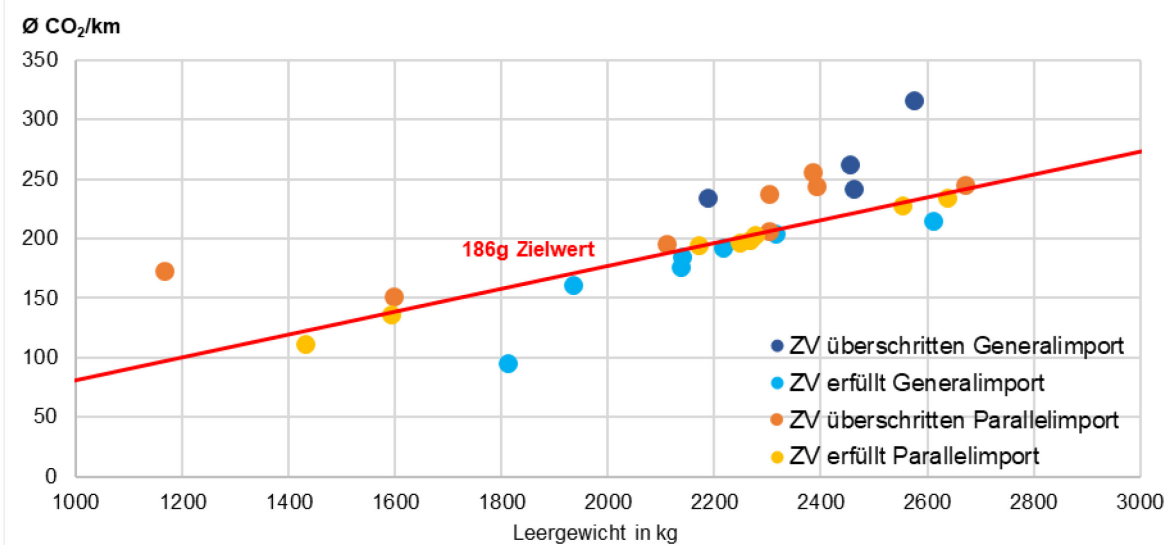




CO₂-Emissionsvorschriften für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper – Zentrale Vollzugsresultate 2022

2022 waren 32 Grossimporteure beim Bundesamt für Energie (BFE) registriert. Diese haben zusammen rund 23'100 Lieferwagen und leichte Sattelschlepper (Sammelbegriff: leichte Nutzfahrzeuge, LNF), die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für LNF fallen, in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein zum Verkehr zugelassen. Nachfolgende Grafik zeigt die Positionierung der Importeursflotten im Vergleich zur Zielwertgeraden (gewichtabhängige individuelle CO₂-Zielvorgabe) nach General- und Parallelimporteuren. Die gelben (ZV erfüllt) und orangen (ZV überschritten) Punkte zeigen die Ergebnisse der Parallelimporteure, die hellblauen (ZV erfüllt) und dunkelblauen (ZV überschritten) Punkte jene der Generalimporteure.

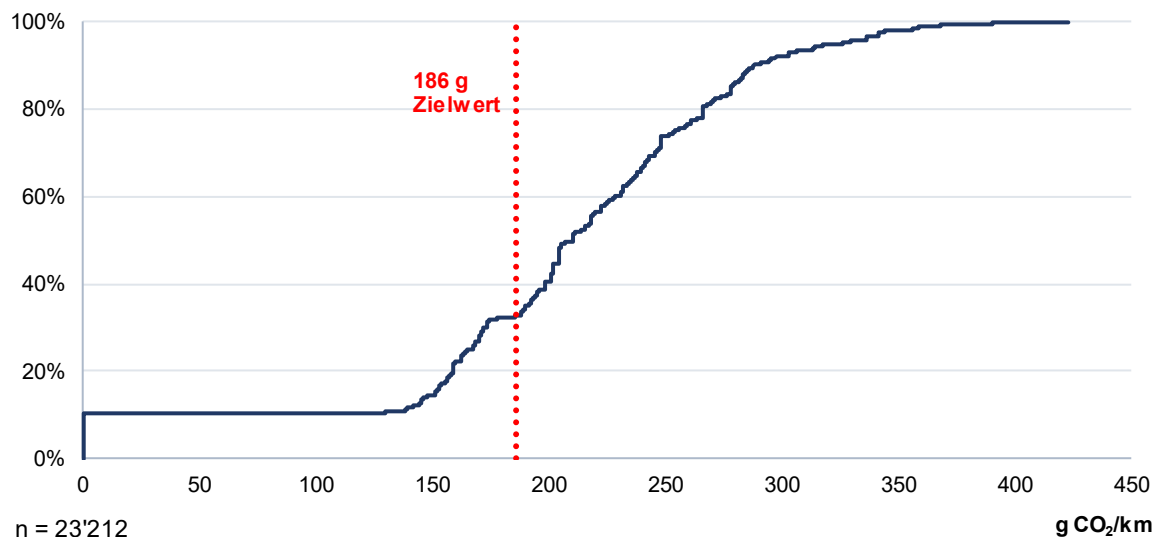
Flottenkennwerte alle LNF-Grossimporteure 2022



Die zweite Grafik zeigt die Verteilung der CO₂-Emissionen von LNF, die in der Schweiz 2022 unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für LNF gefallen sind (Gross- & Kleinimporteure):

Kumulierte Häufigkeitsverteilung

CO₂-Emissionen neuer LNF 2022





Übersicht über die Grossimporteure und Emissionsgemeinschaften

Nachfolgende Tabelle zeigt die im Referenzjahr 2022 beim BFE registrierten Grossimporteure von LNF, die Zusammenstellung von Emissionsgemeinschaften (EG) sowie die offiziell von Importeuren in die Schweiz importierten Marken.

	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
1	ah Auto AG		
2	Astara Switzerland Emission	Nissan Fiat Jeep Maxus	Astara Mobility Switzerland AG Astara Ital Switzerland SA Ssangyong Schweiz AG Maxomotive Schweiz AG
3	Auto Import Uster AG		
4	Autociel SA		
5	Cadei SA		
6	Chalut Green Service SA	Goupil	
7	CO2-Börse AG		
8	CT Automobile AG		
9	Daytona Automobile GmbH		
10	Emil Frey AG	Mitsubishi Toyota Land-Rover Citroen Peugeot Opel Suzuki Piaggio	Emil Frey AG MM Automobile Schweiz AG Toyota AG Kia Motors AG Jaguar Land Rover Schweiz AG AC Automobile Schweiz AG AP Automobile Schweiz AG AO Automobile Schweiz AG Suzuki Automobile Schweiz AG Docar AG Subaru Schweiz AG Docar AG
11	Ford Motor Company Switzerland SA	Ford	
12	Garage Auto Kunz AG		
13	Garage Breitschmid AG		
14	Garage H.Jeanneret et fils		
15	Garage Müller AG		
16	Global Car Trading AG		
17	Interhorse (Schweiz) AG		
18	Iveco (Schweiz) AG	Iveco	
19	KG Trading Sàrl		
20	Leasinvest AG		
21	Lindengarage Gunzwil AG		
22	MAN & AMAG LNF	VW MAN	AMAG Import AG MAN Truck & Bus Schweiz AG
23	Mercedes-Benz Schweiz AG	Mercedes-Benz	
24	Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG	Mercedes-Benz Trucks Fuso	
25	MI DI International SA	Isuzu	
26	Nissan Center Europe, Zweigniederlassung Urdorf GmbH		



	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenver- treter	Importeure Im Fall einer EG
27	Number One Car Rental AG		
28	Oester Automobile		
29	PM Solving AG		
30	QONEO AG		
31	Renault Suisse SA	Renault	
32	Renault Trucks (Schweiz) AG	Renault Trucks	



Detaillierte Vollzugsresultate pro Importeur

Die nachfolgende Tabelle zeigt die detaillierten Vollzugsresultate der LNF-Grossimporteure im Jahr 2022.

Erläuterungen zu den Spalten

Importeur / Emissionsgemeinschaft	Name des Importeurs oder der Emissionsgemeinschaft gemäss Anmeldung BFE
Abrechnungsart	Methode, die für die Abrechnung angewendet wurde. Grossimporteure rechnen standardmässig über den Durchschnitt ihrer Flotte ab. Die Einzelabrechnung (Kleinimporteursmethode) kommt nur dann zur Anwendung, wenn der Grossimporteur beim BFE sowohl im Vorjahr wie auch im Referenzjahr weniger als 6 Fahrzeuge in seiner Neuwagenflotte vereint.
Anzahl LNF	Anzahl erstmals in der Schweiz zugelassene LNF im Geltungsbereich der CO ₂ -Emissionsvorschriften.
Ø Leergewicht in kg	Durchschnittliches Leergewicht aller im Referenzjahr in der Schweiz erstmals zugelassenen LNF des entsprechenden Importeurs. Wird für die Berechnung der individuellen Zielvorgabe verwendet.
Ø CO ₂ 2022 in g/km (ungewichtet) ²	Ungewichteter Durchschnitt der spezifischen CO ₂ -Emissionen aller im Referenzjahr erstmals zugelassenen LNF im entsprechenden Fahrzeugpool, gerundet auf eine Nachkommastelle
Ø CO ₂ 2022 in g/km (gewichtet)	Sanktionsrelevanter CO ₂ -Durchschnitt der im Referenzjahr zugelassenen LNF gerundet auf eine Nachkommastelle (Ausschluss der 5% Fahrzeuge mit den höchsten CO ₂ -Emissionen in der Flotte, 1.33-fache Gewichtung von Fahrzeugen mit CO ₂ -Emissionen von weniger als 50 Gramm, 20% reduzierte CO ₂ -Emissionen von Erdgas/Biogas-LNF).
CO ₂ -Ziel in g/km	Individuelle Zielvorgabe, basierend auf dem mittleren Leergewicht, gerundet auf eine Nachkommastelle
Zielabweichung in g/km	Differenz zwischen gewichtetem CO ₂ -Wert und individueller Zielvorgabe, abgerundet auf eine Nachkommastelle
Sanktion CHF	Sanktion in Schweizer Franken
SC beansprucht ³	Beanspruchte Supercredits im Referenzjahr 2022 in Gramm pro Kilometer
SC Reserve ³	Im Rahmen des Phasing-in nicht verwendete Supercredits.
LEV-Anteil	Anteil Fahrzeuge mit weniger als 50 Gramm CO ₂ -Emissionen in der Fahrzeugflotte des Importeurs

² Seit dem Jahr 2021 gelten nicht mehr die CO₂-Emissionen gemäss dem Fahrzyklus NEFZ sondern neu WLTP. Dies ist beim Vergleich der CO₂-Emissionen und CO₂-Zielvorgaben zu berücksichtigen.

³ Ein Importeur kann mittels Supercredits (Mehrfachanrechnung von LEV) die durchschnittlichen CO₂-Emissionen seiner Fahrzeugflotte kumuliert über 3 Jahre (2020 – 2022) um maximal 9.3 Gramm CO₂/km optimieren.



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Abrechnungsart	Anzahl LNF	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2022 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2022 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	SC Beansprucht in g/km	SC Reserve in g/km	LEV-Anteil
ah Auto AG	Einzel	5	1167.0	173.0	173.0	97.5	75.5	37'297.00	0.0	9.3	0.0%
Astara Switzerland Emission	Standard	1'321	2137.6	188.1	180.0	190.7	-10.7	-	0.0	4.7	15.7%
Auto Import Uster AG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autociel SA	Standard	309	2267.7	207.9	198.8	203.2	-4.4	-	0.0	0.0	13.6%
Cadei SA	Einzel	4	1598.0	152.0	152.0	138.9	13.1	5'177.20	0.0	9.3	0.0%
Chalut Green Service SA	Standard	6	1812.7	115.3	103.8	159.5	-55.7	-	0.0	9.3	33.3%
CO2-Boerse AG	Standard	378	2554.4	242.0	230.7	230.7	0.0	-	5.7	3.6	11.9%
CT Automobile AG	Standard	8	2303.1	239.5	238.0	206.6	31.4	26'124.80	0.0	0.0	0.0%
Daytona Automobile GmbH	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emil Frey AG	Standard	5'922	1935.3	172.3	163.6	171.3	-7.7	-	0.0	3.4	15.2%
Ford Motor Company Switzerland SA	Standard	3'396	2217.9	200.7	196.3	198.4	-2.1	-	0.0	9.3	7.3%
Garage Auto Kunz AG	Standard	6	1593.7	158.4	138.4	138.4	0.0	-	0.0	2.9	16.7%
Garage Breitschmid AG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Garage H.Jeanneret et fils	Standard	10	2391.0	244.1	243.7	215.0	28.7	29'744.00	0.0	9.3	0.0%
Garage Mueller AG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Global Car Trading AG	Standard	15	1433.3	117.4	111.2	123.0	-11.8	-	0.0	0.0	33.3%
Interhorse (Schweiz) AG	Standard	6	2384.2	270.6	255.9	214.3	41.6	25'958.40	0.0	0.0	16.7%
Iveco (Schweiz) AG	Standard	577	2456.3	275.9	262.4	221.3	41.1	2'466'328.80	6.4	0.0	12.8%
KG Trading Sàrl	Standard	20	2172.4	203.5	194.0	194.0	0.0	-	3.0	6.3	5.0%
Leasinvest AG	Standard	6	2637.7	262.2	238.7	238.7	0.0	-	4.3	5.0	16.7%
Lindengarage Gunzwil AG	Standard	37	2302.9	215.0	206.7	206.5	0.2	384.80	5.8	1.0	8.1%
MAN & AMAG LNF	Standard	4'774	2315.4	213.2	206.5	207.7	-1.2	-	0.0	6.1	4.1%
Mercedes-Benz Schweiz AG	Standard	2'313	2610.9	226.7	221.5	236.1	-14.6	-	0.0	9.3	9.0%
Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG	Standard	2	2575.0	323.5	316.0	232.7	83.3	17'326.40	0.0	9.3	0.0%
MI DI International SA	Standard	485	2189.2	240.4	233.8	195.6	38.2	1'921'763.90	3.7	5.6	4.5%
Nissan Center Europe, ZN Urdorf GmbH	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Number One Car Rental AG	Standard	46	2277.8	220.1	204.1	204.1	0.0	-	6.8	2.5	10.9%
Oester Automobile	Standard	6	2247.3	206.7	196.1	201.2	-5.1	-	0.0	9.3	0.0%



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Abrechnungsart	Anzahl LNF	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2022 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2022 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	SC Beansprucht in g/km	SC Reserve in g/km	LEV-Anteil
PM Solving AG	Standard	101	2108.9	204.2	196.1	187.9	8.2	86'132.80	0.0	0.0	10.9%
QONEO AG	Standard	7	2670.0	261.0	244.8	241.7	3.1	2'184.00	0.0	9.3	0.0%
Renault Suisse SA	Standard	3'070	2140.1	194.6	186.8	190.9	-4.1	-	0.0	2.9	13.6%
Renault Trucks (Schweiz) AG	Standard	291	2462.6	248.9	241.6	221.9	19.7	593'174.40	1.3	0.0	13.7%
Kleinimporteure	Einzel	91						386'338.20			
Total Sanktionen 2022		23'212						5'597'934.70			



Kennzahlen des LNF-CO₂-Vollzugs ab dem Jahr 2022

Folgende Tabellen informieren über verschiedene Kenngrössen seit der Einführung der CO₂-Emissionsvorschriften für neue Lieferwagen und leichte Sattelschlepper.

Sanktionserträge

Jahr	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2020	Fr. 15'729'000	Fr. 15'597'000	Fr. 132'000
2021	Fr. 9'376'000	Fr. 9'101'000	Fr. 275'000
2022	Fr. 5'598'000	Fr. 5'212'000	Fr. 386'000

Anzahl beim BFE registrierte LNF-Grossimporteure

Jahr	Gesamt	Einzelimporteure	Emissionsgemeinschaften
2020	50	46	4
2021	29	26	3
2022	32	29	3

Anzahl Zulassungen von Lieferwagen und leichten Sattelschleppern (LNF), die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für LNF fallen:

Jahr	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2020	27'000	26'900	100
2021	27'700	27'600	100
2022	23'200	23'100	100