



novembre 2021

Obiettivi speciali per marche di piccoli costruttori 2021 (art. 28 cpv. 2 e 2^{bis} dell'ordinanza sul CO₂; RS 641.711)

Prescrizioni sulle emissioni di CO₂ per autofurgoni e trattori a sella leggeri

I piccoli costruttori di autofurgoni o trattori a sella leggeri che, nell'Unione europea (UE), immatricolano per la prima volta meno di 22 000 veicoli all'anno, nell'UE possono chiedere che venga fissato un obiettivo speciale. Tale obiettivo deve essere approvato dalla Commissione europea. La normativa svizzera prevede di tenere conto per i grandi e i piccoli importatori svizzeri degli obiettivi validi nell'UE per i piccoli costruttori entro la fine dell'anno 2021. Per l'attuazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ per autofurgoni e trattori a sella leggeri nel 2021 è prevista la conversione dei valori di misurazione NEDC nei nuovi valori WLTP. Gli obiettivi speciali basati sui valori NEDC, validi finora, sono stati pertanto convertiti in obiettivi WLTP sulla base dei fattori fissati all'articolo 28 capoverso 2^{bis} dell'ordinanza sul CO₂ (RS 641.711). A partire dal 2022, gli obiettivi dei costruttori piccoli non saranno più presi in considerazione nella normativa svizzera

Elenco dei costruttori con obiettivi speciali

Costruttore	Marche	Decisioni di esecuzione dell'UE	Emissioni: valore limite in g CO ₂ /km
			2021
Ssangyong Motor Company	Ssangyong	C(2020) 5346	265.43
Isuzu Motors Limited	Isuzu	C(2019)3516	259.08
Suzuki Motors Corporation	Suzuki	C(2020)1530	195.58