



## **95 grammes c'est assez!**

Un grand choix de voitures ménageant l'environnement

**Lorsque l'on recherche une voiture efficace au plan énergétique et respectueuse de l'environnement, on n'a que l'embarras du choix. D'une part, l'offre en modèles à propulsion alternative s'est fortement étoffée, notamment dans le domaine des voitures électriques, hybrides ou fonctionnant au gaz naturel. D'autre part, on compte de plus en plus de voitures à essence ou diesel économes en carburant. Quoiqu'il en soit, des émissions de CO<sub>2</sub> ne dépassant pas 95 grammes par kilomètre sont désormais un but atteignable sans qu'il soit nécessaire de se priver.**

En Suisse, un tiers de la consommation d'énergie et même 40 % des émissions de CO<sub>2</sub> sont à mettre au compte du trafic routier. De 2000 à 2011, la consommation d'énergie pour le trafic routier s'est accrue à elle seule de 5 %, selon les chiffres de l'Office fédéral de la statistique. Le nombre de voitures sur les routes suisses suit en effet l'évolution démographique.

### **Prescriptions sévères**

Dans le cadre de sa stratégie énergétique 2050, la Confédération a donc décidé de renforcer les mesures dans le domaine de la mobilité, l'essentiel étant constitué de prescriptions en matière d'émissions de CO<sub>2</sub>. Il est prévu dans ce cadre de faire reculer fortement les rejets de CO<sub>2</sub> du parc suisse de véhicules neufs. Pour 2015, on vise une valeur de 130 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre parcouru. Dans le premier paquet de mesures de la Stratégie énergétique 2050, cette valeur devra être abaissée à 95 grammes d'ici 2020, par analogie à ce qui se fait dans l'UE.

Un défi de taille, vu que les émissions des nouvelles voitures en Suisse en 2013 affichaient une valeur moyenne de 148 grammes de CO<sub>2</sub> en cycle normal. S'il est vrai que cette valeur a continuellement baissé, suivant les progrès de la technique, au cours des dernières années, la Suisse reste la lanterne rouge en comparaison européenne lorsqu'il en va des émissions de CO<sub>2</sub> des voitures de tourisme.

### **Réalisable dès aujourd'hui**

La bonne nouvelle: 95 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre parcouru est une valeur atteignable. Nombre de voitures se situent aujourd'hui déjà en-dessous de cette valeur. En font partie bien entendu toutes les voitures électriques, ainsi que les hybrides plug-in dont la recharge de la batterie peut se faire aux stations ad hoc. Selon le modèle, on peut parcourir 25 à 50 kilomètres en mode purement électrique. Pour les trajets plus longs, le moteur à explosion vient en appoint.

Bon nombre de voitures hybrides ou propulsées au gaz naturel se situent également en-dessous de la valeur de 95 grammes. Les secondes fonctionnent de manière presque identique aux modèles traditionnels, mais le gaz naturel produit considérablement moins de CO<sub>2</sub> que l'essence, en particulier en Suisse où l'on y additionne au moins 10 % de biogaz produit à partir de déchets et de boues d'épuration. Et si l'on souhaite circuler de manière encore plus climat-compatible avec ce type de véhicule, la plupart des fournisseurs de gaz proposent une proportion encore plus élevée de biogaz.

Mais la liste des voitures les plus écologiques comprend désormais aussi plusieurs modèles à essence ou diesel. Une évolution rendue possible par l'efficacité croissante des moteurs de petite cylindrée comprenant un nombre réduit de cylindres, parfois combinés avec des mesures supplémentaires au niveau de l'aérodynamisme ou des pneus.

## Ouvrir l'œil

Il est utile de rester attentif, lors de l'achat d'une voiture, et de demander un véhicule ménageant l'environnement. Une course d'essai ne manquera pas de convaincre les sceptiques que les voitures économes en énergie offrent un plaisir de conduite équivalent. En outre, leur bilan financier global est souvent intéressant en raison des coûts de carburant nettement réduits, des rabais écologiques proposés par diverses assurances et de la remise d'impôt sur les véhicules proposée par certains cantons. À St-Gall par exemple, les véhicules hybrides, diesel, à gaz ou électriques de la classe d'efficacité A sont libérés de l'impôt sur le trafic routier leur année d'immatriculation ainsi que les trois suivantes. Les voitures électriques n'en paient que la moitié après la quatrième année.

## La ville de St-Gall montre l'exemple

Dans son Concept énergétique 2050, la ville de St-Gall s'est également fixé des objectifs clairs en termes de mobilité. Il s'agit notamment du passage progressif du parc automobile municipal à des véhicules économes. L'administration ainsi que les services municipaux souhaitent ici assumer leur rôle d'exemple en suivant des objectifs concrets de réduction du CO<sub>2</sub>. Lors de nouvelles acquisitions, ils prennent donc en compte, outre l'aptitude requise et la rentabilité, des critères d'efficacité énergétique et d'émissions de CO<sub>2</sub>. La flotte des services municipaux de la ville est par exemple déjà constituée d'un tiers de véhicules à gaz naturel, hybrides ou électriques ménageant l'environnement.

SuisseEnergie tient à jour une liste complète, actualisée tous les mois, des voitures de la catégorie d'efficacité énergétique A qui libèrent au maximum 95 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre. En outre, plusieurs organisations proposent des conseils indépendants en termes de marques et de technologies, par exemple l'association e'mobile.

[www.suisseenergie.ch/95g](http://www.suisseenergie.ch/95g)

[www.e-mobile.ch](http://www.e-mobile.ch)

### Eco-Mobil on Tour: tester et comparer

Eco-Mobil on Tour s'arrêtera dans neuf villes suisses entre le mois d'octobre 2014 et la fin 2015. Les particuliers comme les entreprises peuvent y tester de nombreux véhicules économes en énergie et bénéficier de conseils indépendants. Outre les voitures, on y trouvera différents types d'électroscooters et de vélos électriques. La campagne est portée en commun par SuisseEnergie ainsi que les organisations e'mobile, gasmobil et NewRide. Elle vise à encourager les ventes de véhicules efficaces au plan énergétique.

Du 21 au 23 novembre 2014, Eco-Mobil on Tour fera une halte à l'AutoMobil, la foire de Suisse orientale pour la mobilité dans le cadre de l'Olma de St-Gall. À titre de partenaires, la ville de St-Gall, les services municipaux de la ville ainsi que l'agence cantonale pour l'énergie y sont impliqués. En ouverture, un Professional Day s'adressera spécifiquement aux exploitants régionaux de parcs de véhicules, autorités communales, entreprises énergétiques ainsi qu'au secteur automobile.

[www.eco-mobil-on-tour.ch](http://www.eco-mobil-on-tour.ch)