

APERÇU DES PROJETS  
DE RÉSEAU

PROJET DE RÉSEAU	DESCRIPTION ET OBJECTIF PRINCIPAL	ETAT D'AVANCEMENT ACTUEL <sup>5</sup>	ANNÉE DE MISE EN SERVICE PRÉVUE <sup>6</sup>
1. Chamoson–Chippis	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Nouvelle ligne aérienne à 380 kV de 30 km entre Chamoson et Chippis</li><li>▪ Démantèlement de près de 89 km de ligne dans la plaine du Rhône</li><li>▪ Ecoulement de la production des centrales hydroélectriques du Valais</li><li>▪ Amélioration du raccordement du Valais aux réseaux à très haute tension suisse et européen</li><li>▪ Contribution à la sécurité du réseau suisse</li></ul>	Réalisation	2021
2. Bickigen–Chippis (ligne de la Gemmi)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Adaptation des sous-stations de Bickigen et Chippis et du tracé sur 106 km par un relèvement de la tension à 380 kV</li><li>▪ Installation d'un transformateur de couplage 220/380 kV dans la station de couplage de Chippis</li><li>▪ Amélioration du transport de la production électrique valaisanne hors du canton</li><li>▪ Contribution à la sécurité de l'approvisionnement</li></ul>	PAP OFEN	2021
3. Pradella–La Punt	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Relèvement de la tension de 220 à 380 kV sur 50 km du tracé actuel</li><li>▪ Transformation de la station de couplage de Pradella et extension pour une tension de 380 kV.</li><li>▪ Elimination du goulet d'étranglement actuel</li><li>▪ Contribution à la sécurité des réseaux suisse et européenne</li></ul>	Réalisation	2021
4. Chippis–Lavorgo 4.1. Chippis–Mörel 4.2. Mörel–Ulrichen («Gommerleitung») 4.3. Chippis–Stalden 4.4. Airolo–Lavorgo	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Relèvement de la tension à 380 kV sur les 124 km de l'axe Chippis–Mörel–Lavorgo (Chippis–Stalden reste à 220 kV)</li><li>▪ Démantèlement des lignes existantes sur 67 km</li><li>▪ Complément au principal axe d'approvisionnement du Tessin</li><li>▪ Elimination d'un goulet d'étranglement critique</li></ul>	4.1. Projet de construction 4.2. TAF (Mörel–Ernen) Réalisation (Ernen–Ulrichen) 4.3. PAP OFEN (Agarn–Stalden) / Projet de construction (Chippis–Agarn) 4.4. Projet de construction	2024
5. Beznau–Mettlen 5.1. Beznau–Birr 5.2. Birr–Niederwil 5.3. Niederwil–Obfelden 5.4. Obfelden–Mettlen	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Optimisation du tracé actuel sur 40 km par le relèvement de la tension à 380 kV et renforcements sur 24 km</li><li>▪ Elimination de goulets d'étranglement structurels</li><li>▪ Création des conditions permettant de combiner, en fonction des besoins, la flexibilité des centrales hydroélectriques indigènes avec l'énergie fluctuante issue des installations éoliennes et photovoltaïques</li></ul>	5.1. Réalisation 5.2. Avant-projet 5.3. PSE 5.4. Avant-projet	2025

PROJET DE RÉSEAU	DESCRIPTION ET OBJECTIF PRINCIPAL	ETAT D'AVANCEMENT ACTUEL <sup>5</sup>	ANNÉE DE MISE EN SERVICE PRÉVUE <sup>6</sup>
6. Bassecourt–Mühleberg	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Renforcement de la ligne actuelle sur 45 km par le relèvement de la tension à 380 kV, car la désaffectation prévue de la centrale nucléaire de Mühleberg entraînera la suppression d'une part de l'injection d'énergie à Mühleberg au niveau de réseau de 220 kV</li><li>▪ Contribution à la sécurité du réseau et à la sécurité d'approvisionnement de la Suisse</li></ul>	PAP OFEN	2025  Dès la fin de 2019, projet techniquement prêt pour une conversion provisoire au besoin à 380 kV, selon l'approbation initiale de la ligne
7. Magadino	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Installation d'une solution de transformation entre les réseaux à 220 kV et à 380 kV</li><li>▪ Amélioration du transport de l'énergie hydroélectrique produite dans la vallée de la Maggia</li><li>▪ Contribution à la sécurité d'approvisionnement du Tessin</li></ul>	Idée de projet	2024
8. Génissiat–Foretaille	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Renforcement (remplacement du câble conducteur) sur 17 km de la double ligne actuelle à 220 kV</li><li>▪ Elimination des fréquentes congestions survenant en cas d'importations en provenance de la France</li></ul>	En service	Terminé et mis en service en 2018
9. Mettlen–Ulrichen 9.1. Mettlen–Innertkirchen 9.2. Innertkirchen–Ulrichen (ligne du Grimsel)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Renforcement sur quelque 88 km en vue du relèvement prévu à 380 kV de la ligne à 220 kV actuelle</li><li>▪ Important pour raccorder de nouvelles centrales de pompage-turbinage au réseau de 380 kV et permettre le transport de l'énergie dans le reste de la Suisse</li></ul>	Avant-projet	2030
Raccordement Nant de Drance NdD_1 Le Verney/Rosel–Bâtiaz NdD_2 Bâtiaz–Châtelard NdD_3 Châtelard–Nant de Drance	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Raccordement de la centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance au réseau à très haute tension</li><li>▪ Partie du réseau stratégique de Swissgrid dans son réseau initial</li><li>▪ Contribution à l'intégration des nouvelles énergies renouvelables</li></ul>	NdD_1 Réalisation NdD_2 En service NdD_3 Réalisation/partiellement en service	2017–2019

Aperçu des projets de réseau, état d'avancement et année de mise en service prévue (état au 17.10.2018)

<sup>5</sup> Etat 17 octobre 2018.

<sup>6</sup> Selon la planification Swissgrid.