



3 août 2012

Appel d'offres: projets de modèles dans le domaine de l'électromobilité 2011

L'OFEN a émis en 2011, dans le cadre du Programme SuisseEnergie, un appel d'offres public dans le domaine de l'électromobilité afin de collecter les expériences réalisées dans le service au quotidien, d'éliminer les préjugés et d'anticiper sur les avantages et les inconvénients ainsi que sur les possibilités et les risques des véhicules électriques et de l'électromobilité. Les projets ci-après ont été adjugés et sont actuellement en cours de mise en œuvre.

SMILE: De conception légère, la voiture électrique compacte SMILE développée par l'éco-centre en collaboration avec les partenaires du projet – Kamoo AG (ZH), Dreifels (BL) et Secma (F) – a ensuite été construite à raison d'une série de 10 unités pour être testée au plan de son adéquation dans l'usage quotidien. Cette phase du projet porte sur l'examen des aspects techniques du véhicule aussi bien que sur son comportement en termes de mobilité. L'évaluation de la phase de test sera reprise dans le design définitif du véhicule de série.

MOVE: La recharge sur site public est le tendon d'Achille de la mobilité électrique. De forts investissements initiaux et un système de gestion complexe à mettre en œuvre par l'exploitant d'une part, la nécessité d'une utilisation simple et efficace par les utilisateurs d'autre part, sont autant de barrières à lever. Le projet vise à installer, exploiter et tirer les enseignements d'une infrastructure publique pilote dans la zone Fribourg-Neuchâtel, incluant le système transactionnel, de gestion des droits d'accès et de suivi statistique de consommation.

Concept de l'infrastructure de recharge 2020: le projet a pour objectif la création, d'ici 2020, d'un concept innovant pour l'infrastructure de recharge. Les aspects retenus dans le concept pour être examinés d'un point de vue théorique et technique, tenant également compte des utilisateurs, s'articulent comme suit: perspective stratégique, développement et installation, test et évaluation de l'infrastructure privée (dispositif HCD) et publique (compatible courant alternatif mode 3 et courant continu recharge rapide), mise en place d'un modèle de gestion novateur (p. ex. identification, accès, facturation).