Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

**Koordinationsstelle für nachhaltige Mobilität KOMO**
**Bureau de coordination pour la mobilité durable COMO**
**Ufficio di coordinamento per la mobilità sostenibile COMO**

UFFICIO DI COORDINAMENTO PER
LA MOBILITÀ SOSTENIBILE COMO

# SOSTEGNO A PROGETTI NUOVI E INNOVATIVI NELL'AMBITO DELLA MOBILITÀ

**Requisiti per la presentazione dei progetti al COMO e criteri di valutazione**

**Tema chiave 2024**:
**Soluzioni per la mobilità orientate alla domanda**

**Termine per la presentazione delle proposte**:
15 maggio 2024

**Informazioni e contatto**
Thomas Marty, responsabile del programma COMO
Ufficio federale dell'energia UFE
Sezione Mobilità
3003 Berna
Tel. 058 462 79 50
↗ komo@bfe.admin.ch
↗ www.svizzeraenergia.ch/como

**Panoramica dei documenti per la presentazione dei progetti**

- **Requisiti per la presentazione dei progetti al COMO e criteri di valutazione (documento presente)**
- Modulo per la presentazione del progetto
- Modulo Excel «Costi del progetto e finanziamento»

# L'ESSENZIALE IN BREVE

## L'UFFICIO DI COORDINAMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE (COMO) PREVEDE

» sostegno finanziario fino a un **massimo del 40 per cento dei costi computabili del progetto**;

» stanziamento di fondi pari a 1 milione di franchi all'anno per il finanziamento dei progetti;[1]

» due bandi di concorso all'anno per la presentazione di proposte al COMO, una con scadenza il 15 maggio, l'altra con scadenza il 31 ottobre.

» Per ogni bando di concorso saranno sostenuti da 4 a 6 progetti. Il contributo medio per progetto ammonta a circa 100 000 CHF.

## PRECISAZIONI

» Un diritto a priori al sostegno da parte del COMO non è contemplato.
» Si tratta di un concorso di progetti. Solitamente non tutti i progetti presentati per un bando beneficeranno del sostegno.
» In ogni bando vengono selezionati e sostenuti i progetti più adeguati.

## CONDIZIONI DEFINITE DAL COMO PER LA DOMANDA DI SOSTEGNO

» Deve trattarsi di un **progetto di mobilità**.

» L'approccio del progetto è **nuovo o innovativo** a livello nazionale, ovvero non esiste ancora o non è stato ancora testato in modo identico o analogo sul mercato svizzero.

» Il progetto produce uno o più dei seguenti **effetti positivi** in Svizzera:

- riduzione del consumo di energia o aumento dell'efficienza energetica nei trasporti, nonché riduzione delle emissioni $CO_2$;
- sviluppo sostenibile dei trasporti, ad esempio passaggio a forme di mobilità sostenibili, utilizzo efficiente delle offerte di trasporto esistenti, ottimizzazione delle interfacce tra modalità di trasporto in oppure offerte che comprendono diversi mezzi di trasporto;
- altri fattori ambientali (riduzione del rumore, dell'inquinamento, del consumo di suolo, salvaguardia della biodiversità, ecc.) e/o su uno sviluppo territoriale sostenibile;
- promozione dell'attività fisica.

» Il progetto può essere realizzato nell'arco di **2–3 anni**.

» I costi computabili del progetto ammontano **almeno a 50 000 CHF**.

» Il sostegno finanziario da parte della Confederazione è **indispensabile** ai fini della realizzazione del progetto.

» Si tratta di un **progetto pilota / di dimostrazione** in cui qualcosa viene sviluppato e testato sul mercato. Dal sostegno sono esclusi i progetti di ricerca, i meri studi di fattibilità e di concetto.

» Il progetto presenta potenziale in termini di **diffusione (moltiplicazione)**.

» Il progetto ha un'utilità divulgativa e di **sensibilizzazione**. I risultati del progetto devono essere comunicati in modo esteso attraverso canali adeguati, con particolare attenzione verso potenziali moltiplicatori.

» **Sono esclusi dal sostegno** la costruzione e l'esercizio di impianti infrastrutturali, l'acquisto di flotte di veicoli, lo sviluppo di veicoli. Hanno poche possibilità di successo i meri progetti di comunicazione (ad esempio le conferenze).

*1 — per adesso fino al 2025.*



# COSA È IL COMO E COSA FA?

L'Ufficio di coordinamento per la mobilità sostenibile (COMO) è promosso da sei Uffici federali, nello specifico da ARE, USTRA, UFAM, UFSP, UFT e UFE. Responsabile della gestione del programma è l'UFE. Il COMO stabilisce le priorità per le soluzioni di mobilità sostenibile, che in particolare promuovono modi di trasporto rispettosi dell'ambiente e delle risorse contribuiscono all'uso efficiente dei servizi di trasporto esistenti, ottimizzano le interfacce tra i diversi modi di trasporto e sostengono l'uso dei servizi tra i diversi modi di trasporto.
A tale scopo, il COMO rappresenta il punto di riferimento centrale per le richieste di sostegno ai progetti nel settore della mobilità sostenibile e promuove progetti nuovi ed innovativi che rientrano nelle seguenti **tre categorie**:

**1.** progetti pilota e di dimostrazione della **mobilità combinata e multimodale delle persone** (ad esempio miglioramento gestionale delle interfacce e delle catene di trasporto, misure per aumentare l'utilizzo intermodale e multimodale delle offerte di mobilità);

**2.** progetti pilota e di dimostrazione riguardanti **nuove forme di offerta e nuovi servizi** per le seguenti tre modalità di trasporto: traffico individuale motorizzato, trasporti pubblici e traffico lento. Ad esempio aumento dell'utilizzo della capacità nel traffico individuale motorizzato e pubblico, lacune di copertura dei trasporti pubblici attraverso l'attuazione di misure innovative, aumento dell'attrattività dei trasporti pubblici e del traffico lento;

**3.** progetti di mobilità con **misure orientate alla domanda e approcci innovativi** (ad esempio misure per un utilizzo più omogeno del trasporto diurno, per evitare o combinare i diversi motivi di spostamento, progetti per promuovere la logistica sostenibile delle merci e la sostenibilità della mobilità quotidiana e del tempo libero).

Il COMO rappresenta un complemento alle aree d'intervento prioritarie esistenti e ai programmi di promozione degli Uffici federali partecipanti.

I bandi per la presentazione dei progetti al COMO si svolgono in forma di concorso e hanno lo scopo di promuovere la pluralità delle idee e la concorrenza tra i progetti presentati. Il COMO svolge ogni anno due bandi di concorso, con scadenza il 15 maggio e il 31 ottobre. Il bando di aprile è sempre dedica-to ad un tema chiave, privilegiando quindi progetti aderenti a la tematica stabilita. I progetti attenenti a temi generali possono comunque essere presentati nell'ambito di entrambe i bandi.

# QUALI CRITERI DI VALUTAZIONE E DI SELEZIONE SI APPLICANO?

Il COMO promuove approcci e progetti nuovi o innovativi finalizzati all'utilizzo sostenibile ed efficiente delle capacità disponibili (strade, ferrovia, ecc.), che agevolino il trasferimento da un mezzo di trasporto all'altro, eliminino interruzioni nella catena di mobilità, favoriscano soluzioni di mobilità multimodale o incentivino la mobilità attiva.

Per presentare un progetto al COMO occorre utilizzare un apposito modulo (cfr. «Requisiti formali»). I progetti presentati entro i termini sono valutati dai membri del gruppo direttivo del COMO (specialisti degli Uffici federali partecipanti al COMO), eventualmente affiancati da altri esperti.

**Criteri di valutazione e di definizione dell'ordine di priorità dei progetti presentati**:

- potenziale innovativo, novità da un punto di vista nazionale;
- potenziale effetto del progetto a breve e lungo termine sotto i seguenti profili:
  - riduzione del consumo energetico o aumento dell'efficienza energetica nei trasporti, nonché riduzione delle emissioni $CO_2$;
  - sviluppo sostenibile dei trasporti, ad esempio passaggio a forme di mobilità più sostenibili, utilizzo più efficiente delle offerte di trasporto esistenti, ottimizzazione delle interfacce fra mezzi di trasporto oppure utilizzazione di offerte che coprono mezzi di transporto differenti;
  - effetto positivo su altri fattori ambientali (quali rumore, inquinamento, consumo del suolo, biodiversità, ecc.) e/o su uno sviluppo territoriale sostenibile;
  - promozione dell'attività fisica;
- bisogno/necessità di nuove soluzioni di mobilità;
- potenziale di mercato o potenziale in termini di diffusione (moltiplicazione) dell'approccio in Svizzera;
- capacità di realizzazione del progetto:
  - organizzazione, gestione e controlling (costi e effetti) del progetto convincenti;
  - responsabilità del progetto condivisa tra più attori o coinvolgimento di partner qualificati durante la fase di realizzazione;
- budget e finanziamento:
  - trasparenza e plausibilità;
  - costi rispetto all'effetto potenziale;
  - prospettive di finanziamento a lungo termine;
- nei bandi di concorso con un tema chiave: pertinenza del progetto dal punto di vista del tema chiave.
- Nella selezione dei progetti viene rispettata un'adeguata rappresentazione delle regioni linguistiche, delle parti del Paese e degli aspetti territoriali (ad esempio città-campagna).

**Altri requisiti fondamentali dei progetti**:

- L'effetto del progetto è realizzato in Svizzera.
- I costi computabili del progetto ammontano ad almeno 50 000f CHF.[2]
- La realizzazione del progetto dipende assolutamente dal sostegno finanziario del COMO.
- Il contributo del COMO ammonta al massimo al 40 per cento dei costi computabili del progetto.[3] Se il progetto gode di altri finanziamenti federali oltre al contributo del COMO, il totale dei contributi federali non deve superare il 40 per cento dei costi computabili del progetto.
- Il progetto deve poter essere realizzato entro due-tre anni.
- Eventuali altri fondi federali richiesti e già assegnati devono essere dichiarati.
- Al fine di evitare i doppi finanziamenti da parte della Confederazione non possono essere richiesti contributi per i progetti sostenuti direttamente o indirettamente da uno o più Uffici del DATEC nel quadro delle loro altre attività (ad esempio attraverso agenzie e programmi di SvizzeraEnergia) e neppure per i progetti già sostenuti nell'ambito di misure di compensazione $CO_2$ (tra l'altro Fondazione Centesimo per il clima/KliK, Myclimate).
- Le domande non debitamente compilate e/o che giungeranno oltre il termine non potranno essere prese in considerazione.

Il progetto e i suoi risultati devono essere oggetto di informazione/comunicazione al pubblico. Informazioni mirate devono essere fornite ai gruppi di interessati e moltiplicatori. Inoltre il rapporto finale sarà pubblicato sul sito svizzeraenergia.ch/tools/progetti-como.

**Chi può presentare un progetto?**

La domanda di sostegno può essere presentata per progetti del settore pubblico (Cantoni, regioni, Comuni, incl. cooperazioni con altri partner), di privati e di associazioni o organizzazioni.

**Sono esclusi dal sostegno del COMO**:

- i meri progetti di ricerca;
- i contributi annuali o aziendali alle associazioni;
- i progetti incentrati essenzialmente sulla costruzione e sull'esercizio di impianti infrastrutturali;
- lo sviluppo di veicoli;
- l'acquisto di flotte di veicoli.

**Hanno poche possibilità di ricevere un sostegno**:

- i progetti incentrati principalmente sulla comunicazione, in particolare le conferenze, i congressi, le campagne, le esposizioni, il materiale didattico e le pubblicazioni;
- i progetti senza una concreta fase di realizzazione come ad esempio i meri studi di fattibilità o concettuali.

*2 — In casi motivati sono possibili eccezioni. 3 — In casi eccezionali debitamente motivati, il contributo massimo del COMO può essere aumentato al 60 % dei costi computabili. In questi casi si applicano i requisiti dell'art. 53 cpv. 2 LEne. L'eccezione è determinata dalla qualità del progetto, dall'interesse particolare della Confederazione e dalla situazione finanziaria del beneficiario dell'aiuto.*

TEMA CHIAVE 2024

Per la tornata di concorso con scadenza il

**15 maggio 2024** è stato definito il tema chiave

## SOLUZIONI PER LA MOBILITÀ ORIENTATE ALLA DOMANDA.

Le domande relative a progetti inerenti al tema chiave saranno trattate in modo prioritario nella selezione dei progetti. Ciononostante sono benvenuti anche i progetti che esulano dal tema prioritario. Questi possono beneficiare del sostegno se soddisfano particolarmente bene i requisiti stabiliti dal COMO.

### » Problematica

Per sostenere e rendere possibile una società mobile, negli ultimi anni sono state realizzate, in base alle necessità, opere di ampliamento della rete stradale e ferroviaria. Se da una parte l'ampliamento pressoché capillare dell'offerta ha comportato un aumento della mobilità, dall'altra non ha reso efficiente il sistema dei trasporti. Al mattino e alla sera, nelle ore di punta, le capacità delle infrastrutture di trasporto raggiungono il loro limite. Tuttavia la percentuale media di occupazione dei veicoli è di circa il 30 per cento, sia per mezzi di trasporto privati che per quelli pubblici. La domanda di mobilità continua a crescere e con essa aumenta l'impatto negativo del traffico, in particolare sul clima, l'ambiente e la salute.

L'incremento delle capacità infrastrutturali ha costi elevati e diventa sempre più difficile. Per questo motivo è sempre più importante individuare soluzioni innovative per la gestione della domanda in ambito stradale e ferroviario, al fine di promuovere in Svizzera soluzioni per la mobilità sostenibili.

### » Scopo del tema prioritario

Obiettivo del tema prioritario è promuovere progetti in grado di influenzare la domanda di mobilità delle persone in modo tale che l'utilizzo delle offerte di trasporto sia più uniforme e non siano necessarie ulteriori offerte di mobilità e infrastrutture. Particolare attenzione viene data a soluzioni esterne all'infrastruttura e alla gestione dell'offerta in senso stretto.

Alcune domande tipo sono ad esempio le seguenti:

- In che modo domanda e offerta possono essere meglio armonizzate tra loro? Quali fattori possono influire sulla domanda di mobilità?
- Come si possono conciliare i diversi interessi, affinché la mobilità sia socialmente e finanziariamente sostenibile, salutare e rispettosa della natura e del paesaggio?
- In che modo si potrebbe intervenire efficacemente sui prezzi, così da indurre un utilizzo dell'infrastruttura più efficiente e come potrebbero essere organizzati i trasporti?
- In che modo incentivi non finanziari nell'ambito del TIM, del TL e dei TP potrebbero essere utili per la gestione della domanda? Come evitare falsi incentivi?
- In che modo la riorganizzazione delle attività esterne alla mobilità (ad es. cambiamento nel modo di vivere, studiare e lavorare) può contribuire a livellare i picchi della domanda di trasporto? In che modo una nuova organizzazione dei fattori territoriali può ridurre la domanda di mobilità (ad es. la città dei 15 minuti?)
- Come fornire ai viaggiatori informazioni o dati migliori concernenti tipi di utilizzo alternativi, ad esempio il car sharing e il car pooling?
- In che modo si potrebbe influire sui momenti di svolta nella vita delle persone (trasloco, creazione di una nuova famiglia, ecc.) mediante misure mirate, affinché siano stimolate nuove e vantaggiose abitudini di mobilità?
- Quale ruolo possono svolgere le aziende e le associazioni? Come può la popolazione partecipare allo sviluppo e al design delle soluzioni non tecniche, ad esempio mediante il pooling e lo sharing?
- Quali (ulteriori) offerte di mobilità collettiva possono soddisfare (meglio) le esigenze della domanda?



TEMA CHIAVE 2024

### » Inoltro dei progetti

Con il bando della primavera 2024 si cercano progetti che diano un contributo diretto e dimostrabile a un cambiamento della domanda di mobilità in Svizzera. I progetti presentati possono adottare approcci e modalità diversi e favorire diverse dimensioni della gestione della domanda.

La seguente lista di temi può servire da spunto per l'elaborazione delle idee alla base dei progetti, ma non ha alcuna pretesa di esaustività né rappresenta una condizione per la partecipazione al bando.

- Offerte di coworking, che spostino (anche solo parzialmente) il luogo di lavoro all'interno del perimetro del proprio domicilio
- Interventi efficaci sui prezzi nel TIM, nel TL e nei TP, in modo da indurre un utilizzo dell'infrastruttura più efficiente
- Spostamento da mezzi di trasporto poco utilizzati a mezzi di trasporto molto utilizzati, ad esempio mediante car pooling
- Rendere possibili nuovi modi di vivere, studiare e lavorare per gestire i flussi pendolari
- Accesso a informazioni e dati che consentano di evitare/preferire determinati orari o luoghi

**Importante:** le idee alla base dei progetti devono avere un impatto positivo sulle abitudini in termini di mobilità e sul traffico, riducendo o spostando la domanda verso mezzi di trasporto poco utilizzati e in orari a bassa frequenza e contribuendo all'aumento dell'efficienza energetica e delle risorse. Gli effetti previsti devono essere illustrati nella domanda e dimostrati in termini reali durante la fase del progetto.

Per le proposte di progetto inoltrate valgono le condizioni quadro generali applicabili ai progetti COMO (documento «Sostegno a progetti nuovi e innovativi nell'ambito della mobilità» disponibile all'indirizzo www.svizzeraenergia.ch/como). In relazione al presente tema prioritario attiriamo nuovamente l'attenzione in particolare sulle seguenti condizioni quadro:*

- Non può essere finanziata nessuna misura infrastrutturale, come la costruzione di piste ciclabili, ponti, edifici, spazi verdi o per il tempo libero. Questa quota dei costi deve essere sostenuta interamente dal richiedente.
- Una parte del progetto deve consistere in un test delle misure in condizioni reali (analisi dell'impatto). Non possono beneficiare di sussidi mere misure di comunicazione e semplici strategie. Lo sviluppo di piattaforme digitali può essere sostenuto solo se si presentano e testano in un progetto pilota contenuti e offerte reali.
- I progetti presentati verranno valutati prestando particolare attenzione all'effetto del cambiamento della mobilità rispetto agli obiettivi di sostenibilità Energia, Superficie, Salute e Ambiente.
- Le domande che hanno come obiettivo il tema prioritario appena descritto hanno una maggiore probabilità di beneficiare di una sovvenzione. Tuttavia, hanno una possibilità anche i progetti particolarmente interessanti che non vertono su questo tema.

# REQUISITI FORMALI, SCADENZA PER LA PRESENTAZIONE DEI PROGETTI E PASSI SUCCESSIVI

La presentazione di un progetto al COMO viene fatta attraverso l'apposito modulo e il specifico modulo Excel relativo al preventivo e al finanziamento del progetto. La documentazione per la presentazione dei progetti viene pubblicata circa 3 mesi prima dell'invito a presentare proposte all'indirizzo **www.svizzeraenergia.ch/como**. Occorre utilizzare la documentazione aggiornata e pubblicata per ogni nuova tornata.

Il **modulo per la presentazione del progetto** e **il modulo Excel «Costi del progetto e finanziamento»** devono essere compilati e inoltrati obbligatoriamente. Il modulo per la presentazione del progetto specifica inoltre gli allegati supplementari obbligatori o facoltativi. Si tratta di:

- piano del progetto calendarizzato (**allegato obbligatorio**);
- descrizione del progetto di massimo 3 pagine formato A4 incl. grafica (**allegato obbligatorio**);
- indicazione dell'effetto energetico quantitativo (**allegato opzionale**);
- «lettera d'intenti del/dei partner del progetto» (**allegato opzionale**);

**Attenzione**: Allegati ulteriori oppure più voluminosi non saranno presi in considerazione.

La documentazione può essere presentata in italiano, tedesco o francese.

La documentazione debitamente compilata e firmata deve essere **inoltrata in forma elettronica** ed entro la scadenza prevista a **komo@bfe.admin.ch**.

Il ricevimento della documentazione verrà confermato via e-mail.

Dopo la scadenza del termine, le domande pervenute saranno esaminate, valutate dai membri del gruppo direttivo COMO (specialisti degli Uffici federali che partecipano al COMO) e verà fatta la selezione.

La decisione del gruppo direttivo COMO verrà **normalmente comunicata entro 2 mesi** dal termine di presentazione dei progetti.



# DI COSA TENERE CONTO QUANDO SI OTTIENE UN SOSTEGNO DA PARTE DEL COMO E DURANTE LA FASE DI REALIZZAZIONE DEL PROGETTO?

## STESURA DEL CONTRATTO ED EVENTUALI ONERI

Quando il gruppo direttivo COMO decide di sostenere il progetto, il proponente riceve un'aggiudicazione provvisoria. Nella maggior parte dei casi, in essa figurano domande ed eventuali condizioni che devono essere chiarite e soddisfatte entro 6 mesi.

Successivamente l'Ufficio federale competente (non il COMO) stipula un contratto con il responsabile del progetto. Solo allora nasce l'impegno finanziario da parte della Confederazione.

Durante la fase di realizzazione, il progetto viene seguito da una persona dell'Ufficio federale finanziatore oppure dell'Ufficio federale avente la competenza tecnica nel settore d'attività.

## COSTI COMPUTABILI DEL PROGETTO E DETERMINAZIONE DEL CONTRIBUTO COMO

Il contributo erogato dal COMO si basa sul preventivo costi presentato e si limita all'ammontare contrattualmente fissato, e, se necessario, opportunamente adeguato. Può ammontare al massimo al 40 per cento dei costi *computabili* del progetto.

Sono considerati costi computabili soltanto quelli *effettivamente sostenuti* e le spese assolutamente necessarie all'adeguato adempimento del progetto. Sono considerate costi computabili del progetto anche le spese e le prestazioni di terzi direttamente attinenti al progetto.

I costi sostenuti *prima* dell'accordo contrattuale (ad esempio per la preparazione della presentazione del progetto o per l'adempimento di oneri) non possono beneficiare di alcun sostegno (non sono costi computabili del progetto).

L'Ufficio finanziatore definisce i costi computabili del progetto a *conclusione* del progetto, basandosi sui conti finali presentati dal beneficiario dei contributi. Se i costi *effettivi* del progetto sono inferiori a quelli originariamente preventivati, anche il contributo effettivamente versato dal COMO sarà adeguato di conseguenza (contributo massimo del 40% dei costi computabili del progetto).

## COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE

I progetti che beneficiano di contributi COMO veranno publicati sul sito **www.svizzeraenergia.ch/progetti-como** ed eventualmente altri canali.

Al termine del progetto, sul sito **www.svizzeraenergia.ch/progetti-como** verrà pubblicato un rapporto finale obbligatorio.

L'Ufficio finanziatore può richiedere ulteriori misure di informazione e di comunicazione. Tale misure supplementari saranno concordate nel contratto.

## CONTROLLING E REPORTING

I responsabili di progetto sono tenuti ad effettuare un adeguato controlling e a presentare periodicamente un report all'Ufficio federale competente sullo stato d'avanzamento del progetto. La relazione deve contemplare anche le spese finanziarie e il finanziamento del progetto. I dettagli di tale report saranno concordati nel contratto.

# ELENCO DEI POSSIBILI TEMI E APPROCCI PER I PROGETTI SOTTOPONIBILI AL COMO

La lista non è esaustiva. Serve a titolo esemplificativo e di ispirazione. Anche altri temi sono possibili e benvenuti.

## MOBILITÀ COLLABORATIVA

Misure per raggiungere la massa critica per attuare con successo il car pooling

Approcci per una compatibilità dei diversi sistemi di bike sharing a livello nazionale ed eventualmente altre offerte di servizi condivisi

Nuovi modelli d'impresa per la condivisione di veicoli e viaggi

## MOBILITÀ DEL TEMPO LIBERO

Approcci che promuovono l'utilizzo di offerte per il tempo libero nelle vicinanze e assicurono la loro raggiungibilità con forme di mobilità sostenibile

Progetti che promuovono un comportamento efficiente e sostenibile nella mobilità da parte dei turisti e/o della popolazione residente

Progetti che promuovono la gestione della mobilità del tempo libero al di fuori delle ore di punta

Progetti che collegano la raggiungibilità multimodale di regioni o attrazioni turistiche o del tempo libero e attività ricreative correlate

## APPROCCI TECNOLOGICI INNOVATIVI

Soluzioni digitali per l'utilizzo ottimizzato delle infrastrutture e dei mezzi di trasporto disponibili

Progetti per una gestione intermodale del traffico

*Nell'ambito dei progetti tecnologici il COMO segue una politica di coordinamento con il Programma pilota e di dimostrazione dell'UFE e con Innosuisse (Agenzia per la promozione dell'innovazione).*

## CITTÀ E AGGLOMERATI

Sistemi di mobilità favorevoli allo sviluppo urbanistico sostenibile

Organizzazione e comunicazione nella rete di offerte di mobilità

Approcci e modelli di finanziamento per la fornitura di un'offerta completa di mobilità

Sviluppo di strumenti per incentivare la mobilità sostenibile, tra cui la mobilità attiva

Misure di promozione della mobilità attiva per aumentare l'attività fisica e i contatti sociali e diminuire rumore e stress

Misure nel settore della gestione delle aree di parcheggio

Logistica urbana sostenibile: approcci volti a decongestionare la rete di trasporto attraverso consegna e carico/scarico merci, aggregazione di spostamenti, impiego efficiente dei veicoli, ecc.

## AREE RURALI

Approcci volti a promuovere uno sviluppo sostenibile della mobilità nella campagna e nel Comune

Offerte di collegamenti orientati alla domanda

Approcci e modelli per un finanziamento a lungo termine, sostenibile a livello regionale, di collegamenti di trasporto e della garanzia del servizio pubblico regionale

## AMBIENTE, ENERGIA E MOBILITÀ

Progetti per decongestionare il traffico o la circolazione nelle ore di punta

Progetti a favore di un impiego efficiente dei veicoli (evitando nel contempo gli effetti indesiderati, cosidetti «effetto di rimbalzo»)

Progetti di mobilità che comportano una riduzione dell'impatto su clima, inquinamento atmosferico e fonico

Progetti che riducono o evitano impatti sul paesaggio e il consumo del suolo da parte delle infrastrutture di trasporto

Approcci per un impiego più efficiente dell'energia nella mobilità

Progetti per un utilizzo più efficiente delle infrastrutture e delle offerte di trasporto esistenti

Progetti di ottimizzazione delle interfacce fra diverse modalità di trasporto

# PARTECIPARE ALLA DEFINIZIONE DELLA MOBILITÀ IN SVIZZERA

Desiderate ulteriori informazioni generali e volete documentarvi sugli interessantissimi progetti?

Per informazioni sui progetti in corso, si rimanda al sito Internet del COMO.

↗ www.svizzeraenergia.ch/como

↗ www.svizzeraenergia.ch/progetti-como

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC — Ufficio federale dell'energia UFE — Pulverstrasse 13, CH-3063 Ittigen — Indirizzo postale: 3003 Berna

Versione del 02.2024