CO₂/kWh a 94 g CO₂/kWh a causa della minore quota di elettricità prodotta da centrali elettriche fossili.
- **Benzina e diesel:** l'aggiornamento degli inventari del ciclo di vita (in particolare delle perdite legate alla combustione in torcia) ha portato a una contrazione delle emissioni di CO₂ derivanti dalla messa a disposizione della benzina (-8,2 %) e del diesel (-8,9 %).
- **GNC:** per il gas naturale si è presa in considerazione la quota effettiva di biogas pari al 29,6 per cento, un valore inferiore rispetto all'anno precedente (32,8 %). Tale quota, insieme a quella relativa al trasporto di GNL, anch'essa più elevata, comporta un aumento del 19,1 per cento delle emissioni di CO₂ e dell'11,6 per cento dell'EB-EP.
- **Idrogeno:** nel 2025, la quota delle vendite di idrogeno proveniente dal reforming del metano è aumentata. Ciò ha contribuito a un incremento dell'EB-EP (3,7 %) e delle emissioni di CO₂ derivanti dalla messa a disposizione del mix di idrogeno nelle stazioni di rifornimento svizzere (33 %).

Entrata in vigore e fase transitoria

L'OEEA riveduta (OEE-AAT) **entrerà in vigore il 1° gennaio 2027**. Per il calcolo delle categorie di efficienza energetica è stato messo a punto un documento Excel nel quale, una volta inseriti i necessari parametri, è possibile calcolare le categorie di efficienza energetica di un veicolo. Il documento è disponibile sul sito dell'UFE:

<https://www.bfe.admin.ch/bfe/it/home/efficienza/mobilita/automobili.html>.





Riferimento: BFE-443.12-1/3/70/13

Link

Troverete ulteriori informazioni nei seguenti documenti:

- testo dell'OEE-AAT: <https://cms.news.admin.ch/fileservice/sdweb-docs-prod-nsbcch-files/files/2026/07/07/1f7d9ee2-2d86-4bef-9b5a-8b1b226dcfb5.pdf>
- rapporto sugli indicatori ambientali di treeze: Al [link](#) o all'indirizzo: <https://www.bfe.admin.ch/bfe/it/home/efficienza/mobilita/automobili.html> => Documenti => Rapporti e opuscoli

In caso di domande è possibile rivolgersi al seguente indirizzo e-mail: ee-pw@bfe.admin.ch.

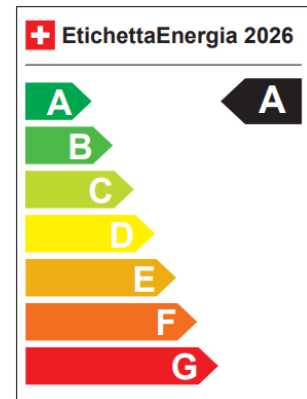
Informazioni aggiuntive

Le seguenti informazioni relative all'attuazione delle prescrizioni dell'OEEne potrebbero esservi utili.

- **Rappresentazione grafica nella pubblicità:** il 1° gennaio 2026 è stata introdotta nell'OEEne la regola della visualizzazione con un solo clic e integrato il numero 5 dell'allegato 4.1. Tale regola non viene applicata se la dimensione minima della rappresentazione grafica (15x20 mm) occupa più del cinque per cento dello spazio pubblicitario. In questo caso, è possibile inserire un codice QR o indicare un indirizzo Internet. La pagina corrispondente deve contenere tutti i dati. Se il formato pubblicitario supera i 60 cm², la rappresentazione grafica deve essere realizzata come in precedenza. È importante utilizzare il modello di rappresentazione grafica messo a disposizione sul [sito web dell'UFE](#) (v. figura a destra).

Lo sfondo deve essere imperativamente bianco: le rappresentazioni con sfondo trasparente non sono ammesse.

- **Valore in kW per i PHEV:** i dati riportati sull'etichettaEnergia provengono direttamente dalla banca dati dell'Ufficio federale delle strade (USTRA). Purtroppo, il sistema non fornisce i dati relativi alla potenza di sistema dei modelli plug-in. Al momento della creazione dell'etichettaEnergia è però possibile modificare manualmente il valore in kW.





Riferimento: BFE-443.12-1/3/70/13

ALLEGATO – Tabella sinottica concernente le prescrizioni in materia di etichettatura in base al campo di applicazione

<u>Automobili</u>	Consumo di energia (durante la guida)	Equivalente benzina	Emissioni di CO ₂ (durante la guida)	Emissioni di CO ₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti e/o di elettricità	Obiettivo di emissioni di CO ₂	Media di emissioni di CO ₂	Categoria di efficienza energetica A–G	Rappresentazione grafica della categoria di efficienza energetica
Publicità	X		X				X	X
Annunci di vendita	X		X				X	X
Listini prezzo	X	X	X	X	X	X	X	
Configuratori online	X	X	X	X	X	X	X	X

<u>Autofurgoni e trattori a sella leggeri</u>	Consumo di energia (durante la guida)	Equivalente benzina	Emissioni di CO ₂ (durante la guida)	Emissioni di CO ₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti e/o di elettricità
Publicità	X		X	
Annunci di vendita	X		X	
Listini prezzo	X	X	X	X
Configuratori online	X	X	X	X



Riferimento: BFE-443.12-1/3/70/13