

Concezione infrastruttura di ricarica 2050

**Presentazione dell'öncontro professionale del
9 ottobre 2024**

Tre scenari di ricarica



Un'offerta **estesa** di punti di ricarica accessibili a tutti e un'offerta **puntuale** di punti di ricarica sul posto di lavoro.

Punti di ricarica accessibili a tutti e punti di ricarica sul posto di lavoro disponibili **ovunque**.

In molti casi è **disponibile** un punto di ricarica personale a casa.

In molti casi **non è disponibile** un punto di ricarica personale a casa.

Scenario di ricarica Comodo
Caratteristiche: privato e lento

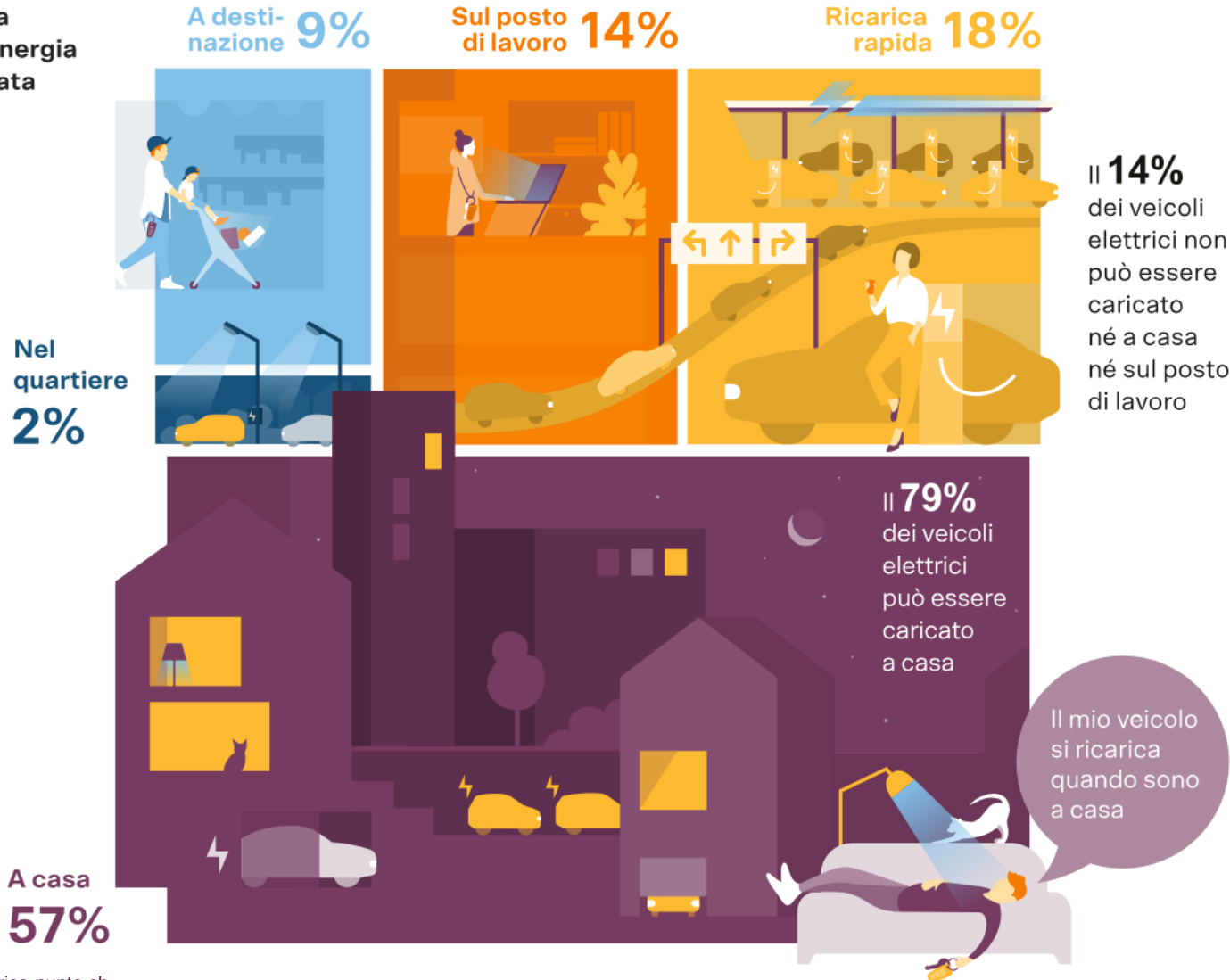
Scenario di ricarica Pianificato
Caratteristiche: pubblico e veloce

Scenario di ricarica Flessibile
Caratteristiche: pubblico e lento

Scenario di ricarica Comodo

Caratteristiche: privato e lento

Quota dell'energia caricata in %



- Generalmente, ricaricare durante la notte quando si è a casa.
- In viaggio e sulle lunghe distanze, ricorrere ogni tanto alla rete di ricarica rapida.
- Senza punto di ricarica privato, ricaricare una volta la settimana mentre si fa la spesa o spontaneamente presso l'hub di ricarica rapida.

«La Svizzera è un paese di locatari»

- I locatari e comproprietari dipendono dalla buona volontà degli amministratori e proprietari immobiliari.
- Contrariamente alla Germania e alla Francia, in Svizzera non esiste il diritto alla connessione.
- I proprietari di mono/bifamigliari sono i soli ad avere un accesso alla ricarica facile a domicilio.
- Coloro che non hanno accesso alla ricarica a domicilio o al lavoro sono di seguito indicati come **SCF «Senza Colonnine Fisse»**
- ...ricaricano dove possono, per strada, nel centro commerciale, in palestra...
- 2035: da **400 000 a 1 000 000 SCF**



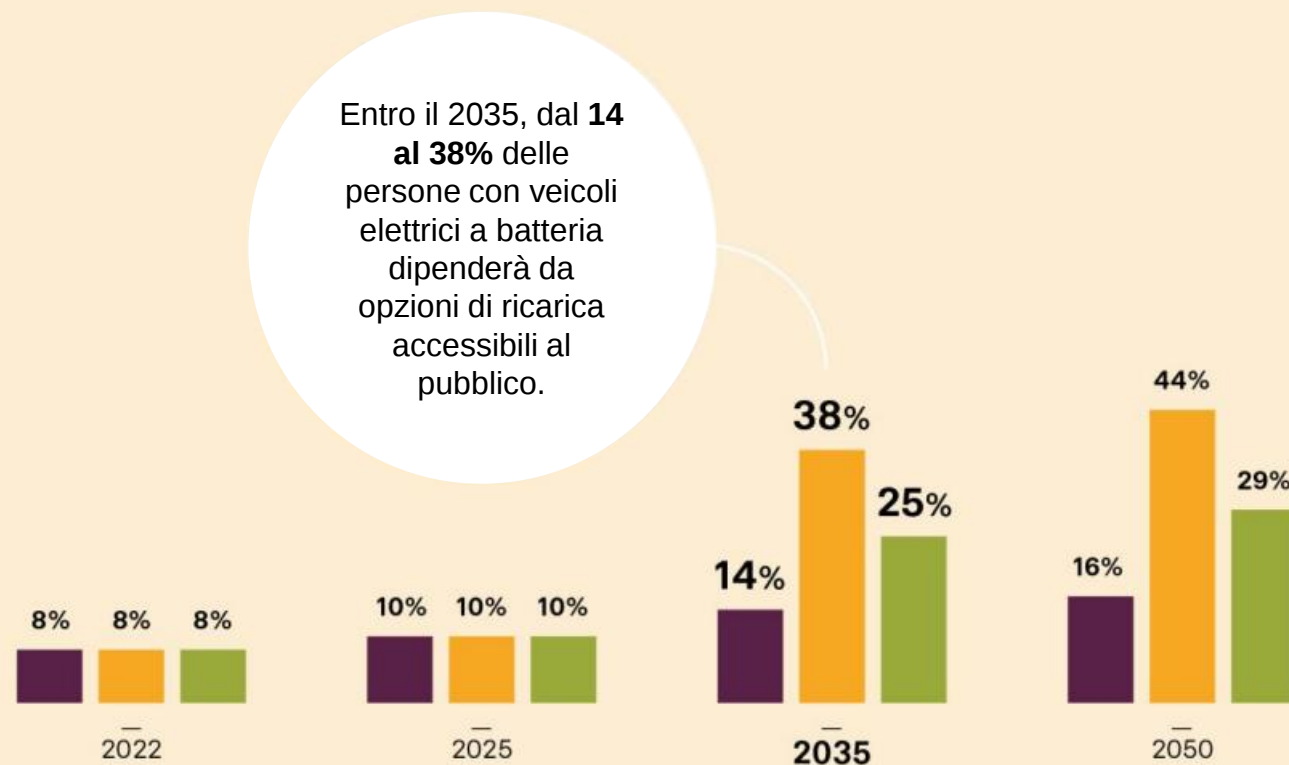
della popolazione vive in edifici plurifamiliari in Svizzera.

Il problema dei «Senza colonnine fisse»

Veicoli elettrici a batteria

che non possono essere ricaricati a casa o sul posto di lavoro
[Quota %]

- Scenario de ricarica Comodo
- Scenario de ricarica Pianificato
- Scenario de ricarica Flessibile

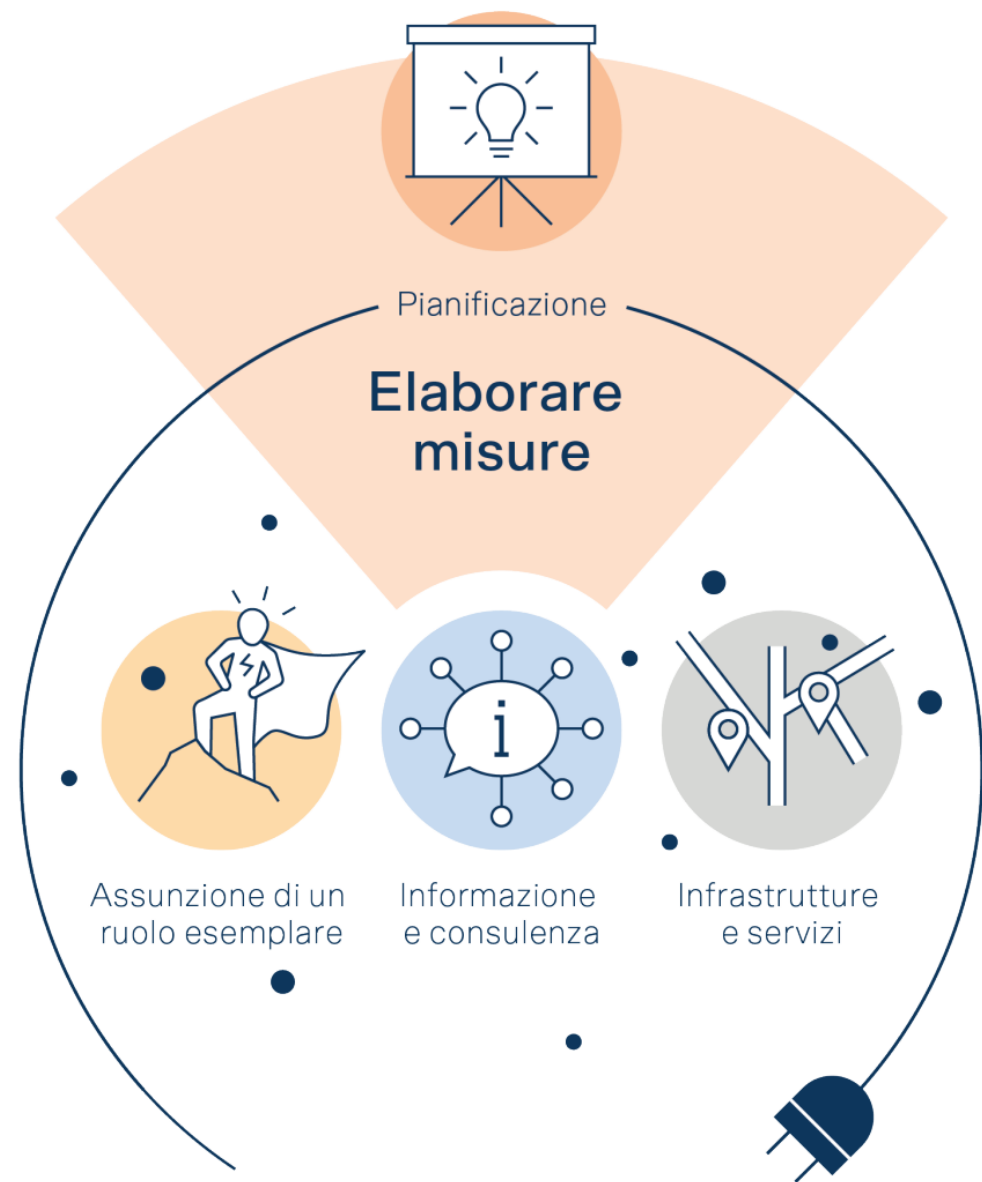


I dati si riferiscono a tutta la Svizzera

Fonte: Ufficio Federale dell'Energia (2023), «Conception de l'infrastructure de recharge 2050 – Comment la Suisse rechargera-t-elle à l'avenir?»

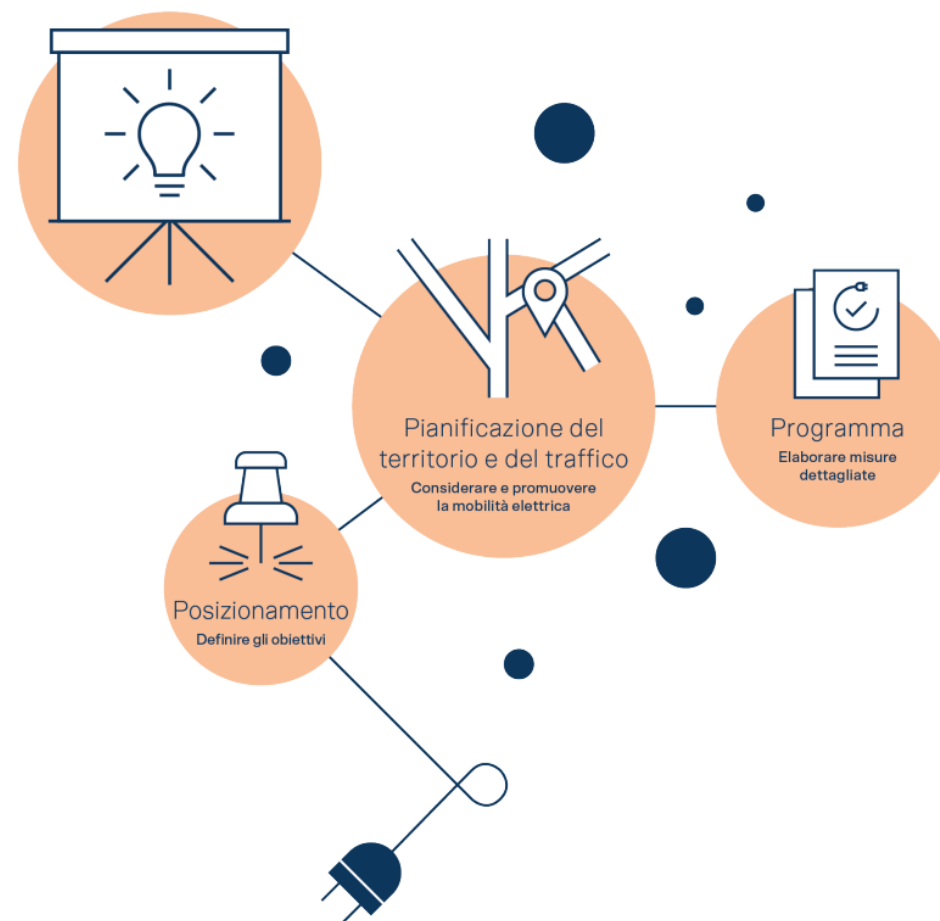
Quattro ambiti d'intervento per i Comuni e le Città

- **Pianificazione:** posizionarsi, elaborare un programma per la mobilità elettrica
- **Assunzione di un ruolo esemplare:** elettrificare il parco veicoli comunale, sviluppare l'infrastruttura di ricarica negli edifici comunali in affitto
- **Informazione e consulenza:** informare, sensibilizzare la popolazione, consigliare
- **Infrastrutture e servizi:** qual è l'infrastruttura di ricarica di cui il Comune ha bisogno? Quale ruolo può svolgere il Comune?



Pianificazione Esemplare Infrastrutture e servizi Informazione e consulenza

- Come si sviluppano un atteggiamento e una posizione di apertura e positività rispetto alla mobilità elettrica?
- Nell'ottica del Comune o della città, dove si ravvisa la maggior necessità d'intervento nel settore dell'elettromobilità? Dove sussiste la maggior competenza operativa?
- In che modo un Comune o una città può inserire l'elettromobilità nelle politiche esistenti in materia di energia, clima e trasporti? Come può prevenire conflitti con gli obiettivi della politica dei trasporti e quella ambientale?



Pianificazione Esemplare Infrastrutture e servizi

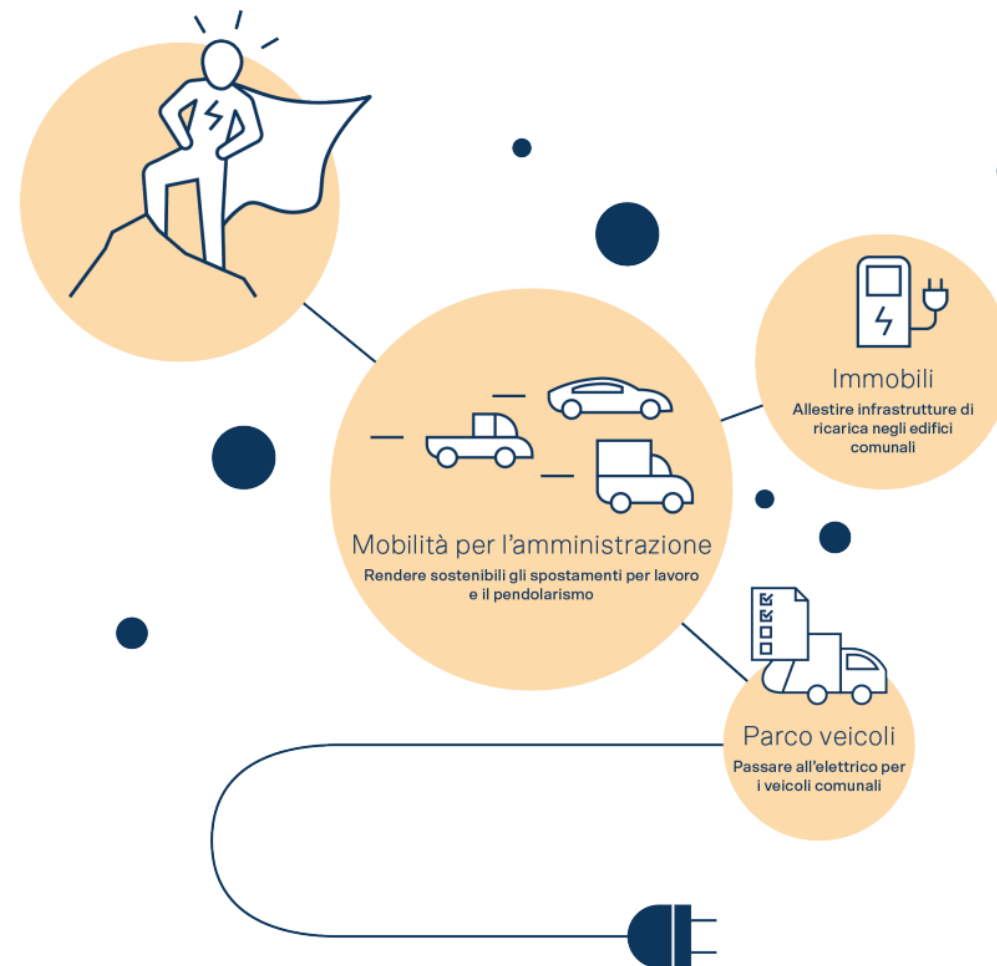
Informazione e consulenza



- **Misura P1 Definire la posizione :** Comuni e città elaborano una strategia per la mobilità elettrica con orientamenti e obiettivi gettando le basi per un impegno comunale nel campo dell'elettromobilità.
- **Misura P2 Predisporre un programma relativo alla mobilità elettrica :** Nel proprio programma i Comuni e le città specificano gli obiettivi e gli orientamenti strategici con misure dettagliate. Disciplinano le competenze in capo all'amministrazione e stimano i costi di attuazione delle misure.
- **Misura P3 Tenere conto della mobilità elettrica nella pianificazione del territorio e della viabilità:** I Comuni e le città definiscono la pianificazione del territorio e della viabilità in modo da considerare le esigenze dell'elettromobilità e promuoverla.

Pianificazione **Esemplare** Infrastrutture e servizi Informazione e consulenza

- Come può l'amministrazione comunale dare l'esempio?
- Come si può elettrificare il parco veicoli comunale?



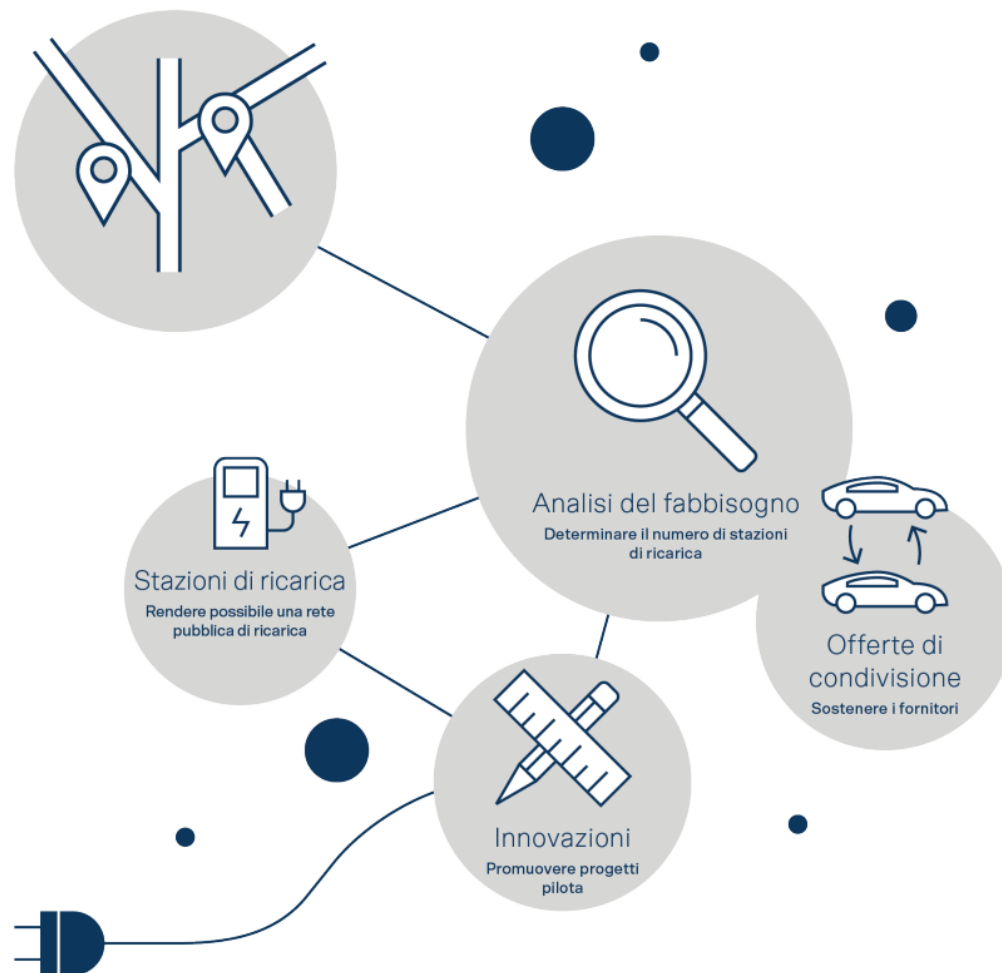
Pianificazione **Esemplare** Infrastrutture e servizi Informazione e consulenza



- **Misura RE1: Organizzare la mobilità per l'amministrazione in modo sostenibile:** Il Comune o la città garantisce la massima sostenibilità possibile per gli spostamenti professionali e il pendolarismo del proprio personale.
- **Misura RE2: Passare all'elettrico per il parco veicoli comunale:** Comuni e città acquistano e gestiscono veicoli con motorizzazioni alternative.
- **Misura RE3: Immobili comunali:** elaborare la gestione della mobilità e predisporre l'infrastruttura di ricarica

Pianificazione Esemplare Infrastrutture e servizi Informazione e consulenza

- Quanti veicoli elettrici ci saranno nel Comune o nella città in futuro? Di quanta elettricità avranno bisogno? Dove saranno ricaricati? A domicilio, presso la sede di lavoro, presso colonnine accessibili al pubblico o infrastrutture di ricarica veloce?
- Di quali infrastrutture di ricarica avrà bisogno il Comune o la città nei prossimi anni per soddisfare il fabbisogno di ricarica dei conducenti di auto elettriche?
- Quale ruolo può assumere il Comune o la città nel potenziamento delle infrastrutture di ricarica pubbliche e nelle offerte di carsharing elettriche?
- Come può il Comune o la Città influenzare i progetti di costruzione privati e garantire le infrastrutture necessarie per la mobilità elettrica?



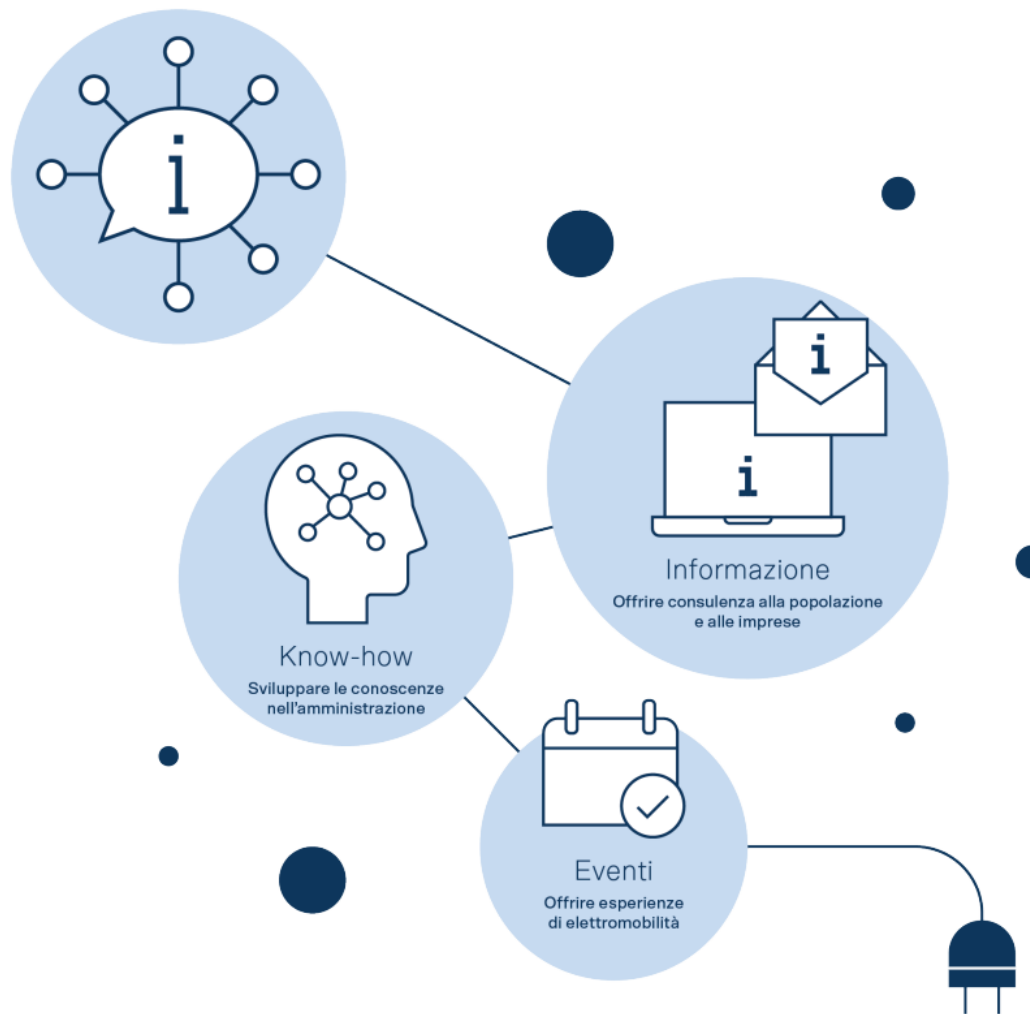
Pianificazione Esemplare Infrastrutture e servizi Informazione e consulenza



- **Misura IS1: Analizzare il futuro fabbisogno di stazioni di ricarica:** Comuni e città analizzano il futuro fabbisogno di stazioni di ricarica tenendo conto delle diverse esigenze. Accertano se gruppi significativi di utenti possono parcheggiare e caricare i propri veicoli principalmente in aree pubbliche. Inoltre, tengono in considerazione le condizioni della rete elettrica locale nella pianificazione dell'infrastruttura di ricarica pubblica.
- **Misura IS2: Rendere possibile lo sviluppo di un'infrastruttura di ricarica pubblica:** I Comuni e le città informano, coordinano, offrono consulenza e sostengono finanziariamente gli attori privati per l'allestimento di punti di ricarica accessibili al pubblico
- **Misura IS3: Sostenere le offerte di carsharing:** Comuni e città supportano le offerte di condivisione. Mettono a disposizione dei parcheggi su suolo pubblico, assistono i fornitori nella ricerca di siti privati, svolgono attività di relazione pubblica oppure offrono un sostegno finanziario iniziale a sistemi non redditizi.
- **Misura IS4: Testare progetti innovativi:** Comuni e città sostengono progetti pilota innovativi che si adattano alle loro strategie e ai loro programmi per l'elettromobilità.

Pianificazione Esemplare Infrastrutture e servizi **Informazione e consulenza**

- Quali sono le azioni e i canali di comunicazione che la città o l'ente locale possono utilizzare per informare, sensibilizzare e consigliare la popolazione e alcuni gruppi target sulla mobilità elettrica?



Pianificazione Esemplare Infrastrutture e servizi **Informazione e consulenza**



- **Misura IC1: Sviluppare il know-how nell'amministrazione:** Le amministrazioni acquisiscono know-how nell'ambito della mobilità elettrica per informare e offrire consulenza in modo competente ai vari gruppi di interesse.
- **Misura IC2 : Offrire informazioni e consulenza alla popolazione e alle aziende:** La popolazione, le imprese locali, le grandi aziende e l'edilizia possono accedere facilmente alle informazioni e alla consulenza nel campo dell'elettromobilità.
- **Misura IC3: Elettromobilità da toccare con mano:** Grazie a eventi e campagne di sensibilizzazione, la popolazione e le imprese locali prendono familiarità con il tema dell'elettromobilità.

Altre ispirazioni sul tema infrastrutture di ricarica?

***Iscriviti
alla
newsletter!***

