



---

---

## Bureau de coordination pour la mobilité durable COMO

### FORMULAIRE DE DEMANDE DE COFINANCEMENT D'UN PROJET

TITRE DU PROJET:

**Indications importantes:**

- Le site [www.suisseenergie.ch/como](http://www.suisseenergie.ch/como) donne des informations générales sur le Bureau de coordination pour la mobilité durable COMO.
- Le formulaire de demande doit être envoyé à l'OFEN en un seul exemplaire, annexes comprises, par la poste ainsi que sous forme électronique (PDF) à l'attention de Claudia Heer.
- Les demandes incomplètes ne sont pas prises en considération.
- Nous vous prions d'écrire les indications requises directement dans les rubriques à disposition et de respecter le nombre maximal de caractères (espaces compris) à disposition et de renoncer dans toute la mesure du possible aux annexes non expressément demandées. Le bureau de coordination n'est pas tenu de prendre connaissance des documents supplémentaires fournis, ni d'en tenir compte dans l'évaluation.
- Si les auteurs des demandes le souhaitent, les dossiers remis sont traités de manière confidentielle.
- Aucune autre correspondance ne sera échangée au sujet des demandes non retenues. La voie juridique est exclue.

# 1 BREF RÉSUMÉ

## 1.1 TITRE DU PROJET

--

## 1.2 ADRESSE DU REQUÉRANT

Organisation	Site Web
Chef de projet	Fonction
Rue	NPA/Lieu
Courriel	Tél

## 1.3 BRÈVE DESCRIPTION DU PROJET (MAX. 200 CARACTÈRES PAR RUBRIQUE)

Objectifs
Mesures
Résultats escomptés

## 1.4 OBJECTIFS DU PROJET (OBJECTIFS SPÉCIFIQUES, MESURABLES ET ASSORTIS D'UNE ÉCHÉANCE, MAX. 300 CARACTÈRES)

--

## 1.5 ECHÉANCES

	description	Echéances [MM.AA]
Début du projet		
Etape 1		
Etape 2		
Etape 3		
Date de l'achèvement du projet		

## 1.6 PLUS-VALUE APPORTÉE PAR SOUTIEN DU BUREAU DE COORDINATION

(MAX. 200 CARACTÈRES)

## 1.7 EFFETS POSITIFS D'UNE POLITIQUE DURABLE DES TRANSPORTS

(MAX. 300 CARACTÈRES)

## 1.8 COÛTS ET FINANCEMENT DU PROJET

<b>COÛTS</b>	CHF	
Coûts de développement et d'étude		
Coûts d'investissement		
Coûts d'exploitation		
Autres coûts		
<b>Total des COÛTS</b>		
<b>FINANCEMENT</b>		<b>Etat d'avancement</b> (demande prévue; déposée; soutien financier promis; octroyé)
Fonds propres du requérant		
Contributions de partenaires et de sponsors		
Subventions des pouvoirs publics, Confédération comprise (indiquer précisément les sources et subventions)		
Recettes provenant des services fournis		
Autres contributions (p. ex. fonds empruntés)		
<b>Contribution du service de coordination souhaitée</b> (max. 40% des coûts totaux, y compris 7.7% TVA)		
<b>Total du FINANCEMENT</b>		
Part de la contribution du bureau de coordination en % par rapport au total des coûts		
<b>Budget:</b> à détailler s.v.p. sous chiffre 8.1 de l'annexe.		

1.9 PERSPECTIVES DE FINANCEMENT JUSQU'EN 2025 (UNIQUEMENT POUR LES PROJETS DÉBOUCHANT SUR UNE RÉALISATION DE PLUSIEURS ANNÉES OU UNE EXPLOITATION PERMANENTE, MAX. 900 CARACTÈRES)

--

1.10 INDICATIONS CONCERNANT LES PARTENAIRES DU PROJET ET LES SPONSORS

Interlocuteur
Nom/Entreprise/Autorité
Contribution à la réalisation de l'objectif

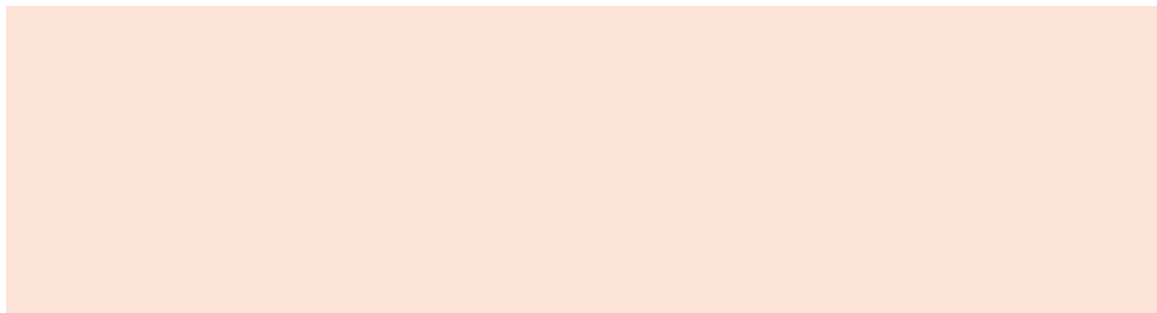
Interlocuteur
Nom/Entreprise/Autorité
Contribution à la réalisation de l'objectif

Interlocuteur
Nom/Entreprise/Autorité
Contribution à la réalisation de l'objectif

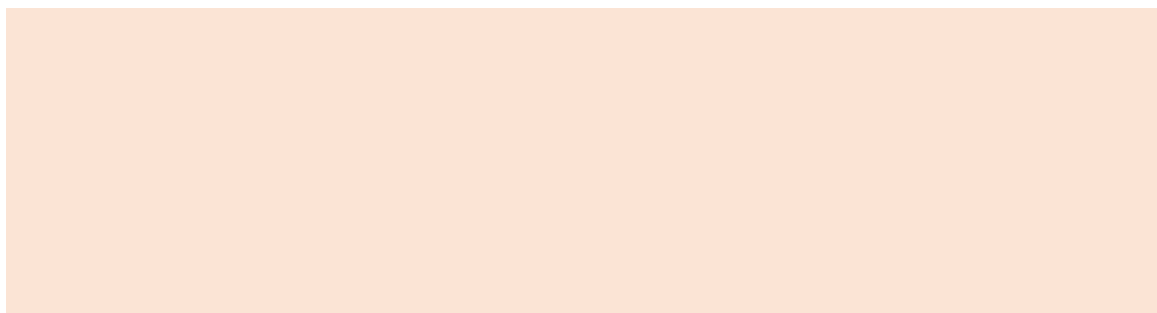
Interlocuteur
Nom/Entreprise/Autorité
Contribution à la réalisation de l'objectif

## **2 INDICATIONS CONCERNANT LE PROJET**

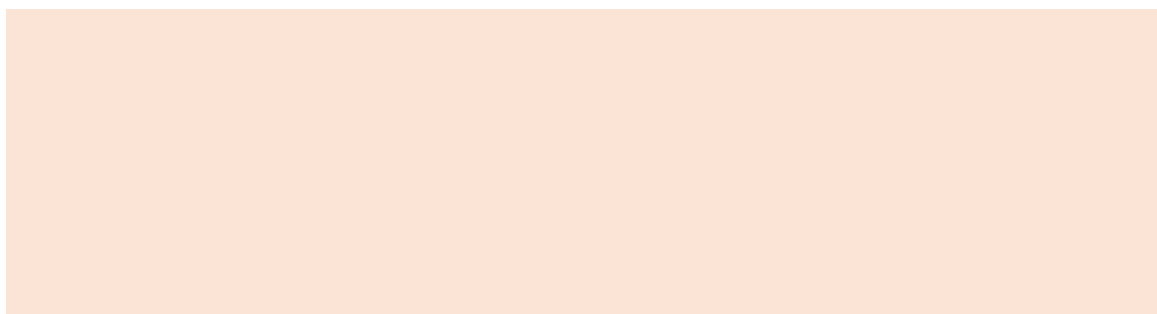
### **2.1 SITUATION INITIALE, MOTIVATION (MAX. 900 CARACTÈRES)**



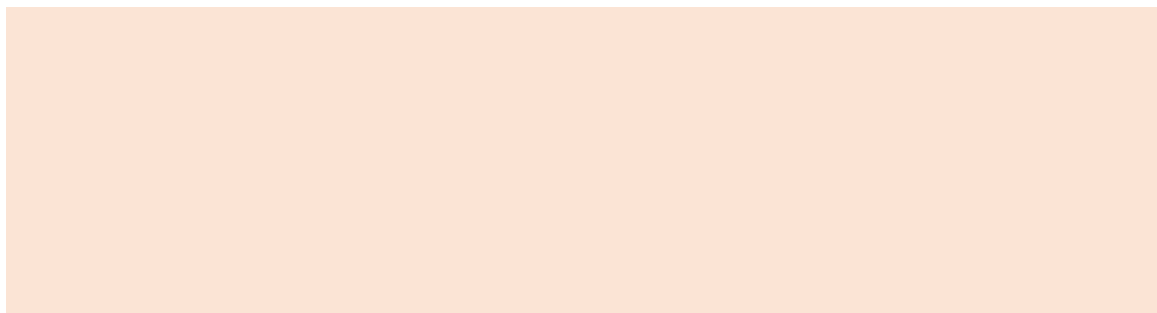
### **2.2 OBJECTIFS (MAX. 900 CARACTÈRES)**



### **2.3 MESURES ET MÉTHODES (MAX. 900 CARACTÈRES)**



### **2.4 RÉSULTATS ESCOMPTÉS (MAX. 900 CARACTÈRES)**



2.5 ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET (SI «AUTRE», FOURNIR EXPLICATION; MAX. 500 CARACTÈRES)

Avant-projet	Etude de faisabilité	Réalisation	Autre
Explication, si «Autre»			

2.6 DESCRIPTION DE LA PARTIE OU DE L'ÉTAPE DU PROJET QUI DOIT ÊTRE SOUTENUE PAR LE BUREAU DE COORDINATION (UNIQUEMENT POUR LES GRANDS PROJETS, MAX. 900 CARACTÈRES)

--

2.7 INDICATIONS SUR LA COUVERTURE RÉGIONALE (MAX. 200 CARACTÈRES)

--

2.8 QUI EST L'AUTEUR DU PROJET ET DISPOSE D'ÉVENTUELS DROITS D'AUTEUR? (MAX. 500 CARACTÈRES)

--

2.9 CE PROJET OU UN PROJET SIMILAIRE A-T-IL DÉJÀ FAIT L'OBJET DE DEMANDES INFRUCTUEUSES AUPRÈS D'OFFICES FÉDÉRAUX?

Oui	Non
Office	
Année	



**3.3 INDICATEURS QUALITATIFS (PRÉCISIONS SUR L'ATTEINTE DES OBJECTIFS)**

Indicateur	Prévu

**3.4 RISQUES DU PROJET ET PARTENAIRES INDISPENSABLES À SA RÉALISATION (MAX. 500 CARACTÈRES)**

**3.5 CHANCES DE RÉALISATION SANS LE SOUTIEN DU BUREAU DE COORDINATION (MAX. 900 CARACTÈRES)**





5.3 POTENTIEL DE MULTIPLICATION AU NIVEAU NATIONAL, EFFET DE DIFFUSION COMPRIS (MAX. 500 CARACTÈRES)

5.4 EFFETS POSITIFS POUR L'ENVIRONNEMENT (MAX. 500 CARACTÈRES)

- Réduction des émissions polluantes (p. ex. PM10, NOx, COV, **mais sans CO<sub>2</sub>**, cf. 5.8);
- Réduction des émissions sonores;
- Réduction de l'utilisation de superficies par les infrastructures de transport;
- Protection des ressources naturelles et de la diversité biologique et des paysages;
- Synergies avec des zones de protection de la nature et du paysage, expérience de la nature et du paysage.
- Autres.

5.5 EFFETS POSITIFS POUR UNE POLITIQUE DURABLE DES TRANSPORTS  
(P. EX. MODIFICATION DES HABITUDES DE MOBILITÉ, SÉCURITÉ DES TRANSPORTS,  
MAX. 500 CARACTÈRES)

5.6 AUTRES EFFETS POSITIFS EN MATIÈRE DE DURABILITÉ ET  
D'ENCOURAGEMENT DE L'ACTIVITÉ PHYSIQUE (MAX. 500 CARACTÈRES)

## 5.7 AUTRES REMARQUES SUR LE PROJET (FACULTATIF, MAX. 500 CARACTÈRES)

## 5.8 EVALUATION DE L'IMPACT SUR LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE ET LES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>

### Cas normal: QUANTIFICATION

Vous trouverez un guide de travail pour évaluer les effets énergétiques et les émissions de CO<sub>2</sub> dans les «Explications relatives au formulaire de demande», sur le site [www.suisseenergie.ch/como](http://www.suisseenergie.ch/como). **L'évaluation doit être exposée sous chiffre 8.2 de l'annexe au formulaire de demande.** Inscrivez les résultats relatifs aux agents énergétiques finaux dans les tableaux 2020 et 2025 du formulaire de demande. Les calculs s'effectuent automatiquement et sont reportés directement dans le tableau ci-dessous.

Année	Energie finale	Energie primaire	Emissions de CO <sub>2</sub> (base énergie finale)	Emissions de CO <sub>2</sub> (base énergie primaire)
	kWh par an	kWh par an	t par an	t par an
2020				
2025				

### Cas exceptionnel: evaluation QUALITATIVE de l'impact

Uniquement lorsque la quantification est peu judicieuse, ce qui peut être le cas pour des projets de communication complexes et multidimensionnels. Vous trouverez un guide de travail pour évaluer et justifier les effets énergétiques et les émissions de CO<sub>2</sub> dans les «Explications relatives au formulaire de demande» sur le site [www.suisseenergie.ch/como](http://www.suisseenergie.ch/como).

Indicateurs de résultats	2020	2025
Agent(s) énergétique(s) influencé(s)		
(max. 400 caractères)		

Indicateurs de résultats	2020	2025
<p>Impact visé en matière d'énergie et de CO2</p> <p>(max. 400 caractères)</p>		
<p>Définition du groupe cible influencé</p> <p>(max. 400 caractères)</p>		
<p>Nombre de personnes du groupe cible atteintes</p> <p>(max. 400 caractères)</p>		
<p>Influence des personnes atteintes sur la consommation d'énergie</p> <p>(max. 400 caractères)</p>		
<p>Genre d'influence</p> <p>(max. 400 caractères)</p>		

<b>Indicateurs de résultats</b>	<b>2020</b>	<b>2025</b>
<p>Nombre ou périodicité des influences</p> <p>(max. 400 caractères)</p>		
<p>Evaluation, justifications et remarques complémentaires</p> <p>(max. je 800 caractères)</p>		
<p><b>Efficacité globale</b> (résumé des principaux aspects)</p> <p>(max. 900 caractères)</p>		

## 6 DÉCLARATION DE CONSENTEMENT

Les auteurs de la demande déclarent consentir à une éventuelle publication sur Internet des indications données sous 1.1-1.7, 1.8 (uniquement total des coûts et subvention souhaitée), 2.3, 2.7, 3.3, 3.5 et 5.

Oui	<input type="checkbox"/>
Non	<input type="checkbox"/>

Remarques et restrictions (max. 300 caractères)

### 6.1 LA DEMANDE DOIT ÊTRE TRAITÉE DE MANIÈRE CONFIDENTIELLE

Oui	<input type="checkbox"/>
Non	<input type="checkbox"/>

Justification (max. 300 caractères)

### 6.2 LISTE DES DOCUMENTS SUPPLÉMENTAIRES FOURNIS (FACULTATIF, N'EST PAS PRIS EN COMPTE DANS L'ÉVALUATION; PAS DE DOCUMENTS VOLUMINEUX)

## 7 SIGNATURE

### 7.1 LIEU, DATE

--	--

### 7.2 SIGNATURE (LA SIGNATURE ATTESTE L'EXACTITUDE DES INFORMATIONS FOURNIE.)

--

**Envoyer les documents signés en un seul exemplaire (annexes comprises) par la poste, ainsi que sous forme électronique (PDF), à:**

Office fédéral de l'énergie  
Section Mobilité  
Claudia Heer  
3003 Berne  
Courriel: [komo@bfe.admin.ch](mailto:komo@bfe.admin.ch)

## 8 ANNEXE

### 8.1 ANNEXE 1: BUDGET

- Pour le projet, il est nécessaire de présenter un budget détaillé et **ventilé selon les années civiles** de l'échéancier du projet (si possible sur une page A4).
- **Les heures consacrées et les tarifs horaires** doivent y apparaître.
- Le financement du projet doit également être présenté de manière transparente.
- La TVA doit figurer séparément dans le budget annuel.
- Les ressources engagées et les coûts présentés dans le tableau sous le point 1.8 et 3.1 doivent apparaître dans le budget.

### 8.2 ANNEXE 2: EVALUATION DE L'IMPACT ÉNERGÉTIQUE ET DE LA VARIATION DES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>

- Veuillez déterminer l'**impact énergétique** et la **variation des émissions de CO<sub>2</sub>** à l'aide des «Explications relatives au formulaire de demande», sous [www.suisseenergie.ch/como](http://www.suisseenergie.ch/como), de manière simple, plausible et compréhensible et justifier vos hypothèses.
- Pour l'**évaluation quantitative**, il vous suffit de déterminer vos résultats sur la base des agents énergétiques, puis de les inscrire dans les tableaux suivants. Dans ce cas, le tableau suivant vous permet de générer automatiquement les effets énergétiques et sur le CO<sub>2</sub>. Les résultats sont reportés automatiquement dans les champs correspondants du formulaire de demande, au point 5.8.
- Exposé de 2 pages A4 au max.

### 8.3 ANNEXE 3: EFFETS SUR L'ENCOURAGEMENT DE L'ACTIVITÉ PHYSIQUE AUPRÈS DES GROUPES-CIBLES

Veuillez expliquer dans quelle mesure le projet influe sur l'encouragement de l'activité physique auprès des groupes-cibles.

### 8.4 ANNEXE 4: CALENDRIER

Les mesures et les résultats (étapes) définis aux ch. 1.5 et 3.1 doivent figurer dans le calendrier.



## A. 2020

Agent éner- gétique <u>finale</u>	Quantité			Energie finale	Energie primaire	CO <sub>2</sub> (base énergie <u>finale</u> )	Equivalents CO <sub>2</sub> (base énergie <u>primaire</u> )
	Réduction de con- sommation	Consom- mation suppl.	Unité	kWh	kWh	t	t
	Saisie <u>manuelle</u> sans signe mathématique			<b>Attention: ne pas remplir</b> les champs marqués en <b>jaune</b> . Ces champs sont calculés et les résultats sont reportés automatiquement.			
Essence			litres				
Diesel			litres				
Gaz naturel			Nm <sup>3</sup>				
Biogaz			Nm <sup>3</sup>				
Kérosène			litres				
Hydrogène			Nm <sup>3</sup>				
Gaz liquide			litres				
E85			litres				
Electricité (fournisseur)			kWh				
Autre 1*							
Autre 2*							
<b>Total:</b>							
				Variation nette attendue d'énergie <u>finale</u> (en kWh)	Variation attendue d'énergie <u>primaire</u> (en kWh)	Variation attendue des émissions de CO <sub>2</sub> , base énergie <u>finale</u> (en t)	Variation attendue des émissions de CO <sub>2</sub> , base énergie <u>primaire</u> (en t)
Formule de calcul				Quantité * énergie finale (kWh)	Quantité * énergie primaire (kWh)	Quantité * fossiles CO <sub>2</sub> / 1000	Quantité * équivalents CO <sub>2</sub> / 1000

\* Si vous désirez inclure d'autres agents énergétiques dans votre calcul ou utiliser un autre mix d'électricité (cf. p. 6 des explications), vous pouvez calculer vous-même les résultats intermédiaires correspondants et les saisir manuellement dans les champs des lignes «Autre 1» et «Autre 2». Le calcul automatique des totaux tiendra compte de ces données.

## B. 2025

Agent éner- gétique <u>finale</u>	Quantité			Energie finale	Energie primaire	CO <sub>2</sub> (base énergie <u>finale</u> )	Equivalents CO <sub>2</sub> (base énergie <u>primaire</u> )
	Réduction de con- sommation	Consom- mation suppl.	Unité	kWh	kWh	t	t
	Saisie <u>manuelle</u> sans signe mathématique			<b>Attention: ne pas remplir</b> les champs marqués en <b>jaune</b> . Ces champs sont calculés et les résultats sont reportés automatiquement ci-bas, ainsi que sous 5.8.			
Essence			litres				
Diesel			litres				
Gaz naturel			Nm <sup>3</sup>				
Biogaz			Nm <sup>3</sup>				
Kérosène			litres				
Hydrogène			Nm <sup>3</sup>				
Gaz liquide			litres				
E85			litres				
Electricité (fournisseur)			kWh				
Autre 1*							
Autre 2*							
<b>Total:</b>							
				Variation nette attendue d'énergie <u>finale</u> (en kWh)	Variation attendue d'énergie <u>primaire</u> (en kWh)	Variation attendue des émissions de CO <sub>2</sub> , base énergie <u>finale</u> (en t)	Variation attendue des émissions de CO <sub>2</sub> , base énergie <u>primaire</u> (en t)
Formule de calcul				Quantité * énergie finale (kWh)	Quantité * énergie primaire (kWh)	Quantité * fossiles CO <sub>2</sub> / 1000	Quantité * équivalents CO <sub>2</sub> / 1000

\* Si vous désirez inclure d'autres agents énergétiques dans votre calcul ou utiliser un autre mix d'électricité (cf. p. 6 des explications), vous pouvez calculer vous-même les résultats intermédiaires correspondants et les saisir manuellement dans les champs des lignes «Autre 1» et «Autre 2». Le calcul automatique des totaux tiendra compte de ces données.

## Umrechnungstabelle

Endenergieträger	Menge	nur direkte Nutzung <sup>1)</sup>		Nutzung inkl. Energiebereitstellung <sup>2)</sup>	
		Endenergie kWh	CO <sub>2</sub> -Emissionen kg CO <sub>2</sub>	Primärenergie kWh Öl-eq	CO <sub>2</sub> -Äquivalente kg CO <sub>2</sub> -eq
Benzin	1 L	8.72	2.32	12.0	2.95
Diesel	1 L	9.91	2.61	12.8	3.17
Erdgas <sup>3)</sup>	1 Nm <sup>3</sup>	9.36	1.79	12.0	2.19
Biogas <sup>4)</sup>	1 Nm <sup>3</sup>	9.36	0	3.55	1.24
Kerosin	1 L	9.59	2.51	12.3	3.03
Wasserstoff <sup>5)</sup>	1 kg	33.3	0	80.5	1.50
Strom (Lieferanten-Strommix) <sup>6)</sup>	1 kWh	1.00	0	2.54	0.150
Strom (zertifizierter Strommix) <sup>7)</sup>	1 kWh	1.00	0	1.19	0.014
Flüssiggas (LPG) <sup>8)</sup>	1 L	6.94	1.56	8.29	1.92
E85 (15% Benzin, 85% Ethanol) <sup>9)</sup>	1 L	6.31	0.348	19.2	0.869

<sup>1)</sup> Dichte, Endenergie und direkte CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle Treibstoffe ausser Erdgas und Biogas (siehe unten) gemäss BAFU-Faktenblatt 2016: CO<sub>2</sub>-Emissionsfaktoren des Treibhausgasinventars der Schweiz.

<sup>2)</sup> Primärenergie und CO<sub>2</sub>-Äquivalente gemäss KBOB Ökobilanzdatenbestand DQRv2:2016 (basierend auf ecoinvent v2.2); Benzin- und Dieselpreise aktualisiert für Energieetikette für Personenwagen 2018.

Vorgelagerte Prozesse der Energiebereitstellung (Förderung, Veredelung, Transport, Infrastruktur) sind in der Primärenergie und den CO<sub>2</sub>-Äquivalenten berücksichtigt, nicht aber Herstellung und Entsorgung des Fahrzeugs und der Fahrweginfrastruktur.

<sup>3)</sup> Dichte, Endenergie und direkte CO<sub>2</sub>-Emissionen von Erdgas gemäss Kennwerten der Energieetikette für Personenwagen.

<sup>4)</sup> Biogas wird aus Abfallprodukten hergestellt und in Erdgasqualität aufbereitet. Dichte und Endenergie von Biogas werden identisch zu Erdgas angenommen. Die direkten CO<sub>2</sub>-Emissionen von Biogas stammen aus biogenem Material und werden nicht berücksichtigt.

<sup>5)</sup> Der Wasserstoff-Mix ab Schweizer Tankstelle wird zu 85% in zentralen Elektrolyseanlagen mit Wasserkraftstrom und zu 15% in dezentralen Anlagen mit Wasserkraftstrom produziert.

<sup>6)</sup> Lieferanten-Strommix gemäss BFE-Stromkennzeichnung 2014, geliefert an eine Niederspannungssteckdose.

<sup>7)</sup> Zertifiziertes Stromprodukt aus erneuerbaren Energien im Jahr 2014, geliefert an eine Niederspannungssteckdose.

<sup>8)</sup> Flüssiggas setzt sich gemäss Energieetikette für Personenwagen aus 85% Propan und 15% Butan zusammen.

<sup>9)</sup> Annahme: Ethanol für E85 wird mit schwedischem Holz produziert. Die direkten CO<sub>2</sub>-Emissionen von Ethanol stammen aus biogenem Material und werden nicht berücksichtigt. Wenn biogene Treibstoffe zum Einsatz kommen, so ist eine umfassende Gesamtbetrachtung notwendig, da der Anbau der Rohmaterialien (Mais, Raps, Palmöl) häufig umweltbelastend ist.