



avril 2010

## **Groupe de travail "Lignes de transport et sécurité d'approvisionnement" (GT LVS)**

Après la panne majeure survenue sur le réseau électrique des CFF le 22 juin 2005, le conseiller fédéral Moritz Leuenberger avait, en plus d'autres mesures, ordonné l'établissement du groupe de travail « Lignes de transport et sécurité d'approvisionnement » (GT LVS). De novembre 2005 à février 2007, le GT LVS a analysé sur mandat du DETEC les réseaux de transport existants des grandes compagnies d'approvisionnement en électricité et des CFF. Le groupe de travail était chargé de formuler des recommandations sur l'amélioration des structures de ces réseaux ainsi que des procédures liées aux travaux. Il a défini pour ce faire des réseaux stratégiques à 50 Hz (grandes compagnies) et à 16,7 Hz (secteur ferroviaire), qui devront si possible être achevés d'ici 2015. Dans son rapport final publié début 2007 (voir communiqué de presse du 20 mars 2007), le GT LVS a défini le réseau stratégique et présenté une liste de 67 projets de lignes à construire dans les prochaines années pour réaliser ce réseau (28 projets pour l'alimentation en électricité du réseau ferroviaire et 39 projets pour l'approvisionnement général en électricité). L'importance stratégique du réseau défini par le GT LVS et des projets de ligne a été vérifiée et confirmée pour l'essentiel par un expert indépendant mandaté par l'OFEN (voir communiqué de presse du 7 septembre 2007).

Le 6 mars 2009 (voir [communiqué de presse du 6 mars 2009](#)), le Conseil fédéral avait consigné dans le Plan sectoriel des lignes de transport d'électricité (PSE) le réseau stratégique servant à l'approvisionnement général en électricité et à l'alimentation du réseau ferroviaire en électricité défini par le GT LVS ainsi que le projet de construction de lignes devant être mis en œuvre d'ici 2015 à cet effet. L'intégration des projets de ligne d'importance stratégique dans le plan sectoriel contribue à simplifier et accélérer la procédure d'autorisation.

Dans le cadre de son mandat, le groupe de travail a constaté que la question du câblage des lignes à haute tension prenait toujours plus d'importance et conduisait de plus en plus souvent à des retards dans la réalisation des projets de construction de lignes. Un sous-groupe du GT LVS a donc été mandaté pour élaborer un outil d'exécution permettant de faire une analyse comparative objective des options « ligne aérienne » et « câble ». La faisabilité pratique de ce système devrait être vérifiée. Il sera en effet utilisé pour l'évaluation d'au moins trois projets de ligne concrets. A l'issue de cette phase de vérification, les résultats seront analysés et le système d'évaluation sera, le cas échéant, remanié (en adaptant la pondération des divers critères, par ex.).

Début avril 2010, le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) a institué le groupe stratégique « Réseaux et sécurité d'approvisionnement », un groupe d'experts chargé d'examiner les questions touchant au développement du réseau suisse de transport d'électricité. Ce groupe stratégique comprend des représentants des cantons, de la branche de l'électricité, des gros consommateurs d'électricité et des organisations environnementales. Il est placé sous la présidence de Ralph Lewin, ancien conseiller d'Etat de Bâle-Ville. Le nouveau groupe stratégique prend la succession du groupe de travail « Lignes de transport d'électricité et sécurité d'approvisionnement », qui a été dissous en 2009.