Office fédéral de l'énergie le 11 mai 2001

Informations de base:

Comparaison des prix de l'énergie dans différents pays de l'OCDE

Sommaire:

1. **Généralités**
2. **Prix et tarifs de l'électricité**
3. **Prix de l'essence et du diesel**
4. **Prix du mazout « extra-léger »**
5. **Prix du gaz naturel**
6. **Pour en savoir plus**

1. Généralités

Le prix des agents énergétiques se compose du **prix de base**, des **taxes et redevances énergétiques** et de la **taxe sur la valeur ajoutée**. Dans le cas idéal, le prix de base reflète la disponibilité de l'agent énergétique et le coût moyen de l'énergie dans le pays concerné. Le produit des impôts, des taxes et des redevances est considéré comme un complément de recettes assuré pour l'Etat (p. ex. l'impôt sur les huiles minérales) ou prélevé dans un but incitatif dans le cadre d'une politique économique ou environnementale (p. ex. la taxe sur le CO_2). La TVA est calculée sur la base du prix de base augmenté des taxes et redevances. Elle est toutefois restituée en grande partie aux entreprises grâce à la déduction de l'impôt préalable.

Le **prix de l'énergie sans taxe ni redevance** (prix ex-taxe) varie déjà d'un facteur 2 à 4 entre pays. Les différences sont particulièrement marquées pour les énergies de réseau que sont l'électricité et le gaz, alors qu'elles sont faibles pour les produits pétroliers. Un kilowattheure d'électricité vendue aux ménages coûte par exemple moins de 10 ct. en Norvège et plus de 35 ct. au Japon, avant impôt. Pour 100 litres de mazout, une entreprise table sur un prix de base de moins de 20 francs aux Etats-Unis et de plus de 40 francs en Norvège ou au Japon.

Les **taxes et redevances** énergétiques subissent également de fortes variations d'un pays à l'autre. Un kilowattheure d'électricité destiné aux ménages est taxé de plus de 15 ct. en Norvège et au Danemark et d'environ 1 ct. au Luxembourg, au Portugal et aux Etats-Unis. La Grande-Bretagne prélève environ 1 fr. 50 par litre d'essence, contre moins de 20 ct. pour les Etats-Unis. Le mazout à usage industriel n'est pas imposé aux Etats-Unis, tandis qu'il l'est en Italie à raison de 64 ct. par litre. En général, les taxes et redevances sont nettement plus basses pour l'industrie que pour les ménages et les carburants sont imposés assez lourdement dans tous les pays.

Le **prix** des différents **agents énergétiques** varie d'un pays à l'autre. Le Japon et le Danemark figurent systématiquement en tête de liste. Dans les autres pays scandinaves, Norvège, Suède et Finlande, le prix du carburant est élevé. Dans les pays méridionaux Italie, Grèce et Portugal, c'est en revanche le mazout qui est relativement cher. Les Etats-Unis et le Luxembourg figurent toujours au bas de l'échelle.

Les graphiques suivants fournissent les prix effectifs, convertis en francs suisses. Ils tiennent compte des données les plus récentes. Comme les données sont disponibles à des degrés divers et pour éviter des distorsions dans les comparaisons, les prix de base correspondent aux moyennes annuelles de 1998. Pour les taxes, les données de 1999 ont été utilisées partout où cela était possible.

2. Prix (tarifs) de l'électricité

Prix (tarifs) et redevances: **Electricité destinée aux ménages**

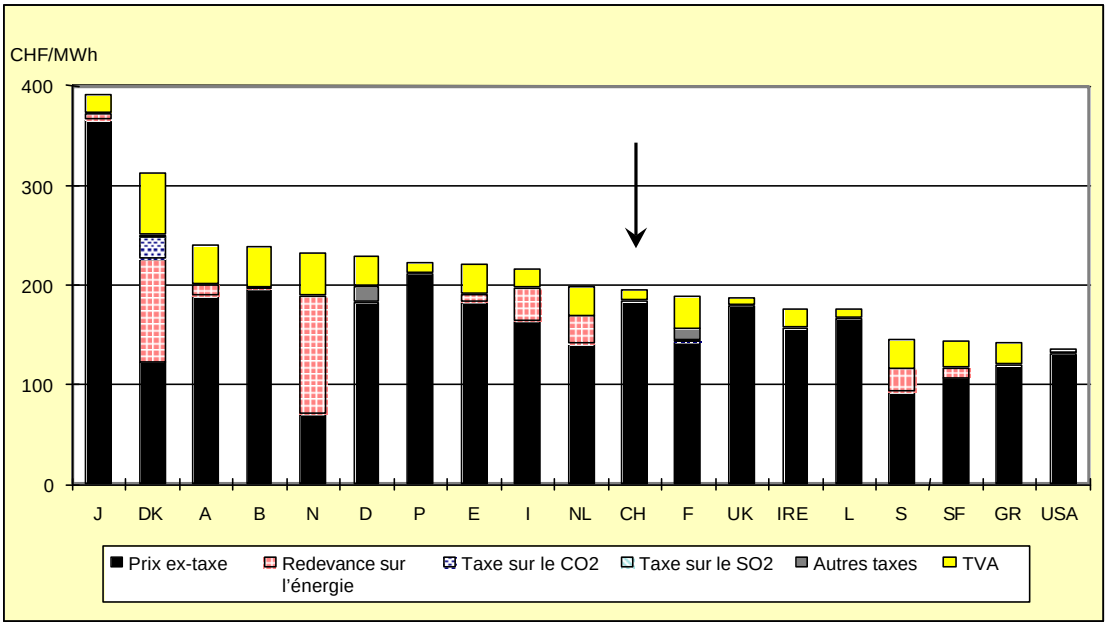

Figure 1 *Prix, taxes et redevances appliqués à l'électricité destinée aux ménages, dans différents pays, à la fin des années 90*

En comparaison internationale, la Suisse se caractérise par de l'électricité à bas prix pour les ménages et relativement chère pour l'industrie. Toutefois, dans le cas de l'industrie, ce sont les tarifs publiés qui figurent dans le graphique pour la Suisse. Les prix appliqués aux clients bénéficiant d'un gros contrat ou d'un contrat spécial sont inconnus. Ils sont certainement bien plus bas. Les réductions de prix et les rabais consentis aux gros consommateurs industriels à la suite de l'ouverture du marché de l'électricité ne sont pas pris en compte. Sont compris dans les tarifs les redevances hydrauliques, les taxes et redevances spéciales, les prestations préférentielles et les

impôts sur les sociétés. Selon une enquête commandée par l'industrie de l'électricité, les taxes et redevances annuelles se montent à quelque 500 millions de francs par année (redevances hydrauliques, taxes, redevances et impôts: 410 millions; contribution aux infrastructures: 40 millions; retour ou indemnités de renoncement au droit de retour: 50 millions). La redevance hydraulique correspond au prix de la matière première énergie hydraulique. Selon les données des cantons de montagne, elle vaut environ 1,7 ct./kWh. Il ne faut pas oublier qu'un tiers seulement des taxes et redevances a une motivation politique. Les deux tiers restants sont des taxes et redevances « usuelles » comme les impôts, la rémunération du capital propre ou les prestations librement consenties. La Suisse ne connaît pas de redevances sur l'électricité telles que certains pays en prélèvent.

Prix (tarifs) et redevances: **Electricité destinée à l'industrie (selon tarifs)**

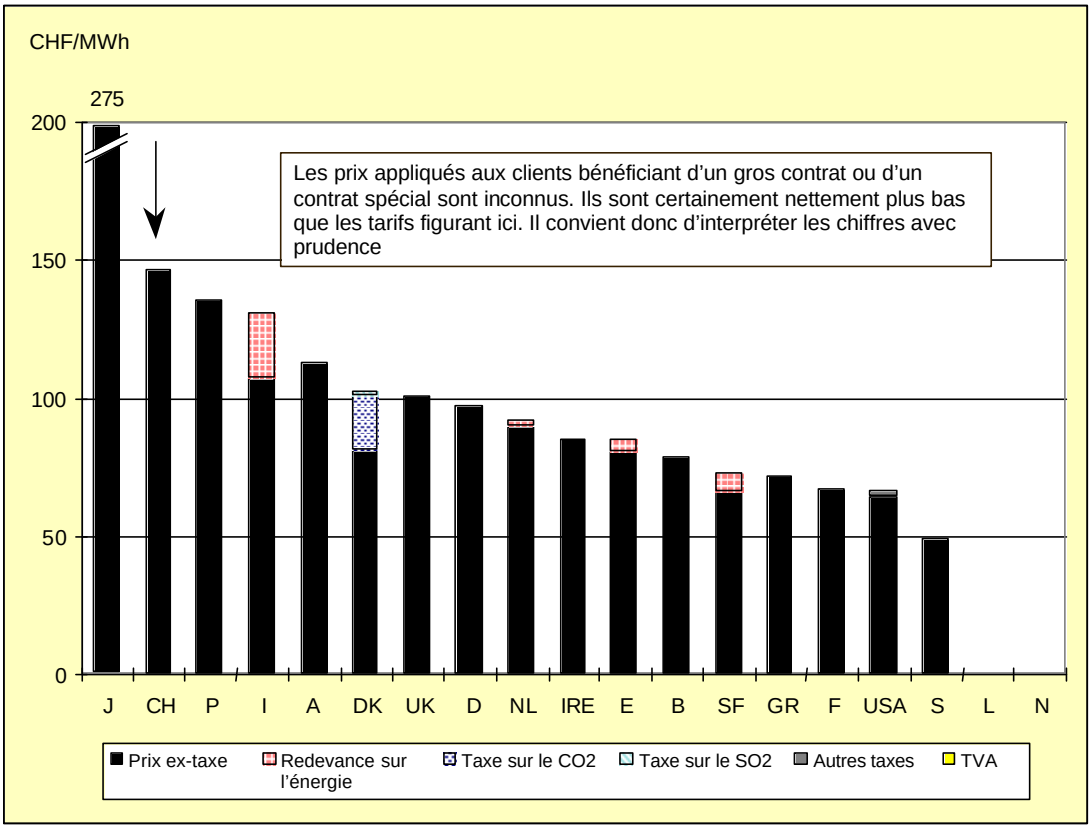

Figure 2 *Prix, taxes et redevances appliqués à l'électricité destinée à l'industrie, dans différents pays, à la fin des années 90*

3. Prix de l'essence et du diesel

Prix et redevances: **Essence sans plomb destinée aux transports**

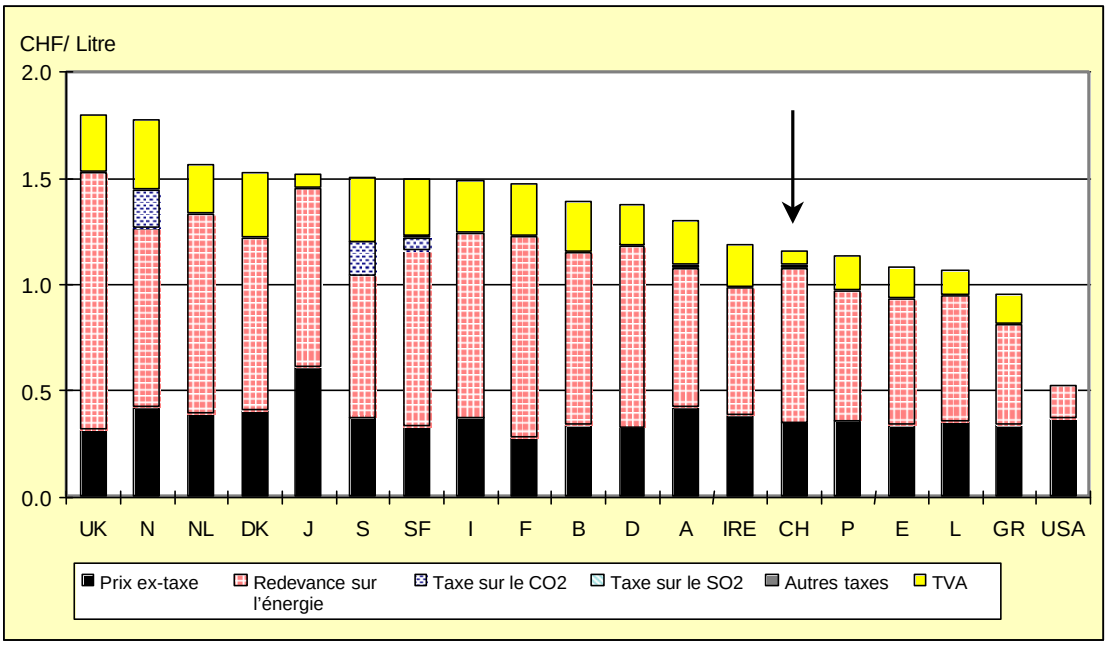

Figure 3 Prix, taxes et redevances appliqués à l'essence, dans différents pays, à la fin des années 90

Le prix de l'essence est relativement bas en Suisse, que l'on tienne compte ou non des taxes et redevances. C'est l'inverse pour le diesel.

Prix et redevances: **Diesel destiné aux transports**

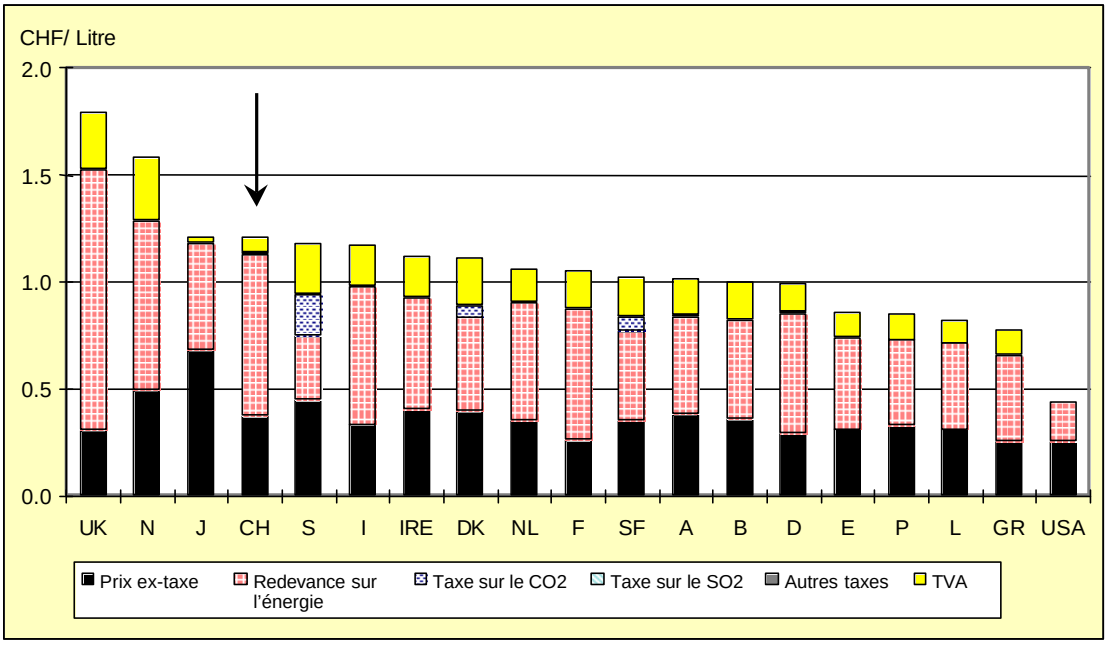

Figure 4 Prix, taxes et redevances appliqués au diesel, dans différents pays, à la fin des années 90

La Grande-Bretagne et la Norvège figurent dans le quart supérieur des pays comparés, la Grèce, le Portugal, l'Espagne et le Luxembourg dans le quart inférieur. Les Etats-Unis pratiquent de loin les prix les plus bas.

4. Prix du mazout « extra-léger »

Prix et redevances: **Mazout « extra-léger » destiné aux ménages**

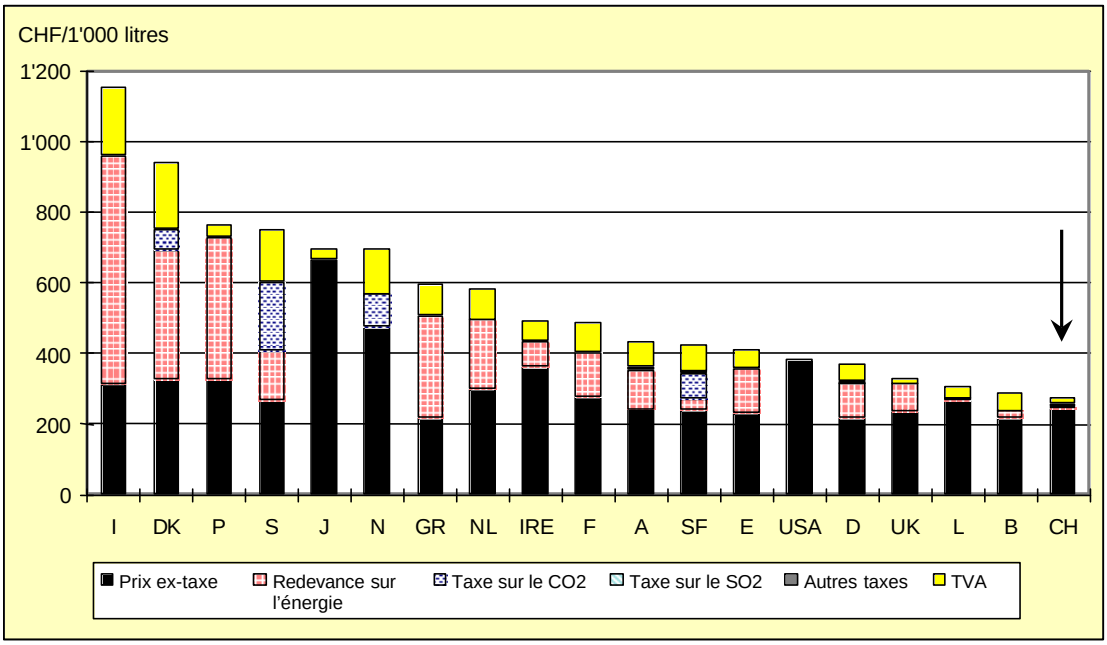

Figure 5 *Prix, taxes et redevances appliqués au mazout destiné aux ménages, dans différents pays, à la fin des années 90*

Pour le mazout, les ménages suisses bénéficient des prix les plus bas de tous les pays examinés.

Les prix appliqués à l'industrie sont inférieurs aux Etats-Unis seulement. La Suisse prélève les redevances les plus basses après les Etats-Unis sur le mazout « extra-léger ». Le prix de base correspond à la moyenne des autres pays. Les prix varient fortement d'un pays à l'autre, principalement en fonction des taux d'imposition.

Prix et redevances: M**azout « extra-léger » destiné à l'industrie**

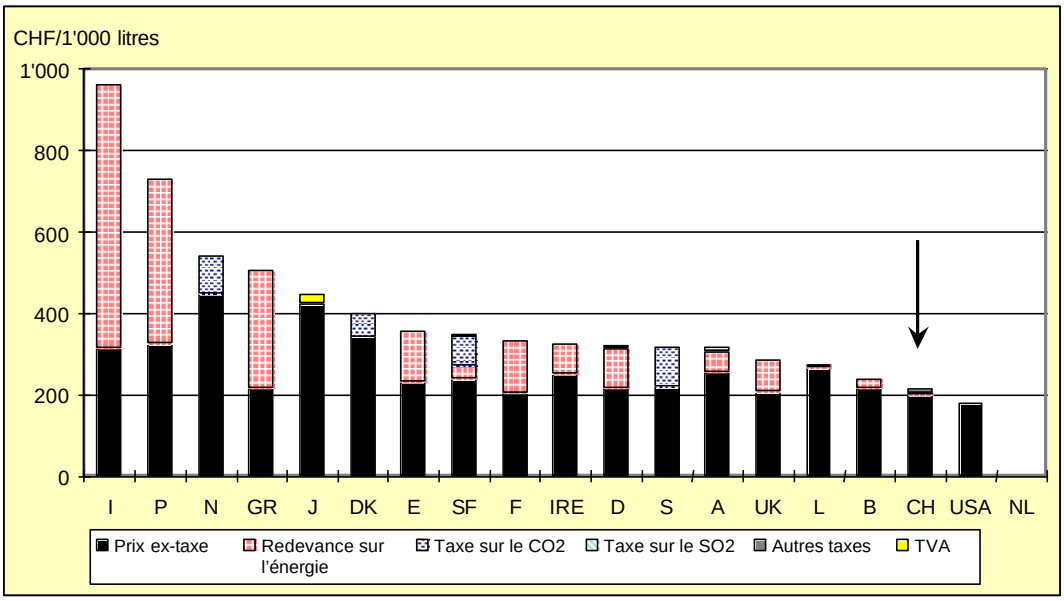

Figure 6 *Prix, taxes et redevances appliqués au mazout destiné à l'industrie, dans différents pays, à la fin des années 90*

5. Prix (tarifs) du gaz naturel

(10 Gcal = 11'630 kWh)

Prix (tarifs) et redevances: **Gaz destiné aux ménages**

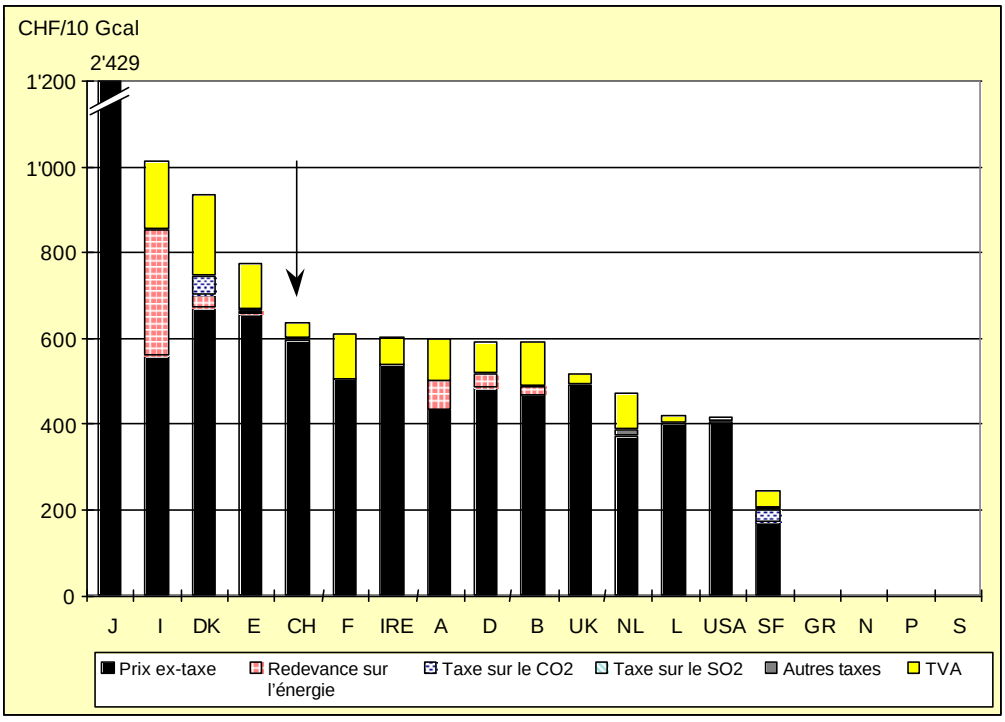

Figure 7 *Prix, taxes et redevances appliqués au gaz destiné aux ménages, dans différents pays, à la fin des années 90*

Les tarifs pratiqués en Suisse pour le gaz figurent parmi les plus élevés. Si le Japon, l'Espagne, l'Italie et le Danemark connaissent des prix plus élevés pour les ménages, seul le Japon pratique des prix plus élevés pour l'industrie. La cause en réside plutôt dans les prix de base, élevés, que dans leur imposition. Cependant, comme dans le cas de l'électricité, les tarifs industriels publiés semblent ne pas refléter la réalité des prix effectivement payés.

Prix (tarifs) et redevances: **Gaz destiné à l'industrie**

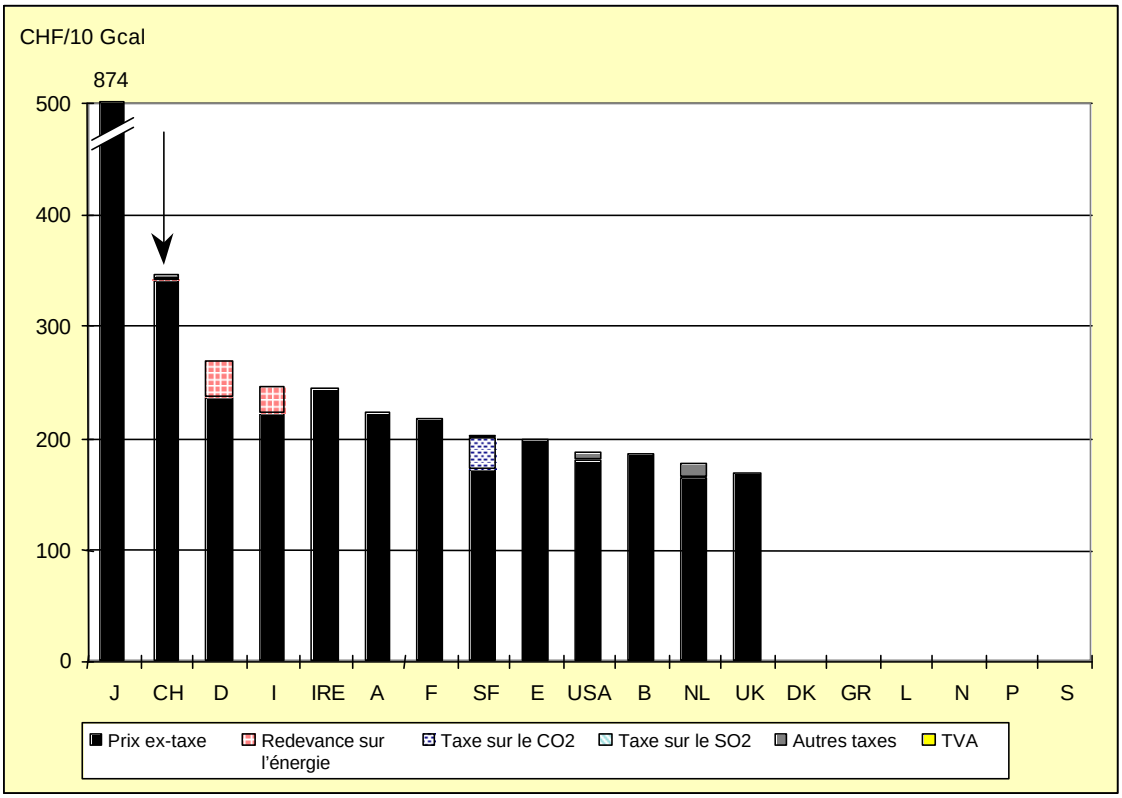

Figure 8 *Prix, taxes et redevances appliqués au gaz destiné à l'industrie, dans différents pays, à la fin des années 90*

6. Pour en savoir plus

- Pascal Previdoli, Office fédéral de l'énergie (OFEN), Monbijoustrasse 74, 3003 Berne
  Tél. 031/322 56 05
- Martin Beck, Office fédéral de l'énergie (OFEN), Monbijoustrasse 74, 3003 Berne
  Tél. 031/322 56 29