

Etichetta energia per le automobili

L'etichetta energia delle automobili informa i consumatori sul consumo di carburante, sulle emissioni di CO₂ e sull'efficienza energetica del veicolo.

Il suo elemento centrale è rappresentato dalla scala che, con colori diversi, indica se un determinato modello è efficiente dal punto di vista energetico. Quando si acquista un'automobile, l'etichetta energia consente quindi di considerarne anche l'efficienza energetica e le emissioni di CO₂.

Indipendentemente dal tipo di trazione, l'etichetta energia è obbligatoria per tutte le automobili nuove e di serie che presentano le seguenti caratteristiche:

- peso complessivo fino a 3500 kg;
- fino a 9 posti a sedere;
- meno di 2000 km percorsi (da tachimetro).

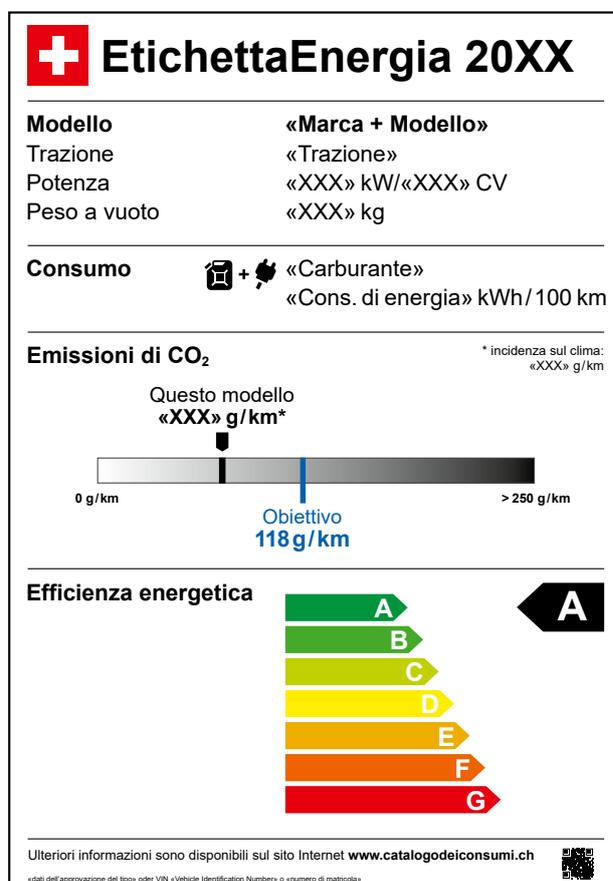
La Confederazione aggiorna i dati di base per l'etichetta energia ogni anno, facendo riferimento quindi, nei propri calcoli, alle conoscenze tecniche e scientifiche più aggiornate.

Acquistare prodotti con la classe di efficienza energetica migliore sul mercato è una scelta che ripaga.

Contenuto dell'etichetta energia

- 1 Informazioni generali
- 2 Consumo
- 3 Emissioni di CO₂
- 4 Efficienza energetica
- 5 Ulteriori informazioni

Le pagine che seguono contengono ulteriori informazioni sui singoli punti.



1 Informazioni generali su marca e modello dell'automobile

- Tipo di trazione (ad es. «trazione anteriore»)
- Potenza in kilowatt (kW) e in cavalli (CV)
- Peso a vuoto in kg

2 Consumo

Il consumo viene calcolato sul banco di prova con una procedura WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) sempre identica, che prevede una corsa virtuale su un tragitto di 23,25 km per 30 minuti riproducendo le condizioni di utilizzo quotidiane nel modo più fedele possibile:

- velocità media di 46,5 km/h;
- velocità massima di 131 km/h;
- temperatura esterna di 14 °C alla partenza e successivamente di 23 °C;
- 52 per cento del percorso su strade urbane e 48 per cento su strade extraurbane.

3 Emissioni di CO₂

In Svizzera, oltre il 70 per cento delle emissioni di CO₂ prodotte dal settore dei trasporti è generato dalle automobili. Ecco perché è molto importante riuscire a ridurre le emissioni di questo gas climalterante.

i In base al principio tank-to-wheel, l'etichetta energia contiene unicamente le emissioni di CO₂ generate mentre il veicolo è in marcia.

L'emissione di diossido di carbonio viene espressa in grammi per chilometro (g/km). Anche questo è un valore che viene calcolato sul banco di prova secondo la procedura WLTP. L'obiettivo di emissioni di CO₂ della flotta di veicoli (obiettivo prefissato) è indicato in blu nell'etichetta energia, sotto al diagramma, e attualmente è di 118 g/km.

4 Efficienza energetica

È la lettera a fare la differenza. L'etichetta prevede sette categorie di efficienza energetica per le automobili: alla categoria A appartengono i veicoli con un ottimo livello di efficienza energetica, mentre alla G quelli con la minore efficienza.

L'efficienza energetica descrive il modo più efficace e parsimonioso di utilizzare l'energia. Un'efficienza elevata riduce i consumi e le emissioni di gas serra. Questo, a sua volta, riduce i costi dell'energia e la nostra dipendenza da altri Paesi per l'approvvigionamento di fonti fossili.

i In base al principio well-to-wheel, nel calcolo dell'efficienza energetica occorre considerare anche l'energia necessaria per la fornitura della corrente elettrica e del carburante, come ad esempio l'estrazione del petrolio, la raffinazione e il trasporto. Il calcolo però non tiene conto né della produzione, né dello smaltimento delle automobili. Non sono ancora disponibili dati consolidati e specifici per i vari veicoli.

Ad oggi esistono automobili molto diverse tra loro. Le stesse auto elettriche, ad esempio, che attualmente montano la tecnologia con la maggiore efficienza energetica e il miglior bilancio ecologico, non rientrano più necessariamente nella categoria A.

La tabella che segue mostra che, nel 2023 l'auto elettrica con la minore efficienza (30,6 kWh/100 km) non rientra più nella categoria A insieme all'auto elettrica più efficiente in assoluto (13 kWh/100 km).

Tabella 1: efficienza energetica delle automobili elettriche a confronto

Modello di automobile	Consumo normato	Costi energia ¹	Classe di efficienza energetica	
			2022	2023
Auto elettrica più efficiente (nella categoria micro) ²	13 kWh/100 km	CHF 624	A	A
Auto elettrica meno efficiente (nella categoria SUV XL) ²	30,6 kWh/100 km	CHF 1469	A	D

¹ Calcolati su 15 000 km all'anno e un costo energetico pari a 32 centesimi per kWh (valore mediano 2024. Fonte: prezzi-elettricità.elcom.admin.ch)

² Fonte: catalogodeiconsumi.ch

Nuovo metodo di calcolo

Fondamentale per il calcolo è l'obiettivo di CO₂ di 118 g/km. Questo valore convertito in equivalente benzina dell'energia primaria (EBEP) delimita l'efficienza energetica da B a C. Su questa base le categorie vengono calcolate con una maggioranza o riduzione del 20 per cento.

Nella categoria A rientrano solo i modelli più efficienti dal punto di vista energetico, quindi solo le automobili che consumano meno di 18,5 kWh/100 km o 4,07 EBEP. L'equivalente benzina dell'energia primaria consente di confrontare diverse tipologie di trazione. Un equivalente benzina dell'energia primaria pari a 4,07 corrisponde a un consumo di benzina pari a 4,07 l/100 km o di diesel pari a 4,44 l/100 km.



Rappresentazione grafica del nuovo metodo di calcolo sulla base dell'obiettivo di 118 g di CO₂/km (secondo la procedura WLTP).

5 Ulteriori informazioni

Inquadrando il QR code in fondo all'etichetta energetica oppure consultando il sito [catalogodeiconsumi.ch](https://www.catalogodeiconsumi.ch) è possibile ottenere informazioni approfondite su ogni modello di automobile. Oltre ai dati indicati sull'etichetta energia, queste fonti forniscono ulteriori informazioni utili:

- capacità della batteria e autonomia delle auto elettriche;
- emissioni di CO₂ generate nella fornitura di carburante e corrente elettrica;
- norma sui gas di scarico;
- prezzo della vettura nuova;
- imposte cantonali per i veicoli e possibili riduzioni d'imposta o malus;
- calcolo delle spese del veicolo.

i Allestire l'etichetta energia in autonomia

È possibile allestire l'etichetta energia inserendo il numero di approvazione del tipo oppure il VIN (vehicle identification number) o il numero di matricola, a seconda del veicolo, in questa pagina:

<https://www.bfe.admin.ch/bfe/it/home/efficienza/mobilita/automobili/allestire-etichetta-energia.html>

i Avviso generale sul confronto tra Paesi europei

Il layout dell'etichetta energia e il metodo di calcolo delle categorie variano da Paese a Paese e possono presentare grandi differenze. Ne consegue che la categoria di efficienza energetica può essere diversa a seconda dei Paesi.

SvizzeraEnergia
Ufficio federale dell'energia UFE
Pulverstrasse 13
CH-3063 Ittigen
Indirizzo postale: CH-3003 Berna

Infoline 0848 444 444
[infoline.svizzeraenergia.ch](https://www.infoline.svizzeraenergia.ch)

[svizzeraenergia.ch](https://www.svizzeraenergia.ch)
energieschweiz@bfe.admin.ch
twitter.com/energieschweiz