

Les 24 chauffeurs des camions-citernes de Cremo S.A., à Fribourg, collectent le lait auprès des paysans avec encore plus d'efficacité, grâce aux cours Eco-Drive.



Photo: Primula Bosshard

“ Un cours qui apporte beaucoup au quotidien ”

Andreas Wegmüller, responsable des achats de matières premières de la Cremo S.A., à Fribourg.



**Pourquoi commandez-vous des cours Eco-Drive pour vos chauffeurs de camions-citernes?**

Dans le cadre de la formation continue obligatoire, l'année dernière, nous avons pensé à un thème pouvant être mis en pratique aussi vite que possible. Un thème pas uniquement théorique mais ayant aussi un intérêt pratique pour notre entreprise. Il y a quelques années déjà, nous avons offert ce cours à nos chauffeurs du Service des livraisons et cela, en obtenant d'excellents résultats. En effet, Eco-Drive, qui prône un style de conduite défensive, permet de réduire la consommation de carburant et les risques d'accident, tout en diminuant l'usure des pièces à remplacer.

**Combien les cours ont-ils coûté à Cremo S.A.?**

La totalité des 24 chauffeurs appelés à collecter le lait avec nos sept camions-citernes ont participé à ces cours. Il a y a eu deux cours de deux jours regroupant à chaque fois douze chauffeurs. L'expert de l'ASTAG est venu chez nous, de sorte que nous avons pu employer nos propres véhicules. Sans tenir compte du temps de travail, nous avons dépensé environ 10'000 francs pour les cours.

**Une somme appréciable! Cet investissement a-t-il valu la peine?**

Les réactions de nos chauffeurs ont été favorables. Ils ont apprécié que l'on fasse appel à un expert externe comme responsable de leur formation. La collecte du lait exige de nombreux «stop and go», cela laisse en conséquence un potentiel important d'amélioration dans le style de conduite. C'est ainsi qu'après les cours, dans certains cas, la consommation de diesel a diminué de neuf pourcent. Une comparaison de la flotte étalée sur deux mois a effectivement démontré qu'il y avait une réduction de 2,5 pourcent par kilomètre parcouru.

**A longue échéance, quelle évolution attendez-vous sur la consommation de diesel?**

Les indicateurs électroniques de consommation des poids lourds sont toujours plus détaillés, en sorte que nous pouvons tenir des statistiques précises. A long terme, nous voulons parvenir à l'objectif consistant à conduire plus économiquement et partant, à réduire les émissions de CO<sub>2</sub>. Le danger est grand en effet que l'on oublie rapidement les leçons apprises. C'est pourquoi nous nous proposons de relever cet aspect lors des entretiens annuels de qualification que nous aurons avec notre équipe. Il ne faut pas oublier que chez nous, chaque chauffeur qui conduit un camion à l'économie, peut réduire par année les frais en carburant de quelque milliers de francs. Photo: Primula Bosshard

# Economisez du carburant et ménagez vos nerfs

Tous les entrepreneurs ou presque, utilisent des véhicules. Celui qui entretient bien ses véhicules et qui instruit ses chauffeurs à un pilotage économe, réduit, du seul fait d'une conduite appropriée, la consommation de carburant de 10 à 15 % pour une automobile et de 5 à 10 % pour un poids lourd. A cela s'ajoute que les conducteurs ont beaucoup moins de stress au volant.

Que ce soit des automobiles, des camions de livraison ou des poids lourds, pour la plupart des entreprises, les véhicules sont irremplaçables. Et si leur acquisition ne va pas sans des coûts importants, leur entretien et le carburant qu'ils consomment pèsent, de même, lourdement sur les budgets, cependant que le bruit des moteurs et les gaz d'échappement vont polluer l'environnement. Le trafic représente un tiers de l'énergie consommée en Suisse, dont une bonne partie revient aux véhicules utilitaires et autres voitures d'entreprise. Si une entreprise entend réduire sa consommation de diesel et d'essence, elle a plusieurs possibilités: dans l'achat de sa flotte de véhicules, elle veille à acquérir des modèles économiques, elle les engage judicieusement et utilise l'offre d'Eco-Drive. Les cours Eco-Drive apprennent aux chauffeurs que les accélérations franches, l'utilisation du moteur à bas régime, ainsi qu'un comportement constant et prévoyant au volant s'avèrent non seulement plus sûr mais également plus économique.

Eco-Drive permet d'économiser jusqu'à 15 pourcent de carburant, sans pour autant rouler plus lentement et perdre du temps. L'environnement et le climat en profitent également, puisque les polluants et le CO<sub>2</sub> s'en trouvent réduits.

**En 2012, 20'400 chauffeurs pour Eco-Drive**

Depuis 2005, Eco-Drive fait partie intégrante de l'examen du permis de conduire. A titre d'exemple, les élèves apprennent comment descendre judicieusement une route de montagne, en choisissant un régime de vitesse adapté, pour éviter d'accélérer, mais en freinant le moins possible. L'ascension d'un col exige par contre un doigté particulier. On met les gaz avec une vitesse supérieure, tant que le moteur supporte ce régime.

La formation, soutenue par SuisseEnergie, est ouverte à ceux qui s'y intéressent: l'année dernière, 20'400 personnes ont participé dans toute la Suisse à des cours Eco-Drive, dont 2'300 avec des véhicules de livraison ou des poids lourds. Le programme de formation a permis de réduire globalement de 49'700 tonnes les émissions de CO<sub>2</sub>, ce qui représente 380'000 pleins d'essence.

**Les risques d'accident diminuent**

Il est notoire que les entreprises disposent de peu de temps pour la formation continue. C'est pourquoi, au lieu d'envoyer chacun de leurs collaborateurs à des cours Eco-Drive, elles peuvent demander que des cours se déroulent directement dans leurs locaux. Ainsi que l'explique Reiner Langendorf, Directeur d'Eco-Drive: «Nous utilisons alors des simulateurs, permettant de dispenser simplement les principes de base d'Eco-Drive. Mais nous pouvons également organiser sur place des leçons de conduite avec des véhicules». L'amélioration du style de conduite comporte également des conseils, par exemple, éviter de laisser fonctionner inutilement le moteur, gonfler les pneus à la pression optimale et enclencher la climatisation quand il le faut.

De toute façon, l'entreprise qui mise sur la formation à la conduite, ménage non seulement son budget carburants et l'environnement mais également la santé de ses collaboratrices et collaborateurs.

**Information sur l'offre de cours:**

[www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch)

**Information concernant l'achat d'auto et de pneus:**

[www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch)



suisseénergie

CONSEIL ET RÉSEAU

SuisseEnergie constitue la plateforme nationale qui coordonne toutes les activités concernant les énergies renouvelables et l'efficacité énergétique.

Elle travaille en étroite collaboration avec la Confédération, les cantons, les communes et de nombreux partenaires issus des milieux économiques, avec des organisations environnementales et des associations de consommateurs, ainsi qu'avec des agences de l'économie privée. Sur le plan opérationnel, SuisseEnergie est gérée par l'Office fédéral de l'Energie.

[www.suisseenergie.ch](http://www.suisseenergie.ch)

## ASTUCES POUR ÉCONOMISER DU CARBURANT

Une série d'autres mesures, simples à mettre en œuvre, permettent d'augmenter les économies de carburant jusqu'à 30 pourcent:

- ☑ **DÉLESTEZ VOTRE VÉHICULE:** débarrassez votre voiture de ce qui l'encombre. Vérifiez régulièrement votre véhicule d'entreprise, pour le délester des pièces de rechanges, des déchets et autres objets qui ne doivent pas nécessairement s'y trouver.
- ☑ **ENLEVEZ LES BARRES DE TRANSPORT:** n'utilisez les barres de toit ou d'autres supports, qu'au moment où vous en avez vraiment besoin.
- ☑ **CHOISISSEZ LA BONNE PRESSION DES PNEUS:** une fois par mois, vérifiez la pression des pneus et au besoin, augmentez-la. Vous pouvez très bien l'accroître jusqu'à 0,5 bar au-dessus de la pression minimale recomman-

dée. Une auto sur deux roule avec une pression pneumatique trop basse, ce qui entraîne une surconsommation de carburant et diminue simultanément la sécurité routière.

- ☑ **ARRÊTEZ LE MOTEUR:** au feu rouge et à d'autres stops, arrêtez le moteur, cela en vaut la peine dès 10 secondes d'attente.
- ☑ **CLIMATISATION:** Au-dessous de 18 degrés, pas de climatisation! Cela permet d'économiser environ cinq pourcent de carburant.
- ☑ **CHECK-UP RAPIDE:** L'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA) fournit des informations complètes à ce sujet. En ce moment les garagistes de différentes régions offrent un check-up rapide pour 49 francs.  
[www.checkenergieauto.ch](http://www.checkenergieauto.ch)  
[www.autoklima18.ch](http://www.autoklima18.ch)