



## Übersicht: Unterstützte Vorzeigeprojekte im Bereich Elektromobilität

---

Das BFE führte im Rahmen des Programms EnergieSchweiz in den Jahren 2011, 2012 und 2013 eine öffentliche Ausschreibung im Bereich Elektromobilität durch, um Erfahrungen im Alltagsbetrieb zu sammeln, Vorurteile abzubauen und mehr über Vor- und Nachteile sowie Chancen und Risiken der Elektrofahrzeuge und der Elektromobilität zu erfahren. Folgende Projekte haben den Zuschlag erhalten und werden zurzeit umgesetzt:

### Unterstützte Projekte 2013

**Kommerzieller Einsatz von E-Bikes, E-Scooters und elektrischen Kleinmotorfahrzeugen:** Ziel des Projekts von NewRide und Energie Wasser Bern (ewb) ist es, die Dienstfahrten von Firmen in Städten und Agglomerationen emissionsfrei, energieeffizient und umweltschonend zu gestalten und gleichzeitig auch die betriebswirtschaftlichen Vorteile von E-Bikes, E-Scooters und elektrischen Kleinmotorfahrzeugen (2-, 3- oder 4-rädrige Fahrzeuge) als Flottenfahrzeuge aufzuzeigen. In drei Deutschschweizer Städten/Agglomerationen werden im Rahmen des Vorzeigeprojekts von je mindestens fünf Unternehmen während vier bis sechs Monaten E-Bikes, E-Scooters und elektrische Kleinmotorfahrzeuge für Dienstfahrten eingesetzt.

Projektpartner: NewRide  
Projektdauer: 01.11.2013 – 31.12.2015  
Gesamtkosten: 400'800.-  
Beitrag eCH: 150'000.-  
Webseite: [www.newride.ch](http://www.newride.ch)

**e-scooters Genève:** Durch den Verkauf (zum Vorzugspreis) und die Langzeitvermietung von E-Scooters in Genf wollen m-way, Migros und der TCS die Nutzung von E-Scooters bei Gemeinden, Unternehmen und Privatpersonen fördern. Zudem soll eine entsprechende Ladeinfrastruktur aufgebaut und die Scooters in eine peer-to-peer Sharing-Plattform (sharoo) integriert werden.

Projektpartner: m-way AG  
Projektdauer: 01.12.2013 – 01.02.2016  
Gesamtkosten: 1'431'000.-  
Beitrag eCH: 200'000.-  
Webseite: [www.m-way.ch](http://www.m-way.ch)



### **RiDeRe**

Le projet RiDeRe a pour ambition de développer un outil permettant de standardiser, à une échelle intercantonale, l'accès aux bornes de recharge des véhicules électriques (visualisation des disponibilités). La démarche a pour but général de simplifier l'utilisation des véhicules électriques.

Projektpartner: CREM - Centre de Recherches Energétiques et Municipales  
Projektdauer: 01.01.2014 – 01.01.2015  
Gesamtkosten: 319'156.-  
Beitrag eCH: 130'000.-  
Webseite: [www.crem.ch](http://www.crem.ch)

### **Caki-bikes**

Familien in Bern wird während jeweils 3 Monaten ein Cargo e-Bike zur Verfügung gestellt, das mit zwei weiteren Familien geteilt wird. Das Cargo e-Bike soll als Autoersatz für den Kinder- und Warentransport eingesetzt werden. Nach Ablauf der Testphase kann das Cargo e-Bike dann übernommen (Miete oder Kauf) werden. Begleitend werden in einem Forschungsteil auf Basis von Tagebüchern und Bordcomputerdaten Energiesparpotentiale, und Nutzerverhaltensmuster wissenschaftlich untersucht.

Projektpartner: Mobilitätsakademie  
Projektdauer: 01.10.2013 – 31.03.2015  
Gesamtkosten: 212'688.-  
Beitrag eCH: 70'000.-  
Webseite: [www.caki-bike.ch](http://www.caki-bike.ch)

### **Unterstützte Projekte 2012**

**Evaluation des Ladeverhaltens des Swiss2Grid Algorithmus und des Nutzerverhaltens mittels einer intelligenten Heimladestation:** Das von dem Verein „infovel“ eingereichte Projekt hat das Ziel, die intelligente, geregelte Ladung von E-Autos zu ergänzen und zu verbessern. Die bereits bestehende Heimladestation (HCD) wird mit der Swiss2Grid-Technik (dezentrales, verteiltes und intelligentes Laden) ausgerüstet (30 Stück). Ausserdem wird ein Kommunikations-Modul angebracht, welches Daten aus der HCD an eine Web-Plattform schickt (Monitoring). Das Monitoring besteht aus einer statistischen Auswertung des Lade- und Nutzerverhaltens einer Flotte von 30 Fahrzeugen verschiedener Modelle und Marken, welche derzeit auf dem Markt erhältlich sind und erlaubt eine Extrapolation auf eine grosse Anzahl Elektroautos.

Projektpartner: infovel  
Projektdauer: 15.11.2012 – 31.10.2014  
Gesamtkosten: 477'000.-  
Beitrag eCH: 90'000.-  
Webseite: [riparti.ch](http://riparti.ch)

**Urbane Mobilität – vRbikes.ch - Electrانت:** EnergieSchweiz unterstützt vRbikes.ch bei der Markteinführung, Erprobung und Weiterentwicklung von qualitativ hochstehenden E-Scooters für den Massenmarkt. Die Verbreitung der E-Scooter wird mit der Entwicklung und dem Vertrieb der dazugehörigen Ladestation (ELECTRANT) ideal ergänzt.



Projektpartner: vRbikes.ch AG  
Projektdauer: 15.10.2012 – 31.03.2016  
Gesamtkosten: 6'208'591.-  
Beitrag eCH: 450'000.-  
Webseite: www.vRbikes.ch

**eMotion Zürich:** Das Projekt wird von m-way realisiert und von TCS, EWZ, Migros und EnergieSchweiz unterstützt. Es werden max. 25 Teilnehmer\_Innen in der Region Zürich gesucht, welche ein Elektroauto über die peer-to-peer-sharing Plattform sharoo.net mit Drittpersonen teilen können. Diese Form des car-sharings ist wenig erprobt und car-sharing mit Elektroautos hat zusätzlichen Pioniercharakter. Damit das sharing möglichst reibungslos verläuft, werden jeweils Schnellladestationen installiert. Das Projekt wird im Frühling 2014 lanciert.

Projektpartner: m-way ag  
Projektdauer: 15.10.2012 – 30.04.2014  
Gesamtkosten: 1'750'000.-  
Beitrag eCH: 200'000.-  
Webseite: www.emotion-zuerich.ch

### Unterstützte Projekte 2011

**MOVE:** Das Aufladen der Batterien auf öffentlichem Grund und Boden ist die eigentliche Achillesferse der Elektromobilität. So stellen einerseits die hohen Anfangsinvestitionen und das vom Betreiber zu errichtende komplexe Bewirtschaftungssystem und andererseits die Erfordernis einer einfachen und effizienten Nutzung erhebliche Hürden dar. Das Projekt hat zum Ziel, eine öffentliche Pilot-Infrastruktur im Raum Freiburg-Neuenburg zu errichten und zu betreiben und die entsprechenden Lehren daraus zu ziehen. Zur geplanten Infrastruktur gehören auch das Transaktionssystem, die Verwaltung der Zugangsberechtigungen und die statistische Erfassung des Stromverbrauchs.

Projektpartner: Groupe - e  
Projektdauer: 01.10.2011–30.06.2014  
Gesamtkosten: 1'153'256.–  
Beitrag eCH: 190'000.–  
Webseite: www.groupe-e.ch