



VÉHICULES EFFICIENTS EN ÉNERGIE

APERÇU DU
MARCHÉ

2016

e'mobile

gazmobile

NewRide



suisse énergie

Notre engagement : notre futur.



**CET APERÇU DU MARCHÉ 2016
OFFRE UNE VUE D'ENSEMBLE
DES VÉHICULES DE TOURISME
APPARTENANT À LA CATÉGORIE
D'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE
A ET N'ÉMETTANT PAS PLUS DE
95 GRAMMES DE CO₂ AU KILO-
MÈTRE, AINSI QUE SUR LES
SCOOTERS ÉLECTRIQUES.**

SOMMAIRE

INFORMATIONS SUR LES TABLEAUX

- Scooters électriques, tricycles et quadricycles.....4
- Véhicules de tourisme5

APERÇU DES MODÈLES

- Scooters électriques6
- Tricycles et quadricycles à moteur électrique..... 10
- Véhicules électriques 12
- Véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie 12
- Véhicules hybrides rechargeables 14
- Véhicules hybrides..... 16
- Véhicules à gaz naturel/biogaz..... 18
- Véhicules à essence..... 18
- Véhicules Diesel20

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

- Énergies renouvelables.....22
- Campagne co2auplancher23
- Impressum24

INFORMATIONS SUR LES TABLEAUX

SCOOTERS ÉLECTRIQUES, TRICYCLES ET QUADRICYCLES

CRITÈRES DE SÉLECTION

Par les notions de scooter électrique, tricycles et quadricycles, on entend tous les véhicules à propulsion électrique n'appartenant pas à la catégorie des «voitures légères à moteur» (véhicules de tourisme et de livraison). Le présent aperçu du marché dresse la liste des véhicules disponibles sur le marché suisse au début de l'année 2016. Certaines des données présentées dans les tableaux ont été fournies par des fournisseurs suisses, tandis que d'autres ont été collectées sur Internet.

DONNÉES TECHNIQUES

Les valeurs d'autonomie indiquées pour les scooters électriques sont celles fournies par le fabricant. Dans la pratique, l'autonomie peut varier considérablement en fonction de la vitesse, de la topographie, des conditions météorologiques, de la pression des pneus, etc. Le poids du scooter électrique est défini comme le poids du véhicule avec batterie ou sans conducteur.

CATÉGORIES DU PERMIS

Catégorie du permis	Catégorie du véhicule	Age min.	Vitesse max. (km/h)	Puissance max. (kW)	Autorisations supplémentaires	Dénominations dans le texte
A	Motocycle	20	illimitée	illimitée	A limité, A1, B1, F, M	Scoter électrique
A limité	Motocycle	18	illimitée	25*	A1, B1, F, M	Scoter électrique
A1	Motocycle	18	illimitée	11	F, M	Scoter électrique
B	Voiture et tricycle à moteur	18	illimitée	illimitée	B1, F, M	Véhicule de tourisme
B1	Quadricycle à moteur et tricycle à moteur	18	illimitée	15/illimitée	F, M	Quadricycle à moteur et tricycle à moteur électrique
F	Véhicule automobile	16/18	45	4	M	Quadricycle à moteur et tricycle à moteur électrique
M	Cyclomoteur	14	30	1	Vélo électrique	Scoter électrique

Voir également <http://www.lepermisdeconduire.ch>

* à partir du 1^{er} avril 2016: 35 kW

VOITURES DE TOURISME

CRITÈRES DE SÉLECTION

Cet aperçu du marché établit une liste des voitures de tourisme d'un poids à vide de 3,5 tonnes ou moins appartenant à la catégorie d'efficacité énergétique A et n'émettant pas plus de 95 grammes de CO₂ au kilomètre. Les données techniques présentées sont celles du modèle au meilleur prix, et celles des véhicules au même prix émettant le moins de CO₂.

CONSOMMATION NORMALISÉE ET AUTONOMIE

Les valeurs d'autonomie indiquées pour les véhicules de tourisme reposent sur le nouveau cycle de mesure européen, qui est aussi utilisé pour déterminer la consommation normalisée. Dans la pratique cependant, l'autonomie et la consommation peuvent significativement varier et s'écarter des valeurs normales en fonction de la vitesse de conduite, de la topographie, des conditions météorologiques, de la pression des pneus, etc.

MESURE DE LA CONSOMMATION

La consommation en électricité des voitures de tourisme électriques est mesurée à partir de la prise. Pour les véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie et les véhicules hybrides rechargeables en revanche, le calcul de la consommation est obtenu en établissant la moyenne entre deux mesures de consommation normalisée, l'une lorsque la batterie est vide, et l'autre lorsque la batterie est pleine.

DONNÉES RELATIVES AU POIDS

Le poids à vide d'une voiture de tourisme est défini comme le poids du véhicule avec un réservoir de carburant plein, auquel on ajoute 75 kilos, considérés comme le poids moyen d'un conducteur/d'une conductrice.

ÉMISSION DE CO₂

Les véhicules électriques n'émettent pas de CO₂. Cependant, les valeurs correspondant aux émissions de CO₂ résultant de la production d'électricité sont indiquées dans les tableaux. Pour les véhicules fonctionnant au gaz naturel, on attribue une proportion de 10% des émissions de CO₂ au biogaz, comme garanti contractuellement par les acteurs du secteur. Le biogaz est renouvelable et permet d'atteindre un bilan CO₂ neutre (cf. p. 22).

NOUVEAUX SYSTÈMES DE PROPULSION

Voiture de tourisme électrique: Voiture de tourisme roulant exclusivement à l'énergie électrique, laquelle est stockée au sein de batteries de traction à bord du véhicule.

Véhicule électrique avec prolongateur d'autonomie: Véhicule électrique équipé d'un moteur à combustion produisant de l'énergie électrique, et prolongeant ainsi l'autonomie du véhicule.

Véhicule hybride rechargeable: Véhicule hybride dont les batteries peuvent être rechargées à partir d'une source d'alimentation électrique externe.

Véhicule hybride: Véhicule équipé d'au moins deux convertisseurs d'énergie (par ex. moteur électrique, à essence ou diesel) et de deux systèmes de stockage d'énergie (par ex. batteries, hydrogène, essence, diesel, gaz naturel/biogaz) à son bord.

Véhicule fonctionnant au gaz naturel/biogaz: Véhicule fonctionnant à l'aide de gaz naturel/biogaz comprimé. Les véhicules monovalents ne fonctionnent qu'avec un seul carburant, par exemple le gaz naturel/biogaz. En revanche, les véhicules bivalents, ou «bi-fuel», sont alimentés par deux carburants différents, par exemple du gaz naturel/biogaz et de l'essence.

SCOOTERS ÉLECTRIQUES

Marque	Modèle	Catégorie de permis	Puissance	Vitesse max.	Autonomie
			kW	km/h	km
BMW	C Evolution	A1	11	120	100
Elettro	Bike Sports	A1	1,5	45	50–70
EL MOTO	HR-2	A1	1,7	45	65
EMCO	NOVANTIC	A1	2	45/65	jusqu'à 140
EMCO	NOVAX	A1	4	45/65	jusqu'à 140
EMCO	NOVI	A1	1,5	45/65	jusqu'à 140
EMCO	delivery Novi, sans accu	A1	1,5	45/65	jusqu'à 140
EMCO	NOVUM 3000/5000	A1	3 ou 5	45/85	90
EMCO	Allegro	A1	7 ou 11	85	78–156
eTRICKS	Evo 001	A1	2,5	45	40
eTRICKS	Evo S02	A1	2,5	45	40
eTRICKS	Evo R01	A1	2,5	45	40
eTRICKS	Evo Z01	A1	2,5	45	40
ETRIX	S4/S4D	A1	3	45	80
ETRIX	S5/S5D	A1	3	65	85
ETRIX	S8	A1	7	85	60
E-Twow	Booster	M	0,5	20	jusqu'à 35
EVT	168 Pb/Li	A1	1,5	45	50
EVT	4000e Pb/Li	A1	1,5	45	50
EVT	6000LS	A1	4	80	90
Fujian	Windstorm	M	0,5	30	50
GoE	Classic 45/70	A1	2 ou 3	45/70	70
GoE	Sportivo/Sportivo S	A1	4 ou 5	75/90	70
GOVECS	1.2+	A1	4	62	60
GOVECS	2.4+	A1	4	62	100
GOVECS	3.4+	A1	7	85	70
Greenpony	Alpha Pb/Li	A1	1,5	45	jusqu'à 90
Greenpony	Bravo Pb/Li	A1	1,5	45	jusqu'à 85
Greenpony	Sprinter 3000 L1e/L3e	A1	3	45/55	jusqu'à 90
Io-Scooter	Florenz Classic	A1	2,2	45	70
Io-Scooter	GT 1500	A1	2,2	45	70
Kumpan	L 1953	A1	2	45	150
Kumpan	L 1954	A1	2	45	150
Johammer	J1.150	A1	11	120	150
Johammer	J1.200	A1	11	120	200

État en décembre 2015, données fournies sans garantie

Sources: constructeurs et importateurs

Technologie de la batterie	Poids du véhicule	Prix	Entreprise	Internet
	kg	dès CHF		
Li-Ion	265	15 700	BMW (Suisse) SA	www.bmw-motorrad.ch
Li-Ion	48	2 990	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Ion	47	6 499	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Ion	89	4 890	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	89	4 990	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	75	4 790	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	75	3 543	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	130	5 454/6 490	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	125/145	8 690	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	38	5 150	Skeye Sàrl	www.skeye.ch
Li-Ion	41	5 450	Skeye Sàrl	www.skeye.ch
Li-Ion	37	4 950	Skeye Sàrl	www.skeye.ch
Li-Ion	37	4 950	Skeye Sàrl	www.skeye.ch
Li-Ion	105	4 900	ETRIX AG	www.etrix.ch
Li-Ion	105	4 900	ETRIX AG	www.etrix.ch
Li-Ion	127	6 900	ETRIX AG	www.etrix.ch
Li-Ion	10,8	1 190	Eco-Mobility	www.eco-mobility.net
Plomb/Li-Ion	120/83	3 200	EVT Swiss	www.evtswiss.ch
Plomb/Li-Ion	120/83	3 200	EVT Swiss	www.evtswiss.ch
Li-Ion	125	6 900	EVT Swiss	www.evtswiss.ch
Li-Ion	60	1 790	Tekmobil Sàrl	www.tekmobil.ch
Li-Ion	124	3 180	ivolt ag	www.ivolt.ch
Li-Ion	133	6 600	ivolt ag	www.ivolt.ch
Plomb	135	4 690	m-way ag	www.m-way.ch
Li-Ion	115	6 990	m-way ag	www.m-way.ch
Li-Ion	120	7 790	m-way ag	www.m-way.ch
Plomb/Li-Ion	dès 98	1 690	Greenpony	www.greenpony.ch
Plomb/Li-Ion	dès 90	1 590	Greenpony	www.greenpony.ch
Li-Ion	124	3 690	Greenpony	www.greenpony.ch
Plomb	143	5 200	IO e-scooter Schweiz	www.ioscooter.ch
Plomb	126	4 200	IO e-scooter Schweiz	www.ioscooter.ch
Li-Ion	93	4 590	Emovemotorstore	www.kumpan.ch
Li-Ion	115	4 890	Emovemotorstore	www.kumpan.ch
Li-Ion	159	30 000	bemoto Sàrl	www.bemoto.ch
Li-Ion	178	33 300	bemoto Sàrl	www.bemoto.ch

SCOOTERS ÉLECTRIQUES

Marque	Modèle	Catégorie de permis	Puissance	Vitesse max.	Autonomie
			kW	km/h	km
Mobetool		A1	2,3	45	60
Mobilec	802 Pb/Li	M	1	35	25/40
Peugeot	e-Vivacity	F	3	45	60
Quantya	Strada EVO1 Track/Supermoto	A1	8,5	70	50
Ridelec	X1	M	0,5	25	50
Slane	Akita 220	M	0,5	20	50
ST-12	ECB-01	A1	1,4	40	60
Swift	E-Mofa 330	M	1	30	50
Swift	EASYVELO	M	0,5	20	50
SXT	SXT1000	A1	1	40	22
SXT	SXT500	M	0,5	25	25
trivanti	trivanti 1	M	0,31	20	30
unu	Rebell-1	A1/B	1	45	50
unu	Rebell-2	A1/B	2	45	50
unu	Rebell-3	A1/B	3	45	50
Vectrix	VX-1 Li+	A1	11	110	70
Vectrix	VX-2 Li	A1	7	45	80
Vesp@Verde	LML 50Ah Sport	A1	5-10	110	75
Vesp@Verde	LML 100 Ah	A1	5-10	85	100
Vesp@Verde	LML/Retro 50Ah	A1	5-10	85	65
Vesp@Verde	LML/Retro 100Ah	A1	5-10	85	100
Vesp@Verde	LML 50Ah	A1	5-10	85	65
Vespino	Sky Evolution 4.0	A1	4	80	50
Vespino	V25	M	1	25	60
Vespino	V30	M	1	30	50
vRbikes	vRcross	A1	8,5	90	50
vRbikes	vRone	A1	4	100	90
vRbikes	vR3	A1	4	45	200
Yamaha	Yamaha EC-03	A1	1,4	45	45
Zero	FX/FXS	A	33	137	113
Zero	S/DS	A	40	153	220
Zero	SR/DSR	A	50	164	220

État en décembre 2015, données fournies sans garantie

Sources: constructeurs et importateurs

Technologie de la batterie	Poids du véhicule	Prix	Entreprise	Internet
		dès CHF		
Plomb	85	1 950	GTS SA	www.mobetool.com
LiFePO4	dès 75	1995 (Pb), 2450 (U)	Sytrel International Sàrl	www.mobilec.ch
Li-Ion	110	5 795	Grandjean diffusion	www.gd-sa.ch
Li-Ion	dès 93	8 990	bemoto Sàrl	www.bemoto.ch
Li-Ion	45	1 990	e-move motors	www.emovemotors.ch
Plomb	70	1 990	Easyvelo	www.easyvelo.ch
Si-Pb	100	1 700	Ecozoom	www.ecozoom.ch
Li-Po	62	3 095	Easyvelo	www.easyvelo.ch
Li-Po	62	2 750	Easyvelo	www.easyvelo.ch
Plomb	49	1 190	Eco-Mobility	www.eco-mobility.net
Plomb	40	890	Eco-Mobility	www.eco-mobility.net
Li-Ion	17	2 399	TRIKON Solutions AG	www.trivanti.ch
Li-Ion	66	2 199	unu GmbH	www.unumotors.com
Li-Ion	66	2 799	unu GmbH	www.unumotors.com
Li-Ion	66	3 399	unu GmbH	www.unumotors.com
Li-Ion	234	9 950	elfar GmbH	www.elfar.ch
Plomb	195	6 490	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Ion	145	13 200	bemoto Sàrl	www.bemoto.ch
Li-Ion	155	12 900	bemoto Sàrl	www.bemoto.ch
Li-Ion	125	13 900	bemoto Sàrl	www.bemoto.ch
Li-Ion	155	14 800	bemoto Sàrl	www.bemoto.ch
Li-Ion	135	11 900	bemoto Sàrl	www.bemoto.ch
Li-Ion	129	7 490	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Ion	51	2 790	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Ion	45	2 590	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Po	95	5 800	vRbikes	www.vrbikes.ch
Li-Po	140	3 895	vRbikes	www.vrbikes.ch
Li-Po	190	sur demande	vRbikes	www.vrbikes.ch
Li-Ion	56	2 990	Hostettler AG	www.yamaha-motor.ch
Li-Ion	131	12 990	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Ion	185	13 990	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Ion	185	15 990	elfar GmbH	www.elfar.ch

TRICYCLES ET QUADRICYCLES À MOTEUR ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	Catégorie de permis	Puissance	Vitesse max.
			kW	km/h
Bellier	Opale 2E	B1	7,5	80
Birò		F	4	45
Club Car	Transporter	B1	3	27
E-CAR Akita	1200	F	4	45
E-CAR Akita	1400	B1	10	85
eTukTuk	Classico	B	7	50
eTukTuk	Limo	B	7	50
Fulu	E.T. City	A1/F	dès 5,6	dès 30
Fulu	Meteor E.T.	A1/F	dès 5,5	dès 60
Kamoo	Smile	B1	15	110
Kyburz	KYBURZ-DX2	M/A1 (>10km/h)	2,2	30
Kyburz	Classic DX	M (>10km/h)	2,2	30
Kyburz	Classic MaXX	M (>10km/h)	2,7	30
Kyburz	Classic PLUS	M (>10km/h)	3,2	30
Kyburz	DXP/DXR/DXS	M/A1	2,4	45
Kyburz	Pendel	M	2,2	25
Renault Z.E.	Twizy Urban Z.E. 45	A1	7	45
Renault Z.E.	Twizy Urban/Technic/Sport/Cargo Z.E. 80	B1	13	80
REVA i.	i Lion	B1	13	80
Tazzari	Zero	B1	15	100
Tremola		B1	11	90
Twike	Fine Mobile	B1	3	85
Volteis	X4 VS2	A/B1	8	70

État en décembre 2015, données fournies sans garantie

Sources: constructeurs et importateurs



Autonomie	Technologie de la batterie	Poids du véhicule	Prix	Entreprise	Internet
km		kg	dès CHF		
175	Li-Ion	550	29 800	Autos & Energies Sàrl	www.a-e.ch
40	Plomb	490	11 990	Hostettler Motoren AG	www.hma.ch
50	Plomb	dès 700	20 000	Matra	www.matra.ch
140	Li-Ion	520	22 800	Fa. Easyvelo Karter	www.easyvelo.ch
140	Li-Ion	520	24 800	Fa. Easyvelo Karter	www.easyvelo.ch
80	Plomb	975	20 361	eTukTuk Schweiz GmbH	www.etuktuk.ch
80	Plomb	1 005	24 064	eTukTuk Schweiz GmbH	www.etuktuk.ch
150	Plomb	938	9 990	Tekmobil Sàrl	www.tekmobil.ch
110	Plomb	656	9 990	Tekmobil Sàrl	www.tekmobil.ch
200	Li-Ion	485	25 000	Kamoo AG	www.kamoo.ch
85	Li-Ion	157	12 900	Kyburz Switzerland	www.kyburz-switzerland.ch
85	Li-Ion	157	12 900	Kyburz Switzerland	www.kyburz-switzerland.ch
85	Li-Ion	220	21 800	Kyburz Switzerland	www.kyburz-switzerland.ch
100	Li-Ion	265	19 900	Kyburz Switzerland	www.kyburz-switzerland.ch
100	Li-Ion	dès 210	17 700	Kyburz Switzerland	www.kyburz-switzerland.ch
60	Li-Ion	160	19 200	Kyburz Switzerland	www.kyburz-switzerland.ch
100	Li-Ion	548	9 700	Renault Suisse	www.renault.ch
90	Li-Ion	562	9 700	Renault Suisse	www.renault.ch
120	Li-Ion	560	23 690	ivolt ag	www.ivolt.ch
140	Li-Ion	542	33 690	ivolt ag	www.ivolt.ch
100	Li-Ion	270	18 000	Tremola AG	www.tremola.ch
250	Li-Ion	270	28 500	elfar GmbH	www.elfar.ch
60	Plomb/Li-Ion	720	23 000	VOLTEIS-SUISSE Sàrl	www.volteis-suisse.ch



VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Marque	Modèle	Version	Carrosserie	Nombre de places	Puissance	Couple	Capacité de la batterie	Auto-nomie
					kW (CV)	Nm	kWh	km
BMW	i3	i3	L	4	125 (170)	250	18,8	190
CITROËN	C-ZERO	Séduction	L	4	49 (67)	196	14,5	150
KIA	SOUL	EV Trend	L	5	81 (111)	285	27,0	212
MERCEDES	B-CLASS	B 250 e	V	5	132 (180)	340	28,0	200
MITSUBISHI	i MiEV	Intense	L	4	49 (67)	194	16,0	150
NISSAN	LEAF	Visia	L	5	80 (109)	254	24,0	199
NISSAN	LEAF	Acenta	L	5	80 (109)	254	30,0	250
NISSAN	e-NV200 Evalia	Tekna	V	5	80 (109)	254	24,0	167
PEUGEOT	iON	Active	L	4	49 (67)	196	14,5	150
RENAULT	KANGOO	Z.E. ACCESS	V	5	44 (60)	226	22,0	170
RENAULT	ZOE	Z.E. R240 LIFE	L	5	65 (88)	220	22,0	240
TESLA	MODEL S	70	L	7	285 (388)	440	70,0	390
TESLA	MODEL S	85	L	7	285 (388)	440	85,0	502
TESLA	MODEL S	90 D	L	7	386 (525)	660	90,0	560
VW	GOLF	e-Golf	L	5	85 (116)	270	24,2	190
VW	UP	e-Up	L	4	60 (82)	210	18,7	160

L = Limousine V = Minivan

VÉHICULES ÉLECTRIQUES AVEC PROLONGATEUR D'AUTONOMIE

Marque	Modèle	Version	Carrosserie	Nombre de places	Capacité du réservoir	Puissance	Couple	Capacité de la batterie
					l	kW (CV)	Nm	kWh
BMW	i3	Range Extender	L	4	9,0	125 (170)	250	18,8
OPEL	AMPERA	E-REV	L	4	35,3	111 (151)	370	16,0

L = Limousine

Consommation électrique	CO ₂ production électricité	Poids à vide	Charge utile	Vitesse	Prix TVA incl.	Garantie/location batterie
kWh/100km	g/km	kg	kg	max. km/h	dès CHF	
12,9	14	1270	350	150	36 800	8 ans, 100 000 km
12,6	10	1140	310	130	33 600	5 ans, 50 000 km/batterie 8 ans, 100 000 km
14,7	16	1565	395	145	36 900	7 ans véhicule et batterie
17,9	20	1725	445	160	36 800	batterie 8 ans, 100 000 km
12,4	10	1140	310	130	23 999	5 ans, 100 000 km
15,0	16	1578	367	144	28 930	5 ans, 100 000 km
15,0	16	1603	395	144	34 810	8 ans, 160 000 km
16,5	17	1641	579	123	39 831	5 ans, 100 000 km
12,6	10	1140	310	130	33 600	2 ans/batterie 8 ans, 100 000 km
15,5	17	1584	697	130	28 404	dès CHF 103.-/mois
13,3	16	1502	440	135	21 000	dès CHF 60.-/mois
18,5	15	2074	516	225	74 500	8 ans, km illimité
19,8	15	2175	415	225	84 700	8 ans, km illimité
20,6	17	2184	456	250	92 900	8 ans, km illimité
13,9	15	1765	375	140	36 950	2 ans, batterie HV 8 ans, 160 000 km
11,7	13	1317	286	130	29 950	2 ans, batterie HV 8 ans, 160 000 km

État en janvier 2016, données fournies sans garantie Sources: importateurs, TCS, OFROU

Autonomie	Consommation électrique	Consommation carburant	CO ₂ production électricité	Poids à vide	Charge utile	Vitesse	Prix TVA incl.	Garantie/location batterie
km	kWh/100km	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	dès CHF	
300	11,5	0,6	13	1390	340	150	43 100	8 ans, 100 000 km
500	13,5	1,2	27	1735	403	160	46 900	8 ans, 160 000 km

État en janvier 2016, données fournies sans garantie Sources: importateurs, TCS, OFROU

VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES

Marque	Modèle	Version	Carrosserie	Nombre de places	Puissance	Puissance	Capacité de la batterie	Autonomie électrique
					moteur à combustion	max. du système		
AUDI	A3	Sportback 1.4 e-tron Attraction S-tronic	L	5	110 (150)	150 (204)	9	50
BMW	3 SERIES	330e Steptronic	L	5	135 (184)	185 (252)	7,6	35
FORD	C-MAX ENERGI	2.0 CVT	L	5	105 (143)	136 (185)	7,6	44
MERCEDES	C-CLASS	C 350 e	L	5	155 (211)	215 (293)	6,2	31
TOYOTA	PRIUS	1.8 16V Plug-in Hybrid Sol	L	5	73 (99)	100 (136)	4	25
VW	GOLF	1.4 TSI GTE DSG	L	5	110 (150)	150 (204)	9	50
VW	PASSAT	1.4 TSI GTE Hybrid DSG	L	5	115 (156)	150 (218)	9,9	50

L = Limousine



Autonomie essence/ Diesel	Consommation électrique	Consommation carburant	CO ₂	Poids à vide	Charge utile	Vitesse	Prix TVA incl.	Garantie
km	kWh/100km	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	dès CHF	
940	11,4	1,5	35	1710	435	222	48 400	
	11	1,9	44	1735	460	225	55 900	
	9,4	2,0	46	1845	405	165	34 900	3 ans
	11	2,1	48	1780	525	250	60 500	
2045	5,2	2,1	49	1525	315	180	41 400	3 ans/hybride 5 ans
939	11,4	1,5	35	1779	421	222	42 300	2 ans/batterie HV 8 ans, 160 000 km
1070	12,4	1,6	37	1962	478	225	49 100	2 ans/batterie HV 8 ans, 160 000 km

État en janvier 2016, données fournies sans garantie Sources: importateurs, TCS, OFROU



VÉHICULES HYBRIDES

Marque	Modèle	Version	Car-rosse-rie	Nombre de places	Cylin-drée	Car-burant	Puissance moteur à combustion	Puissance max. du système	Capacité de la batterie
					cm ³		kW (CV)	max. kW (CV)	kWh
CITROËN	DS5	HYbrid4 200 SO Chic EGS6	L	5	1997	D	120 (163)	147 (200)	1,2
LEXUS	CT	200h 1.8 Impression CVT	L	5	1798	B	72 (98)	100 (136)	1,3
MERCEDES	C-CLASS	C 300 h	L	5	2143	D	150 (204)	170 (231)	
PEUGEOT	3008 Hybrid 90g	HYbrid4 2.0 HDI ETG6	V	5	1997	D	120 (163)	147 (200)	1,2
SUZUKI	BALENO	1.2 Compact Top Hybrid	L	5	1242	B	66 (90)	68 (92)	0,4
TOYOTA	AURIS	1.8 HSD Terra e-CVT	L	5	1798	B	73 (99)	100 (136)	1,3
TOYOTA	AURIS	Touring Sports 1.8 HSD Terra e-CVT	K	5	1798	B	73 (99)	100 (136)	1,3
TOYOTA	PRIUS	1.8 16V HSD Linea Sol	L	5	1798	B	72 (98)	90 (122)	
TOYOTA	YARIS	1.5 VVT-i Hybrid Luna CVT	L	5	1497	B	55 (75)	74 (100)	0,9

K = Break L = Limousine V = Minivan B = Essence D = Diesel



Capacité du réservoir	Autonomie électrique	Autonomie essence/Diesel	Consommation carburant	CO ₂	Poids à vide	Charge utile	Vitesse	Prix TVA incl.	Garantie
l	km	km	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	dès CHF	
60	4,5	1500	3,5	90	1795	470	211	51 400	2 ans
45	2	1150	3,6	82	1485	305	180	31 900	3 ans/hybride 5 ans
50			3,6	94	1715	565	244	57 300	3 ans, 100000 km
57	5	1500	3,5	90	1735	510	191	43 250	2 ans/hybride 5 ans, 100000 km
37	4,5	925	4,0	94	935	470	180	21 990	3 ans, 100000 km
45	2	1150	3,5	79	1505	335	180	26 900	3 ans/hybride 5 Jahre
45	2	1150	3,5	81	1540	325	175	28 200	3 ans/hybride 5 Jahre
43			3,0	70	1475	315	180	36 900	3 ans/hybride 5 Jahre
36	2	1130	3,3	75	1235	395	165	23 400	3 ans/hybride 5 Jahre

État en janvier 2016, données fournies sans garantie

Sources: importateurs, TCS, OFROU



VÉHICULES À GAZ NATUREL/BIOGAZ

Marque	Modèle	Version	Carros- serie	Nombre de places	Cylindrée	Puissance
					cm ³	kW (CV)
AUDI	A3	Sportback 1.4 TFSI g-tron Attraction	L	5	1395	81 (110)
FIAT	PANDA	0.9 TwinAir Turbo NP Easy	L	5	875	63 (85)
LANCIA	YPSILON	0.9 TwinAir CNG GOLD	L	5	875	63 (85)
SEAT	MII	1.0 Reference EcoFuel	L	4	999	50 (68)
SKODA	CITIGO	1.0 G-tec Ambition CNG	L	4	999	50 (68)
SKODA	OCTAVIA	1.4 TSI G-tec Ambition CNG	L	5	1395	81 (110)
VW	GOLF	1.4 TGI BlueMotion Comfortline	L	5	1395	81 (110)
VW	GOLF VARIANT	1.4 TGI BlueMotion Comfortline	K	5	1395	81 (110)
VW	UP	1.0 BMT EcoFuel eco up! move up!	L	4	999	50 (68)

* Equivalent-essence ** avec 10% biogaz K = Break L = Limousine

VÉHICULES À ESSENCE

Marque	Modèle	Version	Carrosserie	Nombre de places	Cylindrée
					cm ³
CITROËN	C1	1.0 VTi 68 S&S Feel	L	4	998
FIAT	500	0.9 Twinair Pop Star	L	4	875
FIAT	500C	500C 0.9 Twinair Pop Star Dual	L	4	875
FIAT	PANDA	0.9 Twinair Turbo Easy	L	5	875
FIAT	PUNTO	0.9 Twinair MYSTYLE	L	5	875
KIA	PICANTO	1.0 CVVT Basic	L	5	998
PEUGEOT	108	PureTech 68 S&S	L	4	998
SUZUKI	CELERIO	1.0 Celerio	L	4	998
TOYOTA	AYGO	1.0 VVT-i x	L	4	998
VW	POLO	1.0 TSI BlueMotion	L	5	999

L = Limousine

Capacité réservoir gaz naturel/ biogaz	Capacité réservoir	Autonomie gaz naturel/ biogaz	Autonomie essence	Autonomie gaz naturel/ biogaz*	Consommation essence	CO ₂ **	Poids à vide	Charge utile	Vitesse	Prix TVA incl.
kg	l	km	km	l/100 km	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	dès CHF
14,4	50	400	900	5,0	5,0	79	1495	465	197	34 650
12,0	35	350	750	3,1	4,6	77	1222	395	170	16 200
12,0	40	350	750	3,1	4,6	77	1226	375	169	19 990
11,0	10	370	230	4,6	4,4	71	1134	339	164	13 750
12,0	35	400	220	4,4	4,6	71	1134	339	164	16 490
15,0	50	410	920	5,3	5,5	84	1561	489	195	25 690
15,0	50	440	1000	5,0	5,0	83	1526	463	194	29 100
15,0	50	430	960	5,2	5,4	86	1585	463	195	30 150
11,0	10	380	220	4,3	4,4	71	1134	339	164	17 050

État en janvier 2016, données fournies sans garantie Sources: importateurs, TCS, OFROU

Puissance	Capacité réservoir	Consommation	CO ₂	Poids à vide	Charge utile	Vitesse	Prix TVA incl.
kW (CV)	l	l	g/km	kg	kg	max. km/h	dès CHF
51 (69)	35	3,8	88	975	283	160	14 450
59 (80)	35	3,8	88	1123	365	173	14 590
59 (80)	35	3,8	88	1135	365	173	17 590
59 (80)	35	3,8	88	1132	425	177	13 250
73 (100)	45	3,8	88	1287	485	182	16 090
51 (59)	35	4,1	95	1020	320	153	9 990
51 (69)	35	3,8	88	935	305	160	15 700
50 (68)	35	3,6	84	920	340	155	10 990
51 (69)	35	3,8	88	985	325	160	12 300
70 (95)	45	4,1	94	1285	449	191	17 600

État en janvier 2016, données fournies sans garantie Sources: importateurs, TCS, OFROU

VÉHICULES DIESEL

Marque	Modèle	Version	Carrosserie	Nombre de places	Cylindrée cm ³
AUDI	A1	A1 1.4 TDI	L	4	1422
AUDI	A3	1.6 TDI Attraction	L	5	1598
BMW	1 SERIES	116d Efficient Dynamics Edition	L	5	1496
CITROËN	C3	1.6 BlueHDi 100 S&S Séduction	L	5	1560
CITROËN	C4 Cactus	1.6 BlueHDi 100 S&S	K	5	1560
DACIA	LOGAN	MCV dCi 90 S&S EURO 6 Laureate	K	5	1461
DACIA	SANDERO	dCi 90 S&S EURO 6 Laureate	L	5	1461
DS	DS3	1.6 BlueHDi 100 S&S SO Chic	C	5	1560
FIAT	PANDA	1.3 MJ Lounge	L	5	1248
FORD	FIESTA	1.5 TDCi ECONetic Trend	L	5	1499
FORD	FOCUS	1.5 TDCi ECONetic Trend	L	5	1499
FORD	MONDEO	1.5 TDCi ECONetic Ambiente	L	5	1499
HONDA	CIVIC	1.6 i-DTEC S	L	5	1597
HYUNDAI	i30	1.6 CRDi Origo	L	5	1582
MAZDA	2	SKYACTIV-D 105 Ambition	L	5	1499
MERCEDES	A-CLASS	A 180 d BlueEFFICIENCY Edition	L	5	1461
MERCEDES	B-CLASS	B 180 d BlueEFFICIENCY Edition	V	5	1461
MINI	MINI	Cooper D	L	4	1496
MINI	MINI	One D	L	4	1496
NISSAN	NOTE	1.5 dCi visia	V	5	1461
NISSAN	PULSAR	1.5 dCi visia	L	5	1461
OPEL	ASTRA	1.6 CDTi ecoFLEX	L	5	1598
OPEL	CORSA	1.3 CDTi ecoFLEX Enjoy	L	5	1248
PEUGEOT	308 SW	1.6 BlueHDI 120 S&S Access	K	5	1560
RENAULT	CAPTUR	Energy dCi 90 Dynamique	G	5	1461
RENAULT	CLIO	Energy dCi 90 Stop&Start Authentique	L	5	1461
RENAULT	MÉGANE	dCi 110 LIFE	L	5	1461
SEAT	IBIZA	1.4 TDI Reference Ecomotive	L	5	1422
SEAT	LEON	1.6 TDI Reference Ecomotive	L	5	1598
SEAT	TOLEDO	1.4 TDI CR Reference Stopp-Start	L	5	1422
SKODA	FABIA	1.4 TDI Ambition	L	5	1422
SKODA	OCTAVIA	Combi 1.6 TDI GreenLine	K	5	1598
SKODA	RAPID	Spaceback 1.4 TDI Active	L	5	1422
TOYOTA	AURIS	1.4 D-4D Terra	L	5	1364
TOYOTA	YARIS	1.4 D-4D Luna	L	5	1364
VOLVO	V40	D2 Basis	K	5	1969
VW	GOLF	1.6 TDI BlueMotion Comfortline	L	5	1598
VW	PASSAT	1.6 TDI BIM Trendline	L	5	1598
VW	POLO	1.4 TDI BMT Comfortline	L	5	1422

C = Cabriolet G = Tout-terrain K = Break L = Limousine V = Minivan

Puissance kW (CV)	Capacité réservoir l	Consommation l	CO ₂ g/km	Poids à vide kg	Charge utile kg	Vitesse max. km/h	Prix TVA incl. dès CHF
66 (90)	45	3,4	89	1305	375	182	26 250
81 (110)	50	3,4	89	1400	485	200	32 650
85 (116)	52	3,4	89	1395	490	195	32 500
73 (100)	48	3,4	87	1160	492	189	21 940
73 (98)	50	3,4	90	1203	407	184	24 950
66 (90)	50	3,5	90	1228	442	173	12 300
66 (90)	50	3,5	90	1161	429	173	11 300
73 (98)	50	3,0	90	1160	473	189	24 440
70 (95)	35	3,6	94	1207	415	182	16 900
70 (95)	42	3,2	82	1127	411	178	20 300
77 (105)	53	3,4	88	1350	550	187	23 800
88 (120)	63	3,6	94	1494	676	192	30 900
88 (120)	50	3,6	94	1438	432	207	19 900
100 (136)	53	3,6	94	1504	416	197	21 400
77 (105)	44	3,4	89	1337	459	178	21 000
80 (109)	50	3,5	89	1385	565	190	33 500
80 (109)	50	3,6	94	1410	565	190	35 100
85 (116)	44	3,5	92	1225	405	204	28 200
70 (95)	44	3,4	89	1190	405	190	25 800
66 (90)	41	3,6	93	1285	343	179	17 150
81 (110)	46	3,6	94	1427	440	190	22 190
81 (110)	48	3,4	90	1350	515	195	25 400
70 (95)	45	3,3	87	1393	458	182	23 000
88 (120)	53	3,3	88	1375	495	194	27 400
66 (90)	45	3,7	95	1253	474	171	22 700
66 (90)	45	3,3	85	1162	580	178	17 600
81 (110)	47	3,7	95	1280	640	187	22 100
55 (75)	45	3,6	95	1278	465	173	19 200
81 (110)	50	3,6	94	1395	490	199	25 550
66 (90)	55	3,4	89	1234	460	182	20 150
66 (90)	45	3,4	88	1291	455	182	20 250
81 (110)	50	3,5	90	1468	570	204	26 320
66 (90)	55	3,4	89	1360	460	180	20 110
66 (90)	50	3,4	89	1415	405	180	23 800
66 (90)	42	3,5	91	1225	385	175	21 600
88 (120)	40	3,2	82	1448	532	190	29 300
81 (110)	50	3,4	89	1445	475	200	29 050
88 (120)	66	3,7	95	1714	546	210	33 100
66 (90)	45	3,4	88	1339	539	184	21 250

État en janvier 2016, données fournies sans garantie

Sources: importateurs, TCS, OFROU

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

ÉNERGIES RENOUVELABLES

COURANT VERT

Les véhicules électriques contribuent particulièrement à l'accomplissement des objectifs définis par la Confédération en matière d'efficacité énergétique et d'énergies renouvelables lorsqu'ils fonctionnent avec une énergie dont la production respecte l'environnement.

LABEL SUISSE «NATURMADE»

S'appuyant sur le code de conduite «naturemade» pour la production écologique d'électricité, plusieurs fournisseurs d'électricité proposent une certification garantissant la production durable d'électricité pour les véhicules électriques, et délivrent des certificats de provenance. Toute personne possédant une voiture ou un scooter peut ainsi rouler dans le respect de l'environnement.

20 MÈTRES CARRÉS PAR VÉHICULE

Un véhicule électrique qui parcourt 10 000 kilomètres par an a besoin d'environ 2000 kilowatt-heures. Une installation photovoltaïque de 20 mètres carrés suffit généralement en Suisse pour générer cette quantité d'électricité en une

année. Cette surface correspond à peu près à celle d'une place de parking pour voiture.

BIOGAZ «FAIT EN SUISSE»

Fonctionnant au biogaz, les véhicules à gaz naturel peuvent également rouler avec un carburant renouvelable. Le biogaz naît de la fermentation de la biomasse. Il est d'autant plus écologique qu'il est produit à partir de déchets tels que les boues d'épuration ou encore les déchets verts. C'est ainsi qu'il est produit en Suisse.

JUSQU'À 100% DE BIOGAZ

L'industrie gazière suisse garantit la présence dans le carburant au gaz naturel d'au moins 10% de biogaz. Ces dernières années, le chiffre réel tournait autour de 20%. Plusieurs fournisseurs permettent à leur clientèle, moyennant un supplément calculé séparément, de rouler avec une proportion de biogaz allant jusqu'à 100% avec leur véhicule à gaz naturel/biogaz. Ce type de véhicule permet ainsi de se déplacer avec un bilan carbone neutre.



CAMPAGNE CO2AUPLANCHER

PROMOTION DES VÉHICULES EFFICIENTS EN ÉNERGIE

En Suisse, 31% des émissions de CO₂ sont dues au trafic routier, et un tiers de ce chiffre correspond aux émissions de voitures de tourisme. Aussi est-il important que les conducteurs veillent à acheter des véhicules avec un bon rendement énergétique, et puissent ainsi réduire significativement leurs émissions de CO₂. C'est à ce niveau qu'intervient la campagne co2auplancher. Celle-ci assure la promotion des véhicules efficaces en énergie n'émettant pas plus de 95 grammes de CO₂ au kilomètre, et appartenant à la catégorie de rendement énergétique A.

LE CHOIX PARMIS PLUS DE 300 VARIANTES DE MODÈLES

L'optimisation des méthodes de propulsion existantes et le développement de nouvelles technologies contribuent à étoffer le choix de véhicules compatibles co2auplancher. Monospace ou cabriolet, les fabricants proposent un vaste

choix de modèles efficaces en énergie, adaptés aux besoins les plus variés.

INFORMATIONS UTILES

En utilisant la fonction de recherche sur le site de la campagne www.co2auplancher.ch, vous pouvez rapidement effectuer une recherche par marque, par prestation, par méthode de propulsion ou selon d'autres critères. En plus d'informations utiles sur les méthodes de propulsion, www.co2auplancher.ch fournit un aperçu des aides financières disponibles pour les véhicules efficaces en énergie, ainsi que sur les stations de recharge et stations-service pour gaz naturel/biogaz publiques. Ces données sont mises à jour régulièrement.

UN PROJET DE SUISSEENERGIE

SuisseEnergie est à l'origine de la campagne co2auplancher. Le projet est mené avec le soutien de Movi-Mento et de TCS.



INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

IMPRESSUM

ÉDITEUR ET RENSEIGNEMENTS

Electrosuisse, Société spécialisée e'mobile

Luppenstrasse 1

Case postale 269

CH-8320 Fehraltorf

T +41 44 956 14 55

info@e-mobile.ch

www.e-mobile.ch

Communication NewRide

c/o Schneider Communications AG

Isenbergstrasse 36

Case postale 77

CH-8913 Ottenbach

T +41 44 776 21 30

info@newride.ch

www.newride.ch

gasmobil ag

Bahnhofstrasse 4

CH-5000 Aarau

T +41 62 835 04 80

info@gasmobil-ag.ch

www.vehiculegaz.ch

SuisseEnergie, Office fédéral de l'énergie OFEN

Mühlestrasse 4, CH-3063 Ittigen. Adresse postale : CH-3003 Berne

Infoline 0848 444 444, www.suisseenergie.ch/conseil

energieschweiz@bfe.admin.ch, www.suisseenergie.ch

Distribution : www.publicationsfederales.admin.ch

Numéro d'article 805.903.F