



---

---

## Bureau de coordination pour la mobilité durable COMO

### Explications relative aux chiffres 5.8 et 8.2 du formulaire de demande

Evaluation de l'impact énergétique et de la variation des émissions de CO<sub>2</sub>

---

---

## Explications relatives à l'évaluation de l'impact énergétique et de la variation des émissions de CO<sub>2</sub>

Sous les chiffres 5.8 et 8.2 du formulaire de demande du bureau de coordination pour la mobilité durable, nous souhaitons que vous nous indiquiez l'impact possible de votre projet. Nous avons besoin à cet effet des indications suivantes:

- A. Quel impact sur la consommation d'énergie pouvons-nous **attendre de votre projet** en 2020 et en 2025?
- B. S'il n'est pas judicieux de quantifier l'impact (ce qui est par exemple le cas pour des projets de communication complexes et multidimensionnels), décrivez l'impact de votre projet qualitatif conformément au chiffre 2.

### Remarque concernant les tableaux ci-dessous

- Les calculs de consommation d'énergie en kWh par an ou d'émissions de CO<sub>2</sub> en t par an (cf. tableaux A 2020 et B 2025) se fondent sur les chiffres et les sources figurant dans la table de conversion placée à la dernière page des présentes explications.

1. Evaluation QUANTITATIVE de l'impact sur la consommation d'énergie et les émissions de CO <sub>2</sub>	
Indication	Exemples
<p><b>A. Pensez aux effets suivants:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les effets peuvent se calculer sur des <b>groupes cibles</b> (personnes, emplois) <b>ou</b> des <b>ensembles cibles</b> (appareils, véhicules).</li> <li>2. Un projet peut influencer la consommation d'un <b>groupe cible ou d'un ensemble cible</b> pour un <b>agent énergétique</b>.</li> <li>3. Mais un projet peut aussi influencer la consommation de <b>plusieurs groupes cibles</b> pour <b>plusieurs agents énergétiques</b>.</li> <li>4. Un projet peut aussi déclencher <b>une consommation ou un trafic supplémentaires</b>.</li> </ol> <p>Tous les effets doivent être évalués ou prisés.</p> <p>Le calcul s'effectue dans les unités physiques originales au niveau de l'énergie finale (l d'essence, l de diesel, l de kérosène, Nm<sup>3</sup> de gaz, kWh d'électricité).</p>	<p>10% des pendulaires passent aux TP. Tous les télésièges économisent 20% d'énergie grâce à un nouveau système d'entraînement.</p> <p>Un matériel ferroviaire roulant plus léger entraîne une diminution de la consommation électrique.</p> <p>La télématique des transports influence la consommation d'essence et de diesel aussi bien du trafic lourd que du trafic individuel motorisé.</p> <p>Une réduction de 10% des pendulaires motorisés fait diminuer la consommation d'essence et de diesel, mais augmenter celle de diesel et d'électricité des TP.</p>
<p><b>B. Questions standard pour déterminer les effets:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Combien de personnes ou de véhicules le projet couvre-t-il?</li> <li>• Quelles prestations (en personnes-kilomètres ou en véhicules-kilomètres) fournissent-ils par année?</li> <li>• Combien de carburant ces prestations de transport exigent-elles sans le projet?</li> <li>• De combien de carburant aurez-vous encore besoin en 2020, resp. en 2025?</li> <li>• Par analogie: surcroît de trafic</li> </ul>	<p>L'ensemble des 20 000 automobilistes pendulaires de X L'ensemble des 300 000 nouvelles voitures immatriculées</p> <p>20 000 pendulaires fois 2x15 km fois 200 jours 300 000 fois 15 000 km. Année 2 : 600 000 fois 15 000 km</p> <p>80% 8 l d'essence aux 100 km + 20% 7 l de diesel aux 100 km → multiplication et addition</p> <p>7 l, resp. 6 l</p>

### C. Description et évaluation des effets du projet sur la consommation d'énergie et les émissions de CO<sub>2</sub>

Veillez évaluer l'impact énergétique et sur le CO<sub>2</sub> à l'aide de ces instructions, sous chiffre 8.2 du formulaire de demande du bureau de coordination, de manière simple, plausible et compréhensible et justifier vos hypothèses. Inscrivez les résultats relatifs aux agents énergétiques conformément aux instructions dans les tableaux A 2019 et B 2022 du formulaire de demande. Les calculs s'effectuent automatiquement.

### D. Documents utiles

Les documents suivants peuvent vous être utiles pour votre évaluation :

- Microrecensement mobilité et transports 2015 (Office fédéral du développement territorial [ARE] et Office fédéral de la statistique [OFS]): <https://www.are.admin.ch/are/fr/home/transports-et-infrastructures/bases-et-donnees/mrmt.html>
- Données concernant le transport de personnes (OFS): <https://www.bfs.admin.ch/bfs/fr/home/statistiques/mobilite-transports/transport-personnes.html>
- Données concernant le transport de marchandises (OFS): <https://www.bfs.admin.ch/bfs/fr/home/statistiques/mobilite-transports/transport-marchandises.html>

## 2. Evaluation QUALITATIVE de l'impact sur la consommation d'énergie et les émissions de CO<sub>2</sub>

S'il paraît peu judicieux de donner une estimation quantitative, il convient néanmoins de fixer des objectifs en matière d'énergie et de CO<sub>2</sub>. L'évaluation doit être exposée de manière simple, plausible et compréhensible, ce qui pourra augmenter les chances de cofinancement par le COMO. Il faut se servir des « indicateurs de résultats » pour évaluer l'efficacité. Les indicateurs de résultats tentent de décrire chez qui et avec quelle intensité un projet déploie ses effets et déclenche ainsi une modification des habitudes dans la sphère d'influence de ce groupe cible. Cette autre possibilité de décrire l'impact pourrait être utile surtout pour des projets de communication complexes et multidimensionnels.

**Veillez évaluer les hypothèses qualitatives sur l'impact énergétique et sur le CO<sub>2</sub> à l'aide de ces explications, sous chiffre 5.8 du formulaire de demande du bureau de coordination, de manière simple, plausible et compréhensible et justifier vos hypothèses.**

Indicateurs de résultats	Exemples
Agent(s) énergétique(s) influencé(s)	Diesel, essence, kérosène, gaz, électricité
Impact visé en matière d'énergie et de CO <sub>2</sub>	La répartition modale du trafic généré par une manifestation varie de 1% en faveur de la mobilité douce et des transports publics.
Définition du groupe cible influencé	Pendulaires, conducteurs de camions, entreprises, trafic de loisirs, amateurs de sports d'hiver
Nombre de personnes du groupe cible atteintes pendant l'année considérée (2019 ou 2022)	30 000 amateurs de sports d'hiver
Influence des personnes atteintes sur la consommation d'énergie (description sous forme de notes)	Fortes : les entreprises peuvent exercer une influence sur leurs propres habitudes et sur celles de leur personnel. Amateurs de sports d'hiver : ne peuvent influencer directement que sur leurs propres habitudes.
Genre d'influence	Concours, brochure, affiches publicitaires, informations en ligne sur les offres de transport combiné, analyse gratuite des besoins de mobilité, conseil gratuit
Nombre ou périodicité des influences	Affichage pendant 2 semaines, 3 fois par hiver, une fois, premier contact + conseil gratuit s'il y a une demande
Description de l'évaluation	<b>Veillez la saisir dans le formulaire de demande sous 5.8.</b>