



Riferimento: BFE-443.12-1/3/70/11

## **Informazione di settore 07/2024** **Revisione totale annuale dell'OEE-AAT (etichettaEnergia 2025)**

Ogni anno i dati di base dell'etichettaEnergia vengono aggiornati e ricalcolati dall'Ufficio federale dell'energia (UFE). Inoltre, vengono verificati anche i fattori per il calcolo degli equivalenti benzina per l'energia primaria (EB-EP) e le emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dai processi a monte di messa a disposizione di carburanti ed elettricità, che vengono adeguati ai dati di base aggiornati, alle nuove conoscenze scientifiche e tecniche e agli sviluppi internazionali. Qui potete trovare importanti e utili informazioni su questo argomento.

### **Nuovo obiettivo dal 1° gennaio 2025**

Nel quadro della revisione della legge sul CO<sub>2</sub>, dal 1° gennaio 2025 l'obiettivo relativo alle emissioni di CO<sub>2</sub> per le automobili nuove sarà ridotto dagli attuali 118 g/km a 93,6 g/km. Il calcolo dei limiti delle categorie deriva dall'obiettivo relativo alle emissioni di CO<sub>2</sub>. Per questo motivo, la riduzione dell'obiettivo comporta automaticamente una classificazione più ambiziosa nelle categorie di efficienza energetica: solo i modelli più efficienti verranno classificati nella categoria A. Inoltre, il nuovo obiettivo di 93,6 g/km sarà indicato anche sull'etichettaEnergia.

### **Adeguamento dell'unità di misura dei modelli H<sub>2</sub> e GNC**

Dal 1° gennaio 2025, l'unità di misura dei modelli H<sub>2</sub> e GNC (ovvero modelli alimentati a idrogeno o a gas naturale compresso) passerà da m<sup>3</sup>/100 km a kg/100 km. In tal modo i dati saranno uniformati con quelli dei distributori di carburante e dei display a bordo dei veicoli. Per motivi tecnici, il passaggio avverrà soltanto il 1° gennaio 2025. Fino ad allora, i dati continueranno a essere forniti in m<sup>3</sup> attraverso gli strumenti dell'UFE per la creazione dell'etichettaEnergia.

### **Principali modifiche concernenti i dati di base**

I principali cambiamenti nei dati di base sono i seguenti.

- **Elettricità:** per appianare le fluttuazioni annue dovute a fattori meteorologici e commerciali nella produzione nazionale come pure nelle importazioni e nelle esportazioni, per l'EB-EP del mix del consumatore CH sarà d'ora in poi utilizzata una media mobile su tre anni. L'EB-EP dell'elettricità è rimasto invariato, pari cioè a 0,22 l/kWh. Le emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dai processi a monte sono diminuite da 114 g CO<sub>2</sub>/kWh a 110 g CO<sub>2</sub>/kWh.
- **Benzina e diesel:** l'aggiornamento degli ecoinventari del ciclo di vita per la filiera petrolifera ha portato a una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> nei processi a monte di benzina (-8,2 %) e diesel (-9,8 %). Le ragioni sono da ricercare nell'aumento delle quote provenienti da regioni di produzione con emissioni lievemente inferiori.
- **GNC:** per il GNC (con una quota del 20 % di biogas) le emissioni di CO<sub>2</sub> hanno registrato un incremento del 29 per cento. L'EB-EP del GNC è aumentato leggermente, passando da 1,17 l/kg a 1,23 l/kg.
- **Idrogeno:** l'aggiornamento del mix dell'idrogeno disponibile presso le stazioni di rifornimento svizzere ha determinato un aumento del 3,4 per cento dell'EB-EP. Le emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dai processi a monte scendono da 1672 g CO<sub>2</sub>/kg a 1584 g CO<sub>2</sub>/kg. Il motivo principale risiede nell'aggiornamento del mix di idrogeno disponibile nelle stazioni di rifornimento svizzere, che ora presenta maggiori percentuali di idrogeno prodotto con energia elettrica rinnovabile.

### **Emissioni medie di CO<sub>2</sub>**

Dal 1° gennaio 2020, la media delle emissioni di CO<sub>2</sub> non viene più indicata sull'etichettaEnergia. Si deve tuttavia continuare a indicare il valore nei listini prezzi e nei configuratori online. Per il 2024 il





Riferimento: BFE-443.12-1/3/70/11

valore era di 122 g/km (calcolato sulla base di dati WLTP), quello calcolato **per il 2025 è pari a 113 g/km (WLTP)**. La ragione principale del calo è l'aumento dei veicoli elettrici.

La media è calcolata in base alle automobili immatricolate per la prima volta in Svizzera tra il 1° giugno 2023 e il 31 maggio 2024. Un valore NEDC non è più calcolato perché questi valori non vengono più rilevati sistematicamente.

### **Entrata in vigore e fase transitoria**

L'OEEA riveduta (OEE-AAT) **entrerà in vigore il 1° gennaio 2025**. Per il calcolo delle categorie di efficienza energetica, è stato messo a punto un documento Excel nel quale, una volta inseriti i necessari parametri, è possibile calcolare le categorie di efficienza energetica di un veicolo. Il documento è disponibile sul sito dell'UFE:

<https://www.bfe.admin.ch/bfe/it/home/efficienza/mobilita/automobili.html>.

### **Link**

Troverete ulteriori informazioni nei seguenti documenti:

- testo dell'OEE-AAT: <https://www.newsd.admin.ch/newsd/message/attachments/88733.pdf>;
- rapporto sugli indicatori ambientali di treeze (da agosto):  
<https://www.bfe.admin.ch/bfe/it/home/efficienza/mobilita/automobili.html>.

In caso di domande è possibile contattarci al seguente indirizzo e-mail: [ee-pw@bfe.admin.ch](mailto:ee-pw@bfe.admin.ch).



Riferimento: BFE-443.12-1/3/70/11

**ALLEGATO – Tabella sinottica concernente le prescrizioni in materia di etichettatura in base al campo di applicazione**

<u>Automobili</u>	Consumo di energia (durante la guida)	Equivalente benzina	Emissioni di CO <sub>2</sub> (durante la guida), incl. quota con incidenza sul clima	Emissioni di CO <sub>2</sub> derivanti dalla messa a disposizione di carburanti e/o di elettricità	Obiettivo di emissioni di CO <sub>2</sub>	Media di emissioni di CO <sub>2</sub>	Categoria di efficienza energetica A–G	Rappresentazione grafica della categoria di efficienza energetica
Publicità	X		X				X	X
Annunci di vendita	X		X				X	X
Listini prezzi	X	X	X	X	X	X	X	
Configuratori online	X	X	X	X	X	X	X	X

<u>Autofurgoni e trattori a sella leggeri (durante la guida)</u>	Consumo di energia (durante la guida)	Equivalente benzina	Emissioni di CO <sub>2</sub> (durante la guida), incl. quota con incidenza sul clima	Emissioni di CO <sub>2</sub> derivanti dalla messa a disposizione di carburanti e/o di elettricità
Publicità	X		X	
Annunci di vendita	X		X	
Listini prezzi	X	X	X	X
Configuratori online	X	X	X	X



Riferimento: BFE-443.12-1/3/70/11