



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et
de la communication DETEC

Office fédéral de l'énergie OFEN
Office fédéral des routes OFROU

Feuille de route pour la mobilité électrique 2022



Feuille de route pour la mobilité électrique 2022

Les véhicules électriques jouent un rôle-clé en faveur d'une mobilité moderne et porteuse d'avenir. Ils contribuent largement à la réalisation des objectifs énergétiques et climatiques de la Suisse. La **feuille de route pour la mobilité électrique 2022** vise à porter à 15 % d'ici 2022 la part des véhicules dits « rechargeables » (véhicules 100 % électriques et véhicules hybrides rechargeables) dans les nouvelles immatriculations de voitures de tourisme. Les importateurs automobiles suisses (auto-suisse) avaient déjà annoncé auparavant vouloir atteindre une part de 10 %. La présente feuille de route va volontairement plus loin dans le but de réduire plus rapidement les émissions de CO₂ générées par le trafic routier. Elle est le fruit d'un travail collectif : plus de 50 organisations et entreprises de différents secteurs d'activité ainsi que des représentants de la Confédération, des cantons et des communes ont participé à son élaboration. Ils s'efforcent de faire avancer la mobilité électrique par l'adoption de mesures dans leur sphère d'influence. La conseillère fédérale Doris Leuthard ainsi que des représentants du secteur de la mobilité électrique, de la Confédération, des cantons et des villes ont posé la première pierre de la feuille de route à l'occasion d'une table ronde qui s'est tenue le 28 mai 2018. La signature de la feuille de route le 18 décembre 2018 à Berne marque le coup d'envoi de la mise en œuvre des mesures correspondantes dans les années à venir.

Cette démarche collective défend les objectifs suivants :

- En 2022, les véhicules électriques feront partie intégrante de la circulation routière en Suisse. Ils représenteront 15 % des nouvelles immatriculations de voitures de tourisme.
- Les véhicules électriques constituent une solution d'avenir intéressante d'un point de vue économique pour de vastes groupes d'utilisateurs.
- Il existe des modèles commerciaux durables et rentables dans le domaine de la mobilité électrique.
- La mobilité électrique est un élément essentiel dans la perspective d'une mobilité plus efficace sur le plan énergétique et plus respectueuse de l'environnement.

De bonnes raisons de s'engager en faveur de la mobilité électrique

L'abaissement de la valeur cible de 130 g de CO₂ par kilomètre (moyenne actuelle) à 95 g à partir de 2020 pour les voitures de tourisme neuves pose un défi majeur au secteur automobile. Compte tenu de leur grande efficacité énergétique et de leur absence d'émissions dans certaines conditions, les systèmes à propulsion électrique jouent un rôle essentiel dans la réalisation de la valeur cible en matière d'émissions de CO₂. Par ailleurs, le mix électrique suisse offre des conditions favorables grâce à sa part élevée d'énergies renouvelables.

Des mesures concrètes pour atteindre les objectifs

L'engagement fort des nombreux acteurs de la feuille de route permet une mobilisation à large échelle en vue de promouvoir la mobilité électrique en Suisse. Les signataires appliqueront les mesures individuellement ou collectivement. En agissant ensemble, les parties prenantes exploitent les synergies et rendent ainsi les mesures plus efficaces. La feuille de route sur la mobilité électrique renferme des mesures concrètes dans les trois domaines d'action prioritaires : *bon développement du marché automobile, infrastructures de recharge optimales et incitations et conditions cadres.*

Élaboration de la feuille de route

Les acteurs et les parties prenantes des secteurs de l'automobile, de l'électricité, de l'immobilier et des flottes automobiles ainsi que leurs fédérations, de même que des représentants de la Confédération, des cantons, des villes et des communes ont été invités à participer à l'élaboration de la feuille de route en proposant leurs propres mesures. Un atelier organisé le 15 novembre 2018, lors duquel tous les acteurs ont présenté leurs mesures, a constitué la pierre angulaire du processus d'élaboration de la feuille de route. Il a permis de créer des synergies du fait que les acteurs ont proposé de contribuer aux mesures de leurs pairs et formé des alliances pour la réalisation de mesures communes. Avant d'être intégrées à la feuille de route, les mesures ont été regroupées et leur calendrier a été défini.¹

Rôle de la feuille de route

La présente feuille de route est le reflet d'un processus dynamique et non d'un plan directeur dirigé du haut vers le bas. Elle illustre l'état actuel des travaux et sera régulièrement adaptée au fil du temps. Ce processus est animé par les initiatives et les activités des participants ainsi que par la volonté de ces derniers d'obtenir rapidement des résultats. La feuille de route offre une certaine souplesse et permet de raccourcir les canaux de communication.

Les parties prenantes à la feuille de route sont parfois en situation de concurrence les unes avec les autres. Elles réalisent des synergies et des activités communes lorsque celles-ci contribuent aux objectifs communs et les font avancer. Les acteurs de la feuille de route s'organisent eux-mêmes pour mettre en œuvre les initiatives. Ils utilisent les plates-formes et les réseaux existants pour la coordination.

La Confédération soutient les initiatives, assume le rôle de coordinatrice indépendante dans la limite de ses possibilités et peut également fournir une aide initiale pour les projets prometteurs en se servant des structures disponibles.

Suite des opérations

Les nouvelles mesures seront mises à exécution dès janvier 2019, tandis que diverses mesures sont déjà en train d'être mises en œuvre. Il est prévu que les différents acteurs et équipes établissent de premiers rapports intermédiaires au premier semestre 2019. Par ailleurs, le public sera informé de l'état de la mise en œuvre des mesures à l'occasion du congrès suisse de la mobilité électrique qui se tiendra les 17 et 18 septembre 2019 à Berne dans le cadre de l'Arène de la mobilité. À l'avenir, des comptes rendus seront établis régulièrement sur l'avancée des actuelles ou des éventuelles nouvelles mesures. Les organisations impliquées sont également libres de communiquer à intervalles plus courts et de leur propre chef sur l'avancée de leurs mesures.

Appel à des tiers pour soutenir la feuille de route

La feuille de route sur la mobilité électrique est ouverte à d'autres organisations et entreprises désirant aussi contribuer à la réalisation des objectifs. Elles sont invitées à définir leurs mesures, à les publier de leur propre initiative et à participer ainsi à la feuille de route au moyen d'une auto-déclaration.

¹ Vous trouverez ici un aperçu de toutes les mesures: https://roadmap2022.brainstore.com/de/road-map_elektromobilitaet_2022/massnahmen.

Feuille de route pour la mobilité électrique 2022

Aperçu de la feuille de route pour la mobilité électrique 2022. La feuille de route décrit différentes mesures concrètes visant à porter à 15% la part des nouvelles immatriculations que représentent les véhicules dits «à prise électrique» (voitures entièrement électriques et véhicules hybrides rechargeables) d'ici à 2022. Les véhicules électriques jouent en effet un rôle clé dans la réalisation des objectifs suisses en matière d'énergie et de climat. Plus de 50 organisations et entreprises ont participé au développement du présent document qui reflète un processus dynamique. Ce relevé de l'état actuel des travaux est appelé à se modifier à intervalles réguliers par la suite.

La feuille de route répartit les différentes étapes à franchir pour atteindre l'objectif visé en quatre dimensions temporelles: immédiatement, prochainement, ultérieurement et potentiellement. Ces dimensions indiquent avant tout une succession dans le temps (au sens de «d'abord A, ensuite B») qui correspond au déroulement approximatif de la feuille de route. L'attribution des étapes n'est pas immuable et peut se modifier à court terme sur la base des évolutions. Il s'agit simplement d'un lien indirect avec la chronologie effective qui permet de

définir des priorités sans fixer des délais trop rigides.

La présente feuille de route comprend des feuilles de route partielles ainsi que différents groupes de mesures. Les diverses mesures contenues dans les feuilles de route partielles sont réparties dans les quatre dimensions temporelles. Un groupe de mesures contient des actions dont l'intégration à une feuille de route partielle est prévue dans le processus mais pas encore effective.



Immédiatement →

Adoption de la feuille de route pour la mobilité électrique 2022
Elaboration d'un résumé de la feuille de route pour la mobilité électrique 2022 et signature de celui-ci le 18 décembre 2018 avec un organe responsable motivé.



[Link](#)

Coordination et simplification
Les différents acteurs et leurs activités sont coordonnés. Cela permet d'identifier un potentiel de simplification, de faciliter le partage des informations et de créer ensemble une plus-value.



[Link](#)

Mesures fédérales I
La Confédération montre le bon exemple en engageant notamment neuf mesures.



[Link](#)

Prochainement →

Développement prometteur du marché des véhicules
Les mesures les plus diverses sont prises pour développer le secteur des véhicules à prise électrique en Suisse. Ces mesures concernent les parcs de véhicules, l'autopartage, les courses d'essai, les foires grand public et les services sur route.



[Link](#)

Infrastructure de recharge optimale
Ce groupe rassemble toutes les mesures visant à élargir le réseau des stations de recharge afin de rendre celle-ci plus simple, plus claire et plus efficace. Cela concerne la recharge à domicile, sur la route et sur le lieu de travail.



[Link](#)

Incitations et conditions-cadres
Ce groupe de mesures établit les bases et les conditions-cadres nécessaires pour promouvoir la mobilité électrique en Suisse.



[Link](#)

Mesures fédérales II
Quatre nouvelles mesures de la Confédération peuvent être mises en œuvre à court terme.



[Link](#)

Susciter des émotions positives
La population perçoit et ressent mieux toute la fascination de la mobilité électrique.



[Link](#)

Ultérieurement →

Mesures de communication communes
Développement de mesures visant à imposer la mobilité électrique à un large public.



Mesures fédérales III
Ce groupe contient deux nouvelles mesures de la Confédération réalisables à plus long terme.



[Link](#)

Potentiellement

Espace pour d'autres mesures



Espace pour d'autres mesures



Espace pour d'autres mesures



Feuille de route pour la mobilité électrique 2022 → Feuille de route partielle: Coordination et simplification

Les différents acteurs et leurs activités sont coordonnés. Cela permet d'identifier un potentiel de simplification, de faciliter le partage des informations et de créer ensemble une plus-value.

Immédiatement →

Coordination de la feuille de route pour la mobilité électrique 2022
Un centre de contact neutre assure la coordination initiale des divers groupes de mesures pour la feuille de route. Objectif: mise en réseau des acteurs et promotion d'une organisation autonome.



Prochainement →

Mise en place d'équipes de personnes chargées de la coordination
Des personnes sont recherchées au sein du réseau d'acteurs pour assurer la coordination de l'élaboration de la feuille de route partielle.



Bonne interconnexion entre les acteurs, même dans un cercle restreint
Les acteurs œuvrant sur des thèmes similaires cherchent le dialogue. Ce dialogue se fonde sur les réactions aux mesures découlant de l'atelier du 15 novembre 2018.



[Link](#)

Ultérieurement →

Simplification
De simplification sont prises partout où cela est possible.



Actualisation des mesures existantes
Les mesures sont mises à jour en continu et mises à la disposition des acteurs.



[Link](#)

Optimisation des processus tout au long du parcours des clients
Mise en place de mesures visant à rendre l'acquisition, l'exploitation, la recharge, le décompte et l'entretien du véhicule aussi conviviaux que possible. Le public cible comprend les exploitants de parcs automobiles ainsi que les particuliers.



Potentiellement

Espace pour d'autres mesures



Espace pour d'autres mesures



Espace pour d'autres mesures



Feuille de route pour la mobilité électrique 2022 →

Feuille de route partielle: Susciter des émotions positives

La population perçoit et ressent mieux toute la fascination de la mobilité électrique.

Immédiatement →

Communication entre les acteurs
Le site Web de la feuille de route pour la mobilité électrique 2022 est utilisé pour des échanges intenses au sein du réseau d'acteurs.



Manifestations et rencontres de la branche
L'importance des émotions positives en lien avec la mobilité électrique figure à l'ordre du jour des manifestations de la branche.



Prochainement →

Collaboration avec des personnes influentes
Si des personnes influentes se passionnent pour la mobilité électrique, cela a un effet multiplicateur sur les émotions positives en lien avec la mobilité électrique.



Attractivité des mesures existantes
Développement des bases de la communication et mise en évidence de l'attrait des mesures existantes dans le cadre d'un atelier de création.



Ultérieurement →

Salon de l'auto et courses d'essai
Coordination des mesures ayant un impact émotionnel.



Campagne d'image pour la mobilité électrique
Soutenue par l'ensemble des acteurs.



Potentiellement

Espace pour d'autres mesures



Espace pour d'autres mesures



Espace pour d'autres mesures



Groupe: Développement prometteur du marché des véhicules

Parcs de véhicules

Verfügbarkeit und Beschaffung von E-Lieferwagenkapazitäten beschleunigen (98)



Eigene Flotte elektrifizieren (56)



Lohnt sich Elektromobilität für mein Unternehmen - das praktische Analyse-Tool (79)



Umfrage für Schulung bei Flottenbesitzern (76)



Flottenmanagement (29)



Mobilitätsfrühstück für Flottenbesitzer zum Thema Steckerfahrzeuge (77)



Freche Kampagne: Hey Chef, weisst du was TCO ist? (96)



E-Driving Day (78)



City Logistik (39)



Carvelo2go (100)



Autopartage / multimodalité

E-Carsharing (13)



SBB Green Class baut die Trägerschaft aus (31)



Basel steht unter Strom (93)



Carvelo2go (100)



Courses d'essai

Mehrtägiges Fahrerlebnis mit E-Fahrzeugen für Firmen-Mitarbeitende (99)



Positive Emotionen für Elektrofahrzeuge (09)



Foires grand public

Elektromobilität am Autosalon (11)



Sonderausstellung "Zukunft der Elektrotechnologie" am Autosalon Genf 2020 (01)



Services

Support für Steckerfahrzeuge und Lade-Infrastruktur: 24 Stunden am Tag - 7 Tage in der Woche - ganze Schweiz. Bei jedem Wetter (80)



Groupe: Infrastructure de recharge optimale

Infrastructure de recharge dans les bâtiments

Sicherstellung Lademöglichkeiten in Mietobjekten / Mehrparteienobjekten (50)



Normen, Merkblätter und Ausbildungsmodule zu Ladestationen in Gebäuden (57)



Herausforderung Skalierung (101)



Lademöglichkeit für Elektroautofahrer ohne eigene Ladeinfrastruktur (103)



Smarte Adapter für CEE16 Steckdosen: für mehr Ladestationen in Mietobjekten (24)



Stations de recharge dans les immeubles de l'administration fédérale (91)



Réseau de recharge rapide

Aufbau eines nationalen Schnellladenetzes entlang der Nationalstrassen (48)



Dynamische Signalisation der freien Ladepunkte auf Raststätten und Rastplätzen in Echtzeit (49)



Schnellladenetzen im ländlichen Gebiet (37)



Infrastructure de recharge sur le lieu de travail

Elektromobilität in der Arbeitswelt (16)



Recharge à un lampadaire

Laternenladen (55)



Fast wie ein eigener Parkplatz (74)



Park & Charge (Points of Interest POI)

Ladestationen am Bahnhof (32)



Parkhaus für "shared" Elektrofahrzeuge (62)

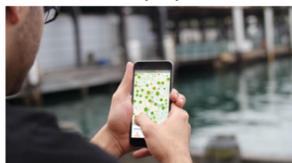


Tesla Destination Charging (104)



Confort d'utilisation et accès

Eine App für alle Ladestationen (42)



Klare Tarife dank direktem Roaming (14)



Support für Steckerfahrzeuge und Lade-Infrastruktur: 24 Stunden am Tag - 7 Tage in der Woche - ganze Schweiz. Bei jedem Wetter (80)



Nationale Daten-Infrastruktur Elektromobilität (DIEMO) (66)



Standardisation, normalisation, coordination, processus

E-Tankstellen: Schneller zum Ziel (05)



Gemeinsame Lösungen für privates und halbprivates Laden (12)



Gute Rahmenbedingungen für die Versorgungssicherheit von 15% Steckerfahrzeugen (23)



Normen, Merkblätter und Ausbildungsmodule zu Ladestationen in Gebäuden (57)



Koordination mittels Stakeholder-Dialog (67)



Büro für die Beseitigung von Stolpersteinen in der Elektromobilität (07)



Stockage et production d'énergie

Virtuelles Kraftwerk (95)



Pilotprojekt: Energiegewinnung entlang der Nationalstrassen (61)



Lösungen für die gesamtheitliche Betrachtung der Hausenergie (64)



Strom lokal in Batterieräumen speichern (51)



Project ELSA auch in der Schweiz (54)



Groupe: Incitations et conditions-cadres

Energie et environnement (mesure de l'impact)

BAFU als Kompetenzzentrum für umweltrelevante Daten zur Elektromobilität (60)



Wirkungsmessung und Parameter (52)



Umwelt-Bewertung von Elektrofahrzeugen (20)



Die übrigen 85% - ökologische Fahrzeuge neben der Elektromobilität (15)



Formation et qualification

Normen, Merkblätter und Ausbildungsmodule zu Ladestationen in Gebäuden (57)



Kompetente Elektro-Installateure (10)



Ausbildung für Mitarbeitende im Autogewerbe und Lehrlinge (97)



Steckerfahrzeuge in Fahrkursen (27)



Ausbildung zur Elektromobilität (75)



Information, conseil, promotion

Promotion energieeffizienter Fahrzeuge (68)



Information und Beratung des Bundes (70)



Verbreitung von für Gemeinden wertvollen Informationen zum Thema Elektromobilität in den Kommunikations-Kanälen des SGV (33)



VFAS nimmt aktuelle Trends auf (36)



Instruments d'encouragement

Elektromobilität in den Agglomerationen (19)



Förderung von Forschungs-, Pilot-, Demonstrations- und Leuchtturmprojekten (69)



Réglementation

CO2-Emissionsvorschriften für Personenkraftwagen (71)



Auflastung von Fahrzeugen bei Elektroantrieb (44)



Verzögerte Einführung der E-Abgabe (46)



Einführung von grünen Zonen für Elektrofahrzeuge (47)



Verzicht auf den Automatenentwurf im Rahmen der Revision der Führerausweisschriften (OPERA-3) (43)



Groupe: Mesures fédérales

Mesures fédérales I

Aufbau eines nationalen Schnellladenetzes entlang der Nationalstrassen (48)



Förderung von Forschungs-, Pilot-, Demonstrations- und Leuchtturmprojekten (69)



CO2-Emissionsvorschriften für Personwagen (71)



Information und Beratung des Bundes (70)



Nationale Daten-Infrastruktur Elektromobilität (DIEMO) (66)



Koordination mittels Stakeholder-Dialog (67)



Stations de recharge dans les immeubles de l'administration fédérale (91)



BAFU als Kompetenzzentrum für umweltrelevante Daten zur Elektromobilität (60)



Promotion energieeffizienter Fahrzeuge (68)



Mesures fédérales II

Auflastung von Fahrzeugen bei Elektroantrieb (44)



Elektromobilität in den Agglomerationen (19)



Einführung von grünen Zonen für Elektrofahrzeuge (47)



Verzicht auf den Automatenbeitrag im Rahmen der Revision der Führerausweisschriften (OPERA-3) (43)



Mesures fédérales III

Verzögerte Einführung der E-Abgabe (46)



Dynamische Signalisation der freien Ladeplätze auf Raststätten und Rastplätzen in Echtzeit (49)



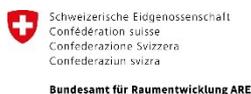
Signature

Les signataires de la feuille de route pour la mobilité électrique 2022 se sont réunis à Berne le 18 décembre 2018 pour soutenir ensemble activement et accélérer le développement du marché de la mobilité électrique. La diminution substantielle des émissions de gaz à effet de serre et de la consommation d'énergie dans le secteur des transports constitue un immense défi : nous sommes convaincus que la mobilité électrique y joue un rôle majeur et pionnier et qu'elle contribue à réduire localement les émissions de polluants atmosphériques et de nuisances sonores. Par notre signature, nous réaffirmons notre détermination à unir nos forces et à défendre les objectifs de la feuille de route au moyen de diverses mesures et activités.

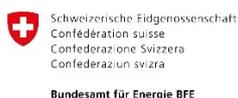
Berne, le 18 décembre 2018



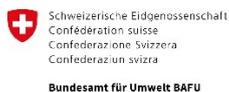
Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK



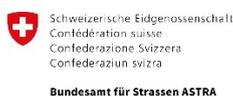
Bundesamt für Raumentwicklung ARE



Bundesamt für Energie BFE



Bundesamt für Umwelt BAFU



Bundesamt für Strassen ASTRA



Office fédéral des constructions et de la logistique OFCL



ABB Schweiz AG



About Fleet



Allreal Holding AG



Alphabet Schweiz



Alpiq E-Mobility



Autogewerbe-Verband
der Schweiz (AGVS)



Automobil Club der
Schweiz (ACS)



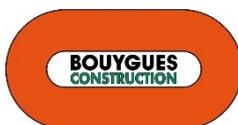
auto-schweiz



Bau-, Planungs- und
Umweltdirektoren-Kon-
ferenz BPUK



bauenschweiz



Bouygues Construction
AG



Bouygues E&S InTec
AG



Catch A Car



Centralschweizerische Kraftwerke AG



Electrosuisse - Fachgesellschaft e'mobile



ETH Zürich - SCCER Mobility



EVTEC



fenaco Genossenschaft



Energie360°



Green Motion SA



Konferenz der Kantonalen Energiedirektoren (EnDK)



LeasePlan (Schweiz) AG



Mobilitätsakademie AG



Mobility Carsharing



Mobimo Holding AG



MOVE Mobility AG



Post CH AG



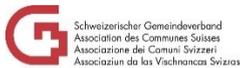
Repower AG



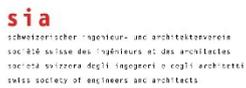
Schweizerische Bundesbahnen SBB



Schweizerischer Fahrlehrer Verband (SFV)



Schweizerischer Gemeindeverband



Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein SIA



Schweizerischer Mobilitäts-Verband (sffv)



Schweizerischer Städteverband



Swiss eMobility

SWISS PRIME SITE

Swiss Prime Site AG



swisscharge.ch AG



Swisspower



Tesla



Touring Club Schweiz
(TCS)



Verband freier Autohan-
del Schweiz (VFAS)



Verband Schweizeri-
scher Elektrizitätsunter-
nehmen VSE



Verband Schweizeri-
scher Elektro-Installati-
onsfirmen (VSEI)



Verkehrs-Club der
Schweiz (VCS)