

# SuisseEnergie

## Newsletter N° 33



### ■ ECO CAR

## Ensemble vers des véhicules efficients peu polluants

**Plus de 750 véhicules à gaz et un bon millier de véhicules hybrides ont été mis en circulation l'année dernière en Suisse. Les objectifs sont cependant plus élevés. Pour les atteindre, e'mobile, gazmobile sa, NewRide et la fondation tessinoise VEL se sont regroupés au sein de l'agence EcoCar.**

20'000 véhicules hybrides ou électriques, 28'000 véhicules au gaz naturel, 30'000 deux-roues électriques et 10'000 véhicules à essence ou diesel économes doivent encore être mis en service en Suisse d'ici 2010 pour diminuer la consommation de carburants et libérer moins de CO<sub>2</sub>. Avec le soutien de SuisseEnergie, quatre organisations se sont réunies au sein de l'agence EcoCar afin d'atteindre ces objectifs ambitieux:

- L'association **e'mobile** entend promouvoir les véhicules routiers économes et écologiques, p. ex. ceux à propulsion électrique ou hybride.
- La société **gazmobile sa** a pour objectif de distribuer le gaz naturel et le biogaz comme carburants sur le marché suisse, notamment en étoffant le réseau de stations-service.

(suite p. 2)

### Economiser de l'énergie à l'achat d'une voiture

Un tiers de la consommation d'énergie en Suisse est attribuée aux transports, notamment aux véhicules motorisés. Nous disposons, pour réduire cette consommation, de cinq axes principaux:



- acheter des véhicules plus efficaces et plus économes,
- adopter une conduite plus économe (EcoDrive),
- opter pour des modes de locomotion écologiques,
- exploiter nos véhicules de manière optimale,
- renoncer aux trajets inutiles.

Quel axe choisir? Nous ne renonçons pas facilement à nos habitudes et préférons souvent des mesures moins restrictives. Prenons par exemple l'achat d'une voiture. En tenant compte des aspects énergétiques lors de notre choix, nous pourrions économiser au moins 4000 francs en carburant. Faites le calcul: sur une durée de vie de dix ans, une voiture neuve parcourt environ 130'000 km. Votre nouveau véhicule ne consomme que 6,5 litres au 100, alors que votre ancien véhicule en consommait 8,5. En supposant que le carburant coûte 1,60 francs le litre, votre économie totale s'élèverait à environ 4200 francs. Vous trouverez, dans cette newsletter, une liste d'organisations et de véhicules pour vous guider dans votre choix.

**Hermann Scherrer, responsable du secteur Mobilité de SuisseEnergie**

- La **Fondazione VEL** encourage une mobilité durable et les véhicules efficients au Tessin. Elle prépare un système de bonus-malus pour l'impôt cantonal sur les véhicules à moteur.
- Le programme **NewRide** soutient, en collaboration avec les cantons et les communes, la commercialisation des deux-roues électriques.

### Priorité aux manifestations

Les quatre partenaires de l'agence EcoCar concentrent leurs activités sur les manifestations. e'mobile et gazmobile présenteront ainsi du 2 au 12 mars huit voitures au gaz naturel, hybrides ou électriques sur leur stand commun au Salon de l'Auto à Genève.

Les EcoCar Expos régionales proposées par e'mobile, les shows itinérants de NewRide et la présentation de véhicules à gaz par gazmobile au Salon «Auto Zürich» sont d'autres manifestations organisées en Suisse. La plus grande consacrée exclusivement aux véhicules efficients et à la mobilité durable est la «VEL EXPO TICINO» à Lugano dont la cinquième édition se déroulera du 7 au 10 septembre 2006.



### De l'information à l'achat ciblé d'un véhicule

Les acheteurs potentiels de voiture trouvent aussi sur les pages Internet des partenaires un large éventail d'informations. Ces derniers mois, ils les ont beaucoup consultées et ont également profité des conseils offerts par les centres d'information et par les sièges. Il ne s'agit pas d'un intérêt passager comme le démontrent les plus de 750 véhicules à gaz et le bon millier de véhicules hybrides qui, malgré des délais de livraison de plusieurs mois, ont été mis en circulation en Suisse en 2005.

### Autres informations et contacts:

[www.ecocar.ch](http://www.ecocar.ch)

[www.e-mobile.ch](http://www.e-mobile.ch)

[www.vehiculegaz.ch](http://www.vehiculegaz.ch)

[www.infovel.ch](http://www.infovel.ch)

[www.newride.ch](http://www.newride.ch)

### EcoCar au Salon de l'Auto de Genève

e'mobile et gazmobile tiendront du 2 au 12 mars le stand EcoCar au Salon de l'Auto de Genève (halle 5, stand 5143). Ils y présenteront deux véhicules hybrides Toyota et Honda, deux véhicules électriques de l'entreprise tessinoise MES DEA et quatre véhicules au gaz naturel Citroën, Opel et Mercedes. Les visiteurs y trouveront informations et conseils sur la gamme toujours plus large de véhicules efficients et produisant peu d'émissions.

Le véhicule PAC-Car II de l'EPF Zurich qui détient le record en matière de rendement énergétique montre les performances possibles. Les personnes intéressées recevront des informations sur l'étiquetteEnergie pour les voitures neuves et sur les modèles qui obtiennent les meilleurs résultats. Le stand EcoCar indiquera aussi quels autres stands exposent des véhicules dotés de technologies de propulsion innovatrices.

## RECHERCHE ÉNERGÉTIQUE

# Faire le tour du monde avec 8 litres d'essence

**Le véhicule à hydrogène de l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich «PAC CAR II» a établi un nouveau record du monde en juin dernier, une performance qui pourrait influencer durablement la production automobile du futur.**

Parcourir la plus longue distance possible avec un litre de carburant, telle était la mission des participants au dernier Eco-Marathon Shell. Fin juin 2005, le «PAC CAR II», mis au point par le professeur Lino Guzzella et son équipe, a établi un nouveau

record sur le circuit d'essai Michelin à Ladoux (F): un gramme d'hydrogène lui aura suffi pour parcourir 20 kilomètres – soit l'équivalent d'un litre d'essence pour une distance théorique de 5385 kilomètres.

Ce succès est le résultat de la coopération de chercheurs, d'institutions publiques et d'entreprises privées, notamment d'un groupe de recherche de l'IMRT (Institut für Mess- & Regeltechnik) de l'EPFZ, en collaboration avec l'Institut Paul Scherrer, les sociétés RUAG Aerospace, Esoro et Tribecraft ainsi que



5385 kilomètres avec un seul litre de carburant! Le record du monde le prouve: les véhicules du futur peuvent être bien plus économes encore.

l'Office fédéral de l'énergie. Le projet a bénéficié des développements les plus récents réalisés en Suisse dans les domaines des piles à combustible, de la technique de propulsion, de l'aérodynamique, de la construction légère et de la technique de pilotage.

### Recherche: plus d'efficacité et moins de CO<sub>2</sub>

Cette expérience a apporté bien plus qu'un record du monde. Les résultats de la recherche constituent en effet une étape importante vers la voiture du futur, efficace sur le plan énergétique et sobre en émissions polluantes. En conséquence, la recherche énergétique suisse dans le domaine des transports se concentre principalement sur l'augmentation de l'efficacité énergétique et le remplacement des carburants fossiles pour les véhicules motorisés.

En réduisant le poids des véhicules ou en mettant au point des moteurs à combustion plus propres, les chercheurs viseront à améliorer de façon continue les performances environnementales des véhicules conventionnels durant ces dix prochaines années. Le véhicule hybride devrait avoir remplacé la voiture traditionnelle d'ici une vingtaine d'années. Les experts estiment que la voiture à pile à combustible sera opérationnelle dans une trentaine d'années. A l'instar du «PAC CAR II», la voiture à pile à combustible produite en série fonctionnera à l'hydrogène et n'émettra presque plus de CO<sub>2</sub>.

## PUBLICATIONS

# Pour être certain d'acheter le bon véhicule

**Voici deux brochures indispensables en vue de l'achat d'une voiture économe et peu polluante.**

### Catalogue sur la consommation TCS

Le catalogue sur la consommation du TCS et de SuisseEnergie renseigne sur la consommation de carburant et sur les émissions de CO<sub>2</sub> de voitures neuves, ce qui permet d'en tenir compte lors de la décision d'achat.

Cette brochure contient des données telles que marque, modèle, prix, cylindrée, puissance, poids à vide, carburant, consommation, émission de CO<sub>2</sub> et catégorie énergétique sur plus de 4200 voitures de tourisme disponibles en Suisse. De plus, elle donne des informations sur l'énergie et le climat, le gaz naturel et le biogaz en tant que carburants alternatifs, la conduite EcoDrive ou la comparaison diesel-essence et dresse la

liste des dix véhicules les plus économes dans chaque catégorie. Les modèles diesel équipés d'un filtre à particules sont clairement indiqués.

Le catalogue sur la consommation a été publié en juin 2005,

l'édition 2006 paraîtra à la mi-juin. La liste figurant sous [www.etiquetteenergie.ch](http://www.etiquetteenergie.ch) est régulièrement actualisée. On peut se procurer le catalogue auprès des concessionnaires automobiles ou des agences TCS et des informations sur ce dernier auprès d'André Porchet, TCS, 6032 Emmen, e-mail: [aporchet@tcs.ch](mailto:aporchet@tcs.ch).

### EcoMobiListe de l'ATE

Sur le marché depuis 20 ans, l'EcoMobiListe de l'Association Transports et Environnement (ATE) et du «deutschen Verkehrsclubs» (VCD) est aujourd'hui numéro un de l'évaluation écologique des voitures de tourisme en Europe. Elle est publiée sous forme de magazine, de CD-ROM et sur Internet.

Le système de comparaison développé par l'Institut de recherche énergétique et environnementale de Heidelberg et l'Office fédéral de l'environnement de Berlin prend en considération, sur la base des émissions, cinq domaines différents d'atteintes à l'environnement tels que l'effet sur le climat du CO<sub>2</sub> et des particules, les dommages à la santé humaine par des polluants cancérigènes ou non, les nuisances sonores et la dégradation de la nature. L'EcoMobiListe permet d'acheter les



véhicules les plus respectueux possibles de l'environnement.

La prochaine édition paraîtra fin février avant le Salon de l'Auto à Genève. La brochure est gratuite, le CD-ROM incluant aussi des véhicules de livraison jusqu'à 3,5 tonnes coûte 24 francs pour les membres de l'ATE, 39 francs pour les non-membres. Pour plus d'informations: [www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch).

#### Les points forts des deux publications:

Catalogue TCS	EcoMobiListe de l'ATE
Evaluation relative à l'énergie	Evaluation environnementale globale
Liste complète de tous les modèles de véhicules disponibles en Suisse	Aussi disponible sur CD-ROM incl. l'évaluation de véhicules de livraison jusqu'à 3,5 tonnes
La liste Internet <a href="http://etiquetteenergie.ch">etiquetteenergie.ch</a> est régulièrement actualisée	Disponible sur Internet au format PDF, mise à jour prévue cette automne
Informations détaillées sur l'étiquetteEnergie pour les voitures	Explications claires sur les modes de propulsion et les carburants alternatifs

## EN BREF & CALENDRIER

### Business plan pour le centime climatique

Le 3 février, la Fondation Centime climatique a présenté à une conférence de presse le business plan provisoire pour la période 2008–2012 qui devait être soumis selon le contrat au DETEC avant fin janvier. Les Offices fédéraux de l'environnement (OFEV) et de l'énergie (OFEN) ont jusqu'au 1er mars pour prendre position. La direction de la fondation a donné des informations sur la stratégie, le budget, le business plan,

les projets prévus et l'avancement actuel des travaux. [www.fondationcentimeclimatique.ch](http://www.fondationcentimeclimatique.ch)

### Fonds Axpo en faveur de l'énergie naturelle

L'entreprise électrique Axpo favorise la recherche et le développement, les installations pilotes et de démonstration, des études sur la production future d'électricité à partir d'énergies renouvelables produisant peu d'émissions et présentant un bon rendement énergétique. Le fonds Axpo en faveur de l'éner-

gie naturelle a soutenu jusqu'ici des projets novateurs tournés vers l'avenir tels que l'adaptation de piles à combustible pour le recours au gaz de bois et au biogaz, le développement d'un catalyseur pour les installations de biogaz et la fabrication à faible coût de cellules solaires souples au mètre linéaire. Informations sur le fonds et les critères pour obtenir une aide sur: [www.axpo.ch](http://www.axpo.ch)

### Partenariat international

La Suisse rejoint le partenariat

international pour les énergies renouvelables et l'efficacité énergétique REEEP (Renewable Energy and Energy Efficiency Partnership). En adhérant à ce groupement formé de gouvernements, d'entreprises et d'organisations partenaires, la Suisse entend contribuer à la mise en place d'un réseau mondial dont l'objectif est de renforcer l'utilisation rationnelle de l'énergie et le recours aux énergies renouvelables.

[www.suisse-energie.ch](http://www.suisse-energie.ch)

## Calendrier SuisseEnergie 2006

Date	Manifestation	Contact
10.–12.2.	Salon Bois, Espace Gruyère, Bulle	<a href="mailto:chantal.purro@bfe.admin.ch">chantal.purro@bfe.admin.ch</a>
2.–12.3.	Stand EcoCar au Salon de l'Auto de Genève	<a href="http://www.ecocar.ch">www.ecocar.ch</a>
11.–19.3.	Habitat et Jardin, Lausanne Beaulieu	<a href="mailto:chantal.purro@bfe.admin.ch">chantal.purro@bfe.admin.ch</a>
16.3.	«Journée professionnelle» à Habitat et Jardin avec Energho, MINERGIE, Energie-bois et Groupement promotionnel suisse pour les pompes à chaleur GSP	<a href="mailto:chantal.purro@bfe.admin.ch">chantal.purro@bfe.admin.ch</a>
25.+26.3.	EcoCar Expo à Cossonay (VD)	<a href="http://www.ecocar.ch">www.ecocar.ch</a>
27.+28.6.	Conférence bilan et stratégie SuisseEnergie, Lausanne	<a href="mailto:sandra.niklaus@bfe.admin.ch">sandra.niklaus@bfe.admin.ch</a>

### SuisseEnergie

Office fédéral de l'énergie, Worblentalstrasse 32, CH-3063 Ittigen · Adresse postale: CH-3003 Berne  
Tél. 031 322 56 11, Fax 031 323 25 00 · [office@bfe.admin.ch](mailto:office@bfe.admin.ch) · [www.suisse-energie.ch](http://www.suisse-energie.ch)

