



## Scenari dei fabbisogno di ricarica – Documentazione

---

### Bree descrizione

Di quali infrastrutture di ricarica per i veicoli plug-in avremo bisogno domani? E dove esattamente? Solo conoscendo i futuri requisiti di ricarica è possibile rispondere a questa domanda. Gli «scenari del fabbisogno di ricarica» mostrano il futuro fabbisogno di ricarica della Svizzera per ogni singolo Comune. Lo strumento compie quindi un passo avanti rispetto allo studio «Verständnis Ladeinfrastruktur 2050» su cui è basato. Per i Comuni, i gestori delle reti di ricarica, i gestori delle reti di distribuzione e il settore immobiliare si aprono così nuove opportunità per pianificare, investire e prendere decisioni facendo affidamento su uno strumento supportato da dati in grado di fornire indicazioni su dove in futuro saranno necessari punti di ricarica, quale deve essere la loro potenza e quanta energia richiedono.

I parametri più importanti sono disponibili sotto forma di mappe: queste mostrano, tra le altre cose, quanti veicoli plug-in sono previsti in un determinato Comune e quanti punti di ricarica a libero accesso saranno necessari. L'anno chiave è il 2035: entro quella data, infatti, i veicoli plug-in rappresenteranno secondo lo studio oltre la metà di tutti i veicoli immatricolati.

Scoprite le mappe:

- Veicoli plug-in
- Fabbisogno di elettricità
- Numero di punti di ricarica ad accesso libero
- Disponibilità di ricarica domestica

Inoltre sono disponibili tutti i dati grezzi dello studio «Verständnis Ladeinfrastruktur 2050», come la potenza e densità della rete di ricarica, la potenza cumulata installata delle infrastrutture di ricarica o le nuove vetture immatricolate. I dati, raggruppati in periodi di cinque anni, arrivano fino al 2050 e possono essere utilizzati per i propri calcoli.

Mappe scenari dei fabbisogno di ricarica: [Cartine della Svizzera - Confederazione svizzera - map.geo.admin.ch](https://www.geo.admin.ch)

Download i dati: [opendata.swiss/fr/dataset/ladebedarfsszenarien](https://opendata.swiss/fr/dataset/ladebedarfsszenarien)

Studio «Verständnis Ladeinfrastruktur 2050»: [Verständnis Ladeinfrastruktur 2050 \(laden-punkt.ch\)](https://www.laden-punkt.ch)

### Contenuto dei dati

Attributo	Significato
Antrieb	Tecnologia di guida per le autovetture (BEV = batteria elettrica, PHEV = ibrido plug-in, FCEV = cella a combustibile a idrogeno, ICE = motore a combustione interna).



Region_ID	Codice di identificazione in base alla delibera regionale (ad es. ID UST per le delibere comunali o ID NPVM per le zone del Modello Nazionale di Trasporto Passeggeri, NPVM).
Jahr	Anno dei risultati del modello.
Region_Name	Nome della regione (ad esempio, nome del comune o del cantone), a seconda della risoluzione regionale dei dati.
Fahrleistung_Personenwagen	Distanza percorsa dalle autovetture in km/anno. Dati per anno e regione.
Region_Kategorie	Categorizzazione della risoluzione regionale (C = cantone, C = comune, V = zona di traffico).
Anzahl_Fahrzeugbestand_Personenwagen	Numero di autovetture immatricolate per anno e regione, suddivise per sistema di trazione.
Anteil_Fahrzeugbestand_Personenwagen	Quota di autovetture immatricolate per unità, anno e regione (ad esempio, quota di PHEV su tutte le autovetture nel comune 261).
Strombedarf_Personenwagen_BEV_und_PHEV	Domanda di energia elettrica per la ricarica in GWh all'anno e per regione per le autovetture BEV e PHEV.
Ladewelt	Selezione dello scenario in base a una modellizzazione coerente dello sviluppo futuro dell'infrastruttura di ricarica (mondi di ricarica secondo lo studio "Understanding charging infrastructure 2050").
Arbeit_Energie_GWh	Domanda di energia elettrica per la ricarica del posto di lavoro in GWh all'anno e per regione, per autovetture BEV e PHEV.
Arbeit_Energie_Anteil	Quota della domanda di energia elettrica per la ricarica sul posto di lavoro rispetto alla domanda totale di ricarica per anno e per regione, per le autovetture BEV e PHEV.
Quartier_Energie_GWh	Domanda di energia elettrica per la ricarica del posto di lavoro in GWh all'anno e per regione, per autovetture BEV e PHEV.
Quartier_Energie_Anteil	Quota della domanda di energia elettrica per la ricarica sul posto di lavoro rispetto alla domanda totale di ricarica per anno e per regione, per le autovetture BEV e PHEV.
Schnell_Energie_GWh	Domanda di energia elettrica per la ricarica del posto di lavoro in GWh all'anno e per regione, per autovetture BEV e PHEV.
Schnell_Energie_Anteil	Quota della domanda di energia elettrica per la ricarica sul posto di lavoro rispetto alla domanda totale di ricarica per anno e per regione, per le autovetture BEV e PHEV.
Zielort_Energie_GWh	Domanda di energia elettrica per la ricarica del posto di lavoro in GWh all'anno e per regione, per autovetture BEV e PHEV.
Zielort_Energie_Anteil	Quota della domanda di energia elettrica per la ricarica sul posto di lavoro rispetto alla domanda



	totale di ricarica per anno e per regione, per le autovetture BEV e PHEV.
Heim_Energie_GWh	Domanda di energia elettrica per la ricarica del posto di lavoro in GWh all'anno e per regione, per autovetture BEV e PHEV.
Heim_Energie_Anteil	Quota della domanda di energia elettrica per la ricarica sul posto di lavoro rispetto alla domanda totale di ricarica per anno e per regione, per le autovetture BEV e PHEV.
Anteil_kein_Heim	Quota di auto elettriche a batteria senza la possibilità di un'infrastruttura di ricarica privata a casa, per mondo di ricarica, anno e regione.
Anteil_weder_Heim_noch_Arbeit	Quota di auto elettriche a batteria senza la possibilità di un'infrastruttura di ricarica privata a casa, per mondo di ricarica, anno e regione.
Allgemein_zugaenglich_Anzahl_Ladepunkte	Numero di punti di ricarica generalmente accessibili (punti di ricarica per le esigenze di ricarica a destinazione, nelle vicinanze e ricarica rapida). Risultato del modello per mondo di ricarica, anno e regione.
Arbeit_AC_Ladepunkte	Numero di punti di ricarica generalmente accessibili (punti di ricarica per le esigenze di ricarica a destinazione, nelle vicinanze e ricarica rapida). Risultato del modello per mondo di ricarica, anno e regione.
Quartier_DC_150_Ladepunkte	Numero di punti di ricarica generalmente accessibili (punti di ricarica per le esigenze di ricarica a destinazione, nelle vicinanze e ricarica rapida). Risultato del modello per mondo di ricarica, anno e regione.
Quartier_AC_Ladepunkte	Numero di punti di ricarica generalmente accessibili (punti di ricarica per le esigenze di ricarica a destinazione, nelle vicinanze e ricarica rapida). Risultato del modello per mondo di ricarica, anno e regione.
Schnell_DC_150_Ladepunkte	Numero di punti di ricarica generalmente accessibili (punti di ricarica per le esigenze di ricarica a destinazione, nelle vicinanze e ricarica rapida). Risultato del modello per mondo di ricarica, anno e regione.
Schnell_DC_350_Ladepunkte	Numero di punti di ricarica generalmente accessibili (punti di ricarica per le esigenze di ricarica a destinazione, nelle vicinanze e ricarica rapida). Risultato del modello per mondo di ricarica, anno e regione.
Zielort_DC_50_Ladepunkte	Numero di punti di ricarica generalmente accessibili (punti di ricarica per le esigenze di ricarica a destinazione, nelle vicinanze e ricarica rapida). Risultato del modello per mondo di ricarica, anno e regione.
Zielort_AC_Ladepunkte	Numero di punti di ricarica generalmente accessibili (punti di ricarica per le esigenze di ricarica a destinazione, nelle vicinanze e ricarica rapida).



	Risultato del modello per mondo di ricarica, anno e regione.
Heim_AC_Ladepunkte	Numero di punti di ricarica generalmente accessibili (punti di ricarica per le esigenze di ricarica a destinazione, nelle vicinanze e ricarica rapida). Risultato del modello per mondo di ricarica, anno e regione.
BEV_pro_Ladepunkt	Numero di autovetture elettriche a batteria immatricolate per punto di ricarica generalmente accessibile per mondo, anno e regione.
Leistung_MW_privat	Capacità installata in megawatt (MW) di infrastrutture di ricarica private (esigenze di ricarica a casa e al lavoro). La capacità installata non corrisponde alla capacità acquistata nello stesso momento.
Leistung_kW_pro_BEV	Capacità installata in megawatt (MW) di infrastrutture di ricarica private (esigenze di ricarica a casa e al lavoro). La capacità installata non corrisponde alla capacità acquistata nello stesso momento.
Leistung_MW_allgemein_zugaenglich	Capacità installata in megawatt (MW) di infrastrutture di ricarica private (esigenze di ricarica a casa e al lavoro). La capacità installata non corrisponde alla capacità acquistata nello stesso momento.