

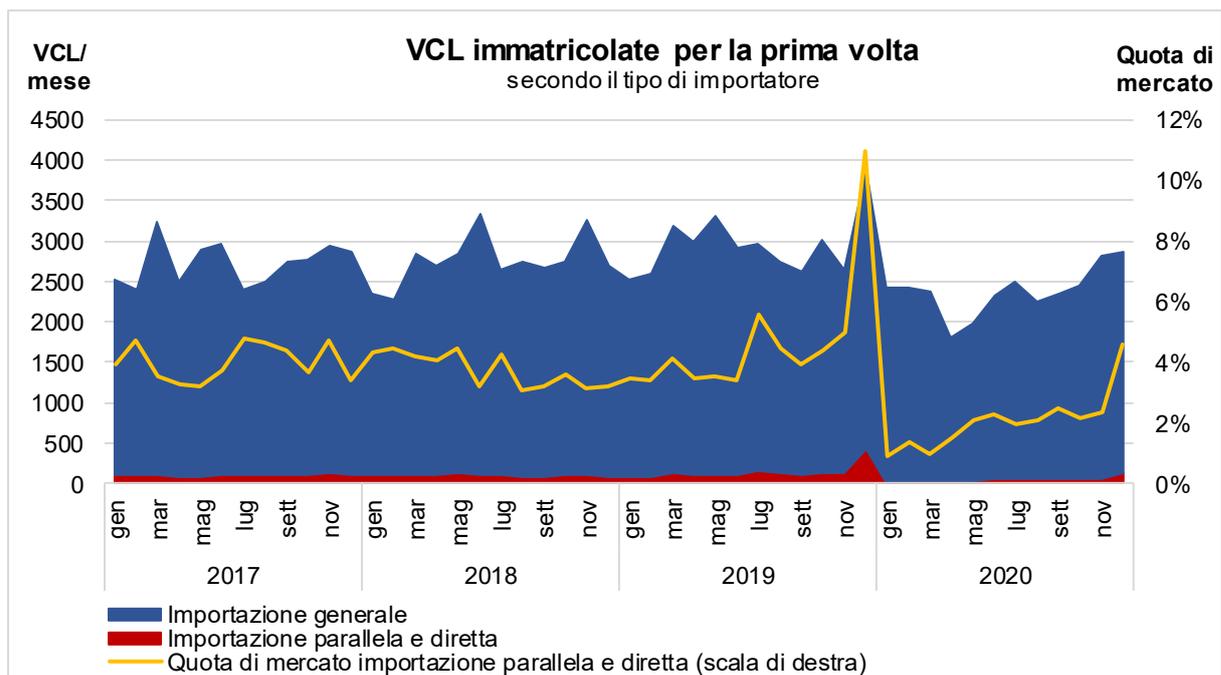


Scheda informativa

Attuazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ per gli autofurgoni e trattori a sella leggeri nel 2020

Autofurgoni e trattori a sella leggeri di nuova immatricolazione ed emissioni di CO₂

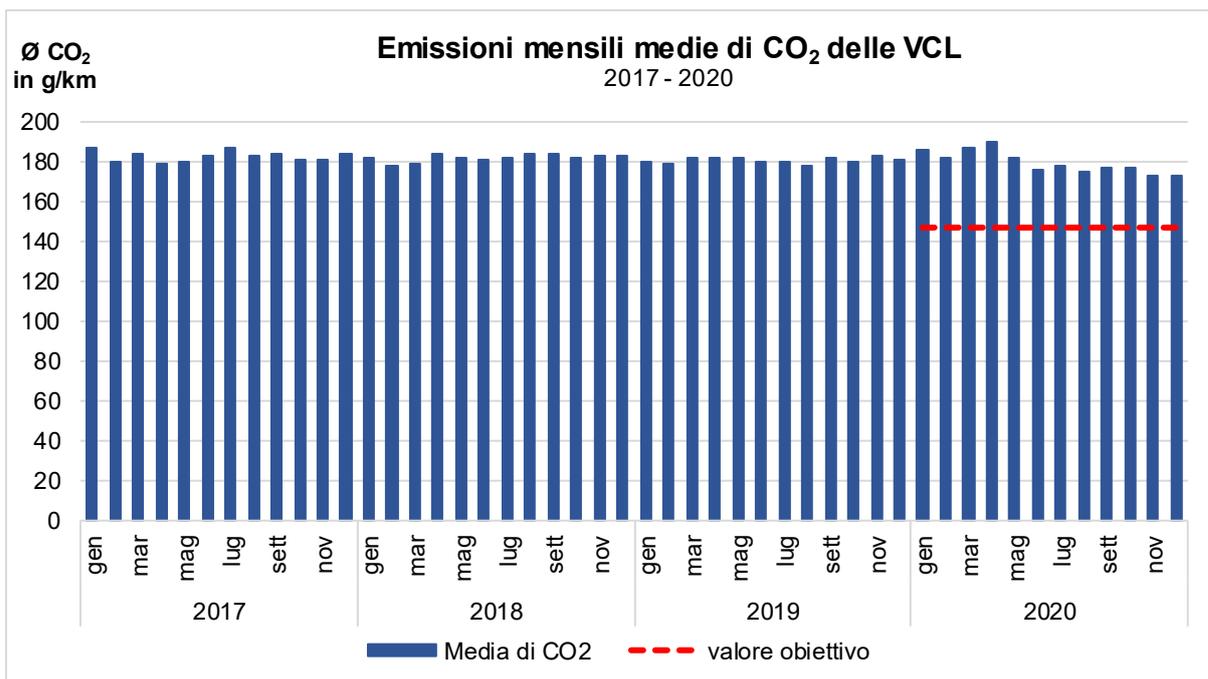
Dal 1° gennaio 2020 sono in vigore nuove prescrizioni sulle emissioni di CO₂ per autofurgoni e trattori a sella leggeri (veicoli commerciali leggeri) nuovi. Nel 2020 sono state controllate le emissioni di circa 27 000 veicoli commerciali leggeri immatricolati per la prima volta in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein. Rispetto all'anno precedente, le nuove immatricolazioni di veicoli commerciali leggeri sono diminuite di circa 6 500 unità. Ciò va ricondotto in parte all'introduzione di un nuovo obiettivo per il CO₂ e in parte alla pandemia di COVID-19. Le prescrizioni sulle emissioni di CO₂ si applicano anche ai veicoli commerciali leggeri messi in circolazione per la prima volta all'estero meno di 6 mesi prima di essere sdoganate in Svizzera. Il seguente grafico illustra le immatricolazioni mensili negli anni 2017–2020.



Fonte: IVZ/USTRA

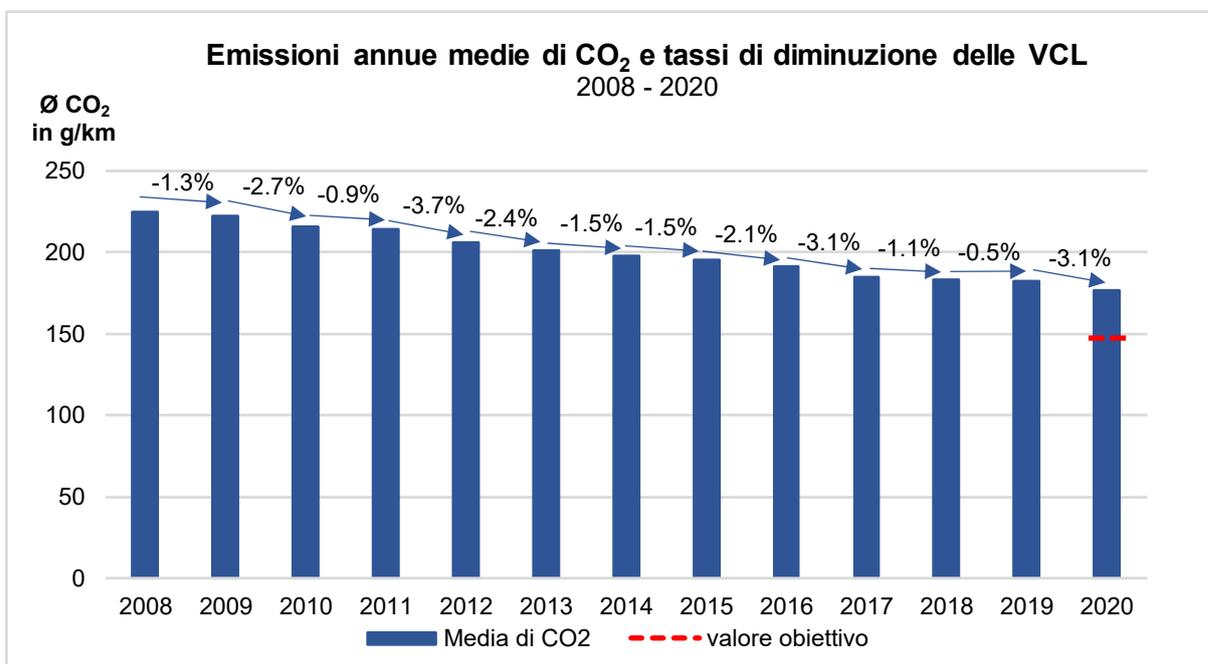
L'aumento significativo delle immatricolazioni totali e della quota di mercato di veicoli commerciali leggeri importati direttamente o parallelamente a fine 2019 è da attribuire a effetti di transizione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂. Gli importatori hanno costituito le loro scorte prima dell'entrata in vigore delle nuove prescrizioni con immatricolazioni anticipate. La svendita di queste scorte, così come la pandemia di COVID-19, sono responsabili del calo del numero di immatricolazioni e della quota di mercato delle importazioni parallele e dirette nel 2020.

Il seguente grafico illustra l'evoluzione mensile delle emissioni di CO₂ specifiche dei veicoli commerciali leggeri nuovi negli anni 2017–2020. Le emissioni medie di CO₂ sono diminuite in modo significativo nel 2020 rispetto all'anno precedente:



Fonte: IVZ/USTRA

La media annuale delle emissioni delle nuove immatricolazioni di veicoli commerciali leggeri è scesa tra il 2008 e il 2020 da 225 g CO₂/km a circa 176,4 g CO₂/km (cosa che corrisponde a un calo del 21,6% circa). Nel periodo 2008-2020 la diminuzione media annua è stata del 2 per cento.



Fonte: IVZ/USTRA

Nel 2020 le emissioni medie di CO₂ di tutti i veicoli commerciali leggeri nuovi erano pari a circa 176,4 g CO₂/km. Il peso a vuoto medio di tutti i veicoli commerciali leggeri di cui è stato verificato il raggiungimento degli obiettivi era pari a circa 2 240 kg, 184 kg in più rispetto al valore di riferimento utilizzato per il calcolo dell'obiettivo individuale (M_{t-2}).



Importatori di autofurgoni e trattori a sella leggeri

Tutti gli importatori che intendono far conteggiare l'insieme dei propri veicoli commerciali leggeri di nuova immatricolazione come parco veicoli devono essere registrati presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE) come grandi importatori. Nel 2020 erano registrati presso l'UFE 50 grandi importatori suddivisi nelle seguenti categorie:

- 46 importatori singoli, 4 raggruppamenti di emissioni
- 14 importatori generali, 36 importatori paralleli

Più del 97 per cento di tutti i veicoli commerciali leggeri a cui si applicano le prescrizioni sulle emissioni di CO₂ è stato conteggiato dai 10 principali grandi importatori.

Raggiungimento dell'obiettivo per il parco veicoli e rispetto dell'obiettivo individuale

Dal 2020 l'obiettivo in vigore per le emissioni di CO₂ per i veicoli commerciali leggeri è pari a 147 g CO₂/km. Per i primi 3 anni di attuazione, si applicano delle facilitazioni. Nel 2020, ad esempio, il 15% dei veicoli con le più alte emissioni di CO₂ immatricolato dai grandi importatori non è stato preso in considerazione per il calcolo delle emissioni medie di CO₂, e le sanzioni per i piccoli importatori sono state ridotte proporzionalmente. Inoltre, i veicoli che emettono meno di 50 g CO₂/km (Low Emission Vehicles, LEV) sono stati computati due volte nel calcolo delle emissioni medie di CO₂. L'effetto di questo accredito multiplo (supercrediti) dei LEV è limitato a un massimo di 7,5 grammi per importatore cumulativamente dal 2020 al 2022.

Nel 2020 sono stati immatricolati circa 700 veicoli commerciali leggeri con emissioni inferiori ai 50 g CO₂/km (quota di mercato: 2,6%). Ciò corrisponde a un aumento dell'1 per cento rispetto al 2019.

Nonostante la diminuzione delle emissioni medie di CO₂ del parco veicoli LEV, nel 2020 si è registrato un valore medio ben superiore all'obiettivo dei 147 g CO₂/km. Per il calcolo delle sanzioni viene ricavato per ogni grande importatore un obiettivo individuale specifico per il suo nuovo parco di veicoli commerciali leggeri (nel caso dei piccoli importatori e degli importatori singoli viene considerato l'obiettivo individuale specifico per i veicoli). L'obiettivo individuale è influenzato dal peso a vuoto del veicolo o del parco di veicoli. Siccome nel 2020 il peso a vuoto medio di tutti i veicoli commerciali leggeri ha superato di 184 kg il valore di riferimento e la regolamentazione svizzera considera i piccoli costruttori e i costruttori di nicchia (obiettivi speciali) secondo la regolamentazione dell'UE, anche gli obiettivi individuali degli importatori hanno superato mediamente i 147 g/km:

2020	Parco veicoli commerciali leggeri	Senza obiettivi specifici per i costruttori piccoli	Con obiettivo specifico per i costruttori piccoli ¹
Numero veicoli commerciali leggeri	27 000	26 500	500
Ø Emissioni di CO ₂	176,4	175,9	199,8
Ø Peso a vuoto (kg)	2 240	2 245	1 993
Obiettivo CO₂	165,8	165,1	204,1

¹ Invece di un obiettivo basato sul peso, per questi veicoli è stato utilizzato un obiettivo fisso specifico per ogni marca secondo la lista degli obiettivi speciali applicabili per l'anno 2020. Panoramica degli attuali obiettivi speciali disponibile su: [Autofurgoni e trattori a sella leggeri \(admin.ch\)](#)



In generale, 35 dei 50 grandi importatori registrati hanno raggiunto il proprio obiettivo individuale per il parco veicoli immatricolato nel 2020 e pertanto non hanno dovuto pagare alcuna sanzione. Tuttavia, tra questi si annoverano anche 19 grandi importatori che non hanno conteggiato alcun veicolo nel loro pool di grandi importatori. Le emissioni medie di CO₂ di 15 importatori hanno superato l'obiettivo individuale.

Ammontare delle sanzioni

Nel 2020 sono stati immatricolati in totale circa 27 000 nuovi veicoli commerciali leggeri rientranti nel campo di applicazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ e di cui è stato verificato il grado di raggiungimento degli obiettivi di emissione. Le seguenti tabelle forniscono una panoramica in cifre.

	Grandi importatori	Piccoli importatori	Totale
Veicoli commerciali leggeri controllati	26 900	100	27 000
Ricavi	Fr. 15 597 000	Fr. 132 000	Fr. 15 729 000

La seguente tabella mostra gli importi delle sanzioni per veicolo per categoria di importatori:

2020	Tutte	Importazioni generali	Importazioni parallele e dirette
Sanzione per veicolo	Fr. 581.—	Fr. 587.—	Fr. 393.—

Riassunto delle sanzioni e degli oneri

I costi e i ricavi derivanti dall'attuazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ per automobili e veicoli commerciali leggeri vengono suddivisi tra la Svizzera e il Principato del Liechtenstein sulla base del numero complessivo di immatricolazioni nei rispettivi Stati. Al Principato del Liechtenstein viene versato quasi 1 milione di franchi, mentre 145,7 milioni di franchi vengono attribuiti al Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA) in Svizzera.

2020	FL	CH	Totale
Automobili controllate	1 500	236 800	238 300
Veicoli commerciali leggeri controllati	200	26 800	27 000
Totale veicoli controllati	1 700	263 600	265 300
Ricavi automobili			CHF 132 461 000
Ricavi veicoli commerciali leggeri			CHF 15 729 000
Ricavi totali prescrizioni CO ₂	CHF 987 000	CHF 147 203 000	CHF 148 190 000
Costi totali di attuazione	CHF 18 000	CHF 1 466 000	CHF 1 484 000
Ricavi netti	CHF 969 000	CHF 145 737 000	CHF 146 706 000