



Riferimento: BFE-443.12-1/3/104

Informazione di settore 04/23: automobili elettriche senza dichiarazione dei dati di consumo

La presente scheda messa a punto dagli operatori del settore illustra come occorre trattare le automobili elettriche di cui la banca dati IVI (Initial Vehicle Information) non dichiara i valori di consumo. Si intende così dare ai clienti un'informazione trasparente e garantire l'idoneità dei veicoli all'immatricolazione.

Premesse

Nel dicembre 2022 sono state segnalate alla banca dati IVI dell'USTRA le prime auto elettriche sprovviste di indicazione dei valori di consumo. Si tratta di modelli BEV (Battery Electric Vehicle) della classe M1 (automobili con al massimo otto posti a sedere) che, in base all'elevato peso a vuoto (massa di riferimento >2610 kg), sono stati omologati ai sensi del [regolamento 595/2009/CE](#). In considerazione dei prossimi lanci sul mercato e della crescente elettrificazione delle flotte di veicoli, si può presumere che il numero di tali automobili elettriche continuerà ad aumentare.

Secondo l'attuale legislazione UE, per i modelli omologati secondo il regolamento 595/2009/CE non è necessario calcolare il consumo di carburante secondo la procedura WLTP. Per questo motivo, il Kraftfahrt-Bundesamt (KBA, Ufficio federale tedesco per i veicoli pesanti) per questi modelli non ammette alcun dato sul consumo nei documenti ufficiali del certificato di conformità (CoC). I produttori non possono quindi inserire i valori di consumo nei documenti CoC nel quadro della procedura di approvazione del tipo. Questo dato di fatto è noto all'UE, dove si stanno discutendo le possibili soluzioni.

L'USTRA ricava i dati di omologazione dei veicoli dalla banca dati europea Eucaris, in cui sono repertoriati i valori ufficiali del CoC. Il campo dati «Consumo» rimane vuoto per i modelli misurati secondo il regolamento 595/2009/CE. Nella banca dati IVI dell'USTRA non è possibile adeguare manualmente i valori di consumo.

Obiettivo

La presente scheda mostra come sia ugualmente possibile garantire la trasparenza delle informazioni ai clienti e come i veicoli possano essere ammessi alla circolazione. Tale procedura si riferisce **esclusivamente** ai modelli BEV omologati secondo il regolamento 595/2009/CE e per i quali nell'IVI non sono dichiarati i valori di consumo.

Procedura

In base al numero 1.3 dell'allegato 4.1 dell'ordinanza sull'efficienza energetica (OEEne), per la dichiarazione del consumo energetico si possono utilizzare valori provvisori. Grazie a tali valori è possibile creare manualmente un'etichettaEnergia provvisoria in base al n. 4.7.3 in combinato disposto con il n. 4.7.2 dell'allegato 4.1 OEEne.

Se il produttore è a conoscenza dei valori di consumo determinati secondo il metodo WLTP, servendosi di tali dati occorre determinare la categoria di efficienza energetica e creare un'etichettaEnergia. Poiché lo strumento UFE per la messa a punto dell'etichettaEnergia fa capo a dati ricavati direttamente dall'IVI, una soluzione integrata non è possibile.

Gli utenti dispongono delle seguenti opzioni per calcolare la categoria di efficienza energetica:

- lo strumento per la messa a punto manuale dell'**etichettaEnergia provvisoria** (possibile solo con un login che può essere richiesto all'UFE all'indirizzo ee-pw@bfe.admin.ch);
- **il calcolo della** categoria di efficienza energetica 2023 tramite un [documento Excel](#) sul sito web dell'UFE

L'UFE si riserva il diritto di chiedere agli importatori i documenti contenenti i valori di consumo, così da garantire che vengano utilizzati i dati corretti.

Se per un dato modello mancano le indicazioni del costruttore, i dati possono essere determinati mediante misurazioni eseguite al banco di prova. In questo caso le spese sono a carico dell'importatore.





Riferimento: BFE-443.12-1/3/104

Domande

Per eventuali domande potete contattarci al seguente indirizzo e-mail: ee-pw@bfe.admin.ch