



25 septembre 2009

07.3004 Emissions des nouvelles voitures de tourisme immatriculées en Suisse

Projet de révision de la loi sur le CO₂

Evaluation de l'audition

Office fédéral de l'énergie (OFEN)

Sommaire

1	INTRODUCTION.....	3
1.1	AU SUJET DE LA PROCEDURE D'AUDITION	3
1.2	INTRODUCTION AU SUJET EN QUESTION	3
2	EVALUATION	4
2.1	AVIS DE PRINCIPE DE TOUS LES GROUPES DE PARTICIPANTS.....	5
2.1.1	Approbation de la révision partielle de la loi sur le CO ₂	5
2.1.2	Approbation de la révision partielle de la loi sur le CO ₂ sous réserve de modifications....	5
2.1.3	Rejet de la révision partielle de la loi sur le CO ₂ , mais disposition au compromis.....	6
2.1.4	Rejet de la révision partielle de la loi sur le CO ₂	7
2.2	EVALUATION DES REPONSES AU QUESTIONNAIRE JOINT A L'AUDITION	8
2.2.1	Que pensez-vous de la valeur cible de 130g de CO ₂ /km?.....	8
2.2.2	Que pensez-vous de la hauteur prévue pour les sanctions et de l'échelonnement jusque et y compris en 2018?	9
2.2.3	a) Que pensez-vous du modèle d'exécution en général? b) Que pensez-vous des solutions proposées pour les petits importateurs ou les constructeurs de petites séries et pour les cas où les données nécessaires font défaut?	12
2.2.4	Que pensez-vous de la proposition de redistribuer à la population les revenus provenant de la sanction, comme cela se fait pour la taxe sur les COV?	14
2.2.5	a) Le modèle proposé doit-il aussi promouvoir les carburants et les entraînements alternatifs? b) Les dispositions de l'UE doivent-elles être reprises par la Suisse?	15
2.2.6	Que pensez-vous du modèle de certificats, tel qu'esquissé dans le rapport, comparativement au modèle de sanctions proposé?	16
2.2.7	Autres remarques	17
	LISTE DES ABREVIATIONS UTILISEES	19
	LISTE DES PARTICIPANTS A L'AUDITION	20

1 Introduction

1.1 Au sujet de la procédure d'audition

Le 12 février 2007, la Commission de l'environnement, de l'aménagement du territoire et de l'énergie du Conseil national (CEATE-N) a déposé la motion 07.3004, laquelle a ensuite été acceptée par les deux Conseils (CN 21.3.07, CE 4.10.07). Le Conseil fédéral a reçu le mandat de proposer les bases légales d'un dispositif qui garantisse que les émissions moyennes des nouvelles voitures de tourisme (voitures) immatriculées en Suisse soient conformes aux prescriptions de l'UE dès 2012. Le 19 décembre 2008, le Conseil fédéral a décidé que cette modification de la loi servirait de contre-projet indirect à l'initiative populaire «pour des véhicules plus respectueux des personnes».

Dans le cadre de la procédure de consultation relative à la révision de la loi sur le CO₂ lancée entre le 5 décembre 2008 et le 17 mars 2009, il était notamment déjà possible de se prononcer sur les prescriptions concernant les émissions de CO₂ des nouvelles voitures immatriculées. Il a donc été possible de renoncer à une nouvelle procédure de consultation, raison pour laquelle seule une audition a eu lieu concernant cette motion.

1.2 Introduction au sujet en question

Pour soutenir la politique énergétique, climatique et environnementale de la Confédération, les émissions de CO₂ des nouvelles voitures immatriculées en Suisse doivent diminuer plus fortement que la réduction générée par les progrès technologiques actuels, et se conformer aux objectifs de l'UE. L'objectif de l'UE est d'abaisser à 130g/km les émissions de CO₂ des nouvelles voitures immatriculées d'ici 2015. La Suisse doit atteindre la même valeur cible grâce à un système qui oblige les importateurs de voitures à payer un certain montant (sanction) lorsque les émissions moyennes de CO₂ des nouvelles voitures immatriculées excèdent la valeur cible. Etant donné que la valeur de départ est plus élevée en Suisse que dans l'UE, la sanction est calculée sur la base de taux plus importants. La part du parc de voitures pris en considération et la hauteur de la sanction augmenteront progressivement jusqu'en 2015, respectivement jusqu'en 2019. Les importateurs peuvent s'associer en communautés de quotas d'émissions et ainsi réaliser en commun l'objectif visé. Les importateurs qui se situent en moyenne en dessous de la valeur cible ont la possibilité, grâce à ce pool, de demander une indemnisation pour leurs efforts d'efficacité.

2 Evaluation

Tableau 1: Groupement des participants à l'audition

	Avis sollicités	Avis recueillis	Avis supplémentaires
Cantons et conférences cantonales	26	25	-
Conférences et associations cantonales	15	4	-
Organisations de défense de l'environnement	3	3	1
Organisations de défense des consommateurs	4	2	-
Associations des transports et associations automobiles	8	7	6
Constructeurs automobiles	-	-	3
Organisations de politique énergétique	4	2	-
Partis	-	-	4
Associations économiques	-	-	4
Autres	3	1	4
Total	63	44	22

Tableau 2: Appréciation générale des participants à l'audition

	Avis recueillis	OUI	OUI, mais	NON, mais	NON	Abstention
Cantons et conférences des cantons	25	11	14	-	-	-
Conférences et associations cantonales	4	3	1	-	-	-
Organisations de défense de l'environnement	4	-	-	4	-	-
Organisations de défense des consommateurs	2	-	2	-	-	-
Associations des transports et associations automobiles	13	-	4	9	-	-
Constructeurs automobiles	3	-	2	1	-	-
Organisations de politique énergétique	2	1	-	1	-	-
Partis	4	1	3	-	-	-
Associations économiques	4	-	2	1	1	-
Autres	5	3	1	-	1	-
Total	66	19	29	16	2	-

Légende:

OUI:	approbation sans réserves
OUI, mais:	approbation avec propositions de modifications
NON, mais:	rejet, mais disposition au compromis
NON:	rejet

2.1 Avis de principe de tous les groupes de participants

2.1.1 Approbation de la révision partielle de la loi sur le CO₂

19 participants à l'audition sont favorables au projet de révision partielle de la loi sur le CO₂.

Cantons: LU, TG, AG, SG, OW, ZH, BL, FR, AI, BS, NW

Conférences et associations cantonales: asa, DTAP, EnDK,

Organisations de politique énergétique: A EE

Partis: PDC

Autres: Gl BioE, ASIG, Ville de Zurich

19 avis au total

2.1.2 Approbation de la révision partielle de la loi sur le CO₂ sous réserve de modifications

Plusieurs participants approuvent le projet de révision partielle de la loi sur le CO₂ et proposent d'introduire un mécanisme consistant à adapter la hauteur des sanctions en cas de non-atteinte des objectifs.

Cantons: SO, VS, SH, GR, GE, GL, BE, AR, UR, VD, NE

Conférences et associations cantonales: Cercl'Air

Organisations de défense des consommateurs: Konsumentenforum, acsi

Associations des transports et associations automobiles: ATE

Partis: PS Suisse, Verts libéraux

Autres: UVS

18 avis au total

Les participants suivants sont favorables au projet de révision partielle de la loi sur le CO₂ et proposent d'aligner plus étroitement le modèle d'exécution sur l'UE dans divers domaines (p. ex. hauteur des sanctions, réglementation applicable aux petits importateurs).

Cantons: SZ, TI

Associations des transports et associations automobiles: EcoCar, e'moblile, TCS

Constructeurs automobiles: Jaguar/Land Rover, Porsche, Ferrari

Associations économiques: Centre patronal

9 avis au total

Les participants ci-dessous approuvent le projet de révision partielle de la loi sur le CO₂ et proposent d'abaisser la valeur cible à 120g CO₂/km en 2015.

Cantons: VS, SH, GE, GL, AR, UR

Referenz/Aktenzeichen: OFEN

Conférences et associations cantonales: Cercl'Air

Associations des transports et associations automobiles: ATE

Partis: PS SUISSE, Verts libéraux, PES

Autres: UVS

12 avis au total

Certains participants sont favorables au projet de révision partielle de la loi sur le CO₂ et proposent d'introduire un objectif à long terme de 95g CO₂/km, respectivement de 80g CO₂/km d'ici 2020.

Cantons: GL, BE, AR, JU, UR

Conférences et associations cantonales: Cercl'Air

Organisations de défense des consommateurs: Konsumentenforum, acsi

Partis: PS SUISSE, Verts libéraux

Autres: UVS

11 avis au total

La FER approuve le projet de révision partielle de la loi sur le CO₂ et propose de tenir compte du cas particulier de la Suisse (configuration topographique, faible proportion de voitures consommant du diesel, pas de compensation possible avec d'autres Etats membres de l'UE).

Associations économiques: FER

1 avis au total

2.1.3 Rejet de la révision partielle de la loi sur le CO₂, mais disposition au compromis

Plusieurs participants se sont prononcés en faveur de la révision partielle de la loi sur le CO₂, mais uniquement à condition que la valeur cible (120g CO₂/km d'ici 2015) soit revue à la baisse, qu'un objectif à long terme soit défini (80g CO₂/km d'ici 2020) et qu'un système de certificats ciblé, respectivement un sanctions prévoyant une adaptation automatique de la sanction en cas de non réalisation des objectifs soit instauré.

Associations de défense de l'environnement: Greenpeace, WWF, Comité de l'initiative pour des véhicules plus respectueux des personnes, écologie libérale

Organisations de politique énergétique: SES

5 avis au total

Les participants ci-dessous approuvent la révision partielle de la loi sur le CO₂, mais uniquement à condition de prolonger le délai de 5 ans, soit avec une valeur cible de 130g CO₂/km d'ici 2020.

Associations des transports et associations automobiles: auto-suisse, UPSA, UPSA Section St-Gall – Appenzell et Principauté de Lichtenstein, routesuisse, ACS, swiss automotive, ASTAG, Car Tourisme Suisse, taxisuisse

Referenz/Aktenzeichen: OFEN

Constructeurs automobiles: Porsche

Associations économiques: USAM

11 avis au total

2.1.4 Rejet de la révision partielle de la loi sur le CO₂

Le projet de révision partielle de la loi sur le CO₂ est rejeté de manière générale par les participants suivants:

Associations économiques: economiesuisse

Autres: SAB

2 avis au total

Arguments du non:

De par sa topographie montagneuse justifiant une proportion accrue de voitures à quatre roues motrices, son pouvoir d'achat plus élevé et le faible nombre de voitures à moteur diesel, la Suisse constitue un cas particulier qu'il convient de distinguer de l'UE. Par ailleurs, la Suisse est isolée, tandis que les Etats membres de l'UE doivent atteindre un objectif moyen et peuvent compenser leurs quotas d'émissions entre eux. En raison des conditions moins favorables dont elle bénéficie, auxquelles s'ajoute un retard de 2 à 3 ans dans le processus politique, la Suisse ne sera pas en mesure d'atteindre les objectifs fixés en même temps que l'UE.

Associations des transports et associations automobiles: auto-suisse, UPSA, UPSA Section St-Gall – Appenzell et Principauté de Lichtenstein, routesuisse, ACS, swiss automotive, ASTAG, Car Tourisme Suisse, taxisuisse

Constructeurs automobiles: Porsche

Associations économiques: USAM

11 avis au total

Le modèle de sanctions ne garantit pas que les objectifs seront atteints. Voilà pourquoi certains participants privilégient un système de certificats ciblé, ou du moins un système de sanctions prévoyant l'adaptation automatique de la hauteur des sanctions lorsque les objectifs ne sont pas atteints. De plus, l'objectif effectif de l'UE est 120g CO₂/km et devrait être applicable également à la Suisse. Le parc automobile de la Suisse présentant le taux d'émission le plus élevé d'Europe, sa contribution à la réduction des émissions de CO₂ devrait à l'avenir être plus importante que celle des autres pays. Les participants ci-dessous sont donc favorables à un objectif à long terme de 80g CO₂/km d'ici 2020.

Organisations de défense de l'environnement: Greenpeace, WWF, Comité de l'initiative pour des véhicules plus respectueux des personnes, écologie libérale

Organisations de politique énergétique: SES

5 avis au total

La révision partielle de la loi sur le CO₂ prévoit l'introduction d'un nouvel impôt, d'où le risque d'une réglementation excessive.

1 avis au total

Les régions de montagne sont défavorisées parce qu'elles sont dépendantes de voitures puissamment motorisés.

Autres: SAB

1 avis au total

2.2 Evaluation des réponses au questionnaire joint à l'audition

2.2.1 Que pensez-vous de la valeur cible de 130g de CO₂/km?

De nombreux participants approuvent la valeur cible.

Cantons: LU, SO, SZ, TG, AG, SG, ZH, GR, BL, FR, TI, BE, AI, BS, JU, VD, NW, NE

Conférences et associations cantonales: DTAP, EnDK

Organisations de défense des consommateurs: Konsumentenforum, acsi

Associations des transports et associations automobiles: EcoCar, e'mobile, TCS

Partis: PDC

Associations économiques: Centre patronal

Autres: Ville de Zurich, ASIG

29 avis au total

Certains participants exigent / proposent une réduction de la valeur cible à 120g de CO₂/km.

Cantons: VS, SH, GE, GL, AR, UR

Conférences et associations cantonales: Cercl'Air

Associations des transports et associations automobiles: ATE

Partis: PS Suisse, Verts libéraux, PES

Organisations de défense de l'environnement: Greenpeace, WWF, Comité de l'initiative pour des véhicules plus respectueux des personnes, écologie libérale

Organisations de politique énergétique: SES

Autres: UVS

17 avis au total

Plusieurs participants exigent / proposent la définition d'un objectif à long terme de 80g, respectivement 95g de CO₂/km d'ici 2020.

Cantons: GL, BE, AR, JU, UR

Conférences et associations cantonales: Cercl'Air

Referenz/Aktenzeichen: OFEN

Organisations de défense des consommateurs: Konsumentenforum, acsi

Partis: PS Suisse, Verts libéraux

Organisations de défense de l'environnement: Greenpeace, WWF, Comité de l'initiative pour des véhicules plus respectueux des personnes, écologie libérale

Organisations de politique énergétique: SES

Autres: UVS

16 avis au total

Certains participants exigent / proposent une prolongation du délai pour atteindre la valeur cible de 130 g de CO₂/km jusqu'en 2020.

Associations des transports et associations automobiles: auto-suisse, UPSA, UPSA Section St-Gall – Appenzell et Principauté de Lichtenstein, routesuisse, ACS, swiss automotive, ASTAG, Car Tourisme Suisse, taxisuisse

Constructeurs automobiles: Porsche

Associations économiques: USAM, FER

12 avis au total

Le canton du Valais propose de définir des valeurs cibles différentes pour les voitures à diesel et les voitures à essence.

Cantons: VS

1 avis au total

Quelques participants proposent d'étendre l'application des valeurs cibles aux voitures de livraison pesant jusqu'à 3500 kg.

Cantons: BS, BL

Autres: Ville de Zurich

3 avis au total

SAB propose de reporter la mise en œuvre de mesures à 2015 si les émissions de la Suisse diffèrent alors encore de celles de l'UE.

Autres: SAB

1 avis au total

2.2.2 Que pensez-vous de la hauteur prévue pour les sanctions et de l'échelonnement jusque et y compris en 2018?

Les participants ci-dessous approuvent la hauteur de la sanction.

Cantons: SO, AG, SG, VS, GR, BL, GL, FR, BE, AR, AI, BS, SO, UR, NW, NE

Conférences et associations cantonales: Cercl'Air,

Referenz/Aktenzeichen: OFEN

Associations des transports et associations automobiles: ATE

Organisations de défense de l'environnement: Greenpeace, WWF, Comité de l'initiative pour des véhicules plus respectueux des personnes, écologie libérale

Organisations de politique énergétique: SES

Partis: PS Suisse, Verts libéraux, PDC, PES

Autres: Ville de Zurich, UVS

29 avis au total

Les participants suivants sont d'avis que la sanction ne doit pas dépasser celle de l'UE.

Cantons: LU, SZ, ZH, TI, VD

Conférences et associations cantonales: DTAP, EnDK

Associations des transports et associations automobiles: EcoCar, e'mobile, routesuisse

Constructeurs automobiles: Jaguar/Land Rover, Ferrari

Associations économiques: Centre patronal

Autres: USAM, SAB

15 avis au total

Certains participants exigent / proposent l'élaboration d'un mécanisme permettant d'adapter la hauteur de la sanction lorsque les objectifs ne sont pas atteints.

Cantons: SO, SG, VS, SH, ZH, GR, GE, GL, BE, AR, AI, UR, NW, NE

Conférences et associations cantonales: Cercl'Air, DTAP, EnDK

Organisations de défense des consommateurs: Konsumentenforum, acsi

Associations des transports et associations automobiles: ATE

Organisations de défense de l'environnement: Greenpeace, WWF, Comité de l'initiative pour des véhicules plus respectueux des personnes, écologie libérale

Organisations de politique énergétique: SES

Partis: PS Suisse, Verts libéraux

Autres: Ville de Zurich, UVS

29 avis au total

Les participants suivants saluent l'obligation d'indiquer les émissions de CO₂.

Cantons: SH, GR, BL, GL, AR, AI, BS, NW

Conférences et associations cantonales: Cercl'Air

Organisations de défense de l'environnement: Greenpeace, WWF, Comité de l'initiative pour des véhicules plus respectueux des personnes, écologie libérale

Organisations de politique énergétique: SES

Partis: PS Suisse

Autres: UVS

16 avis au total

Plusieurs participants estiment que l'obligation d'indiquer les émissions de CO₂ n'est pas applicable, faute d'informations préalables.

Associations des transports et associations automobiles: routesuisse, ASTAG, Car Tourisme Suisse, taxisuisse

4 avis au total

Les participants suivants refusent la réduction du taux de sanction pour les trois premiers grammes.

Organisations de défense de l'environnement: Comité de l'initiative pour des véhicules plus respectueux des personnes

Partis: PES

2 avis au total

Les participants ci-dessous jugent les sanctions inacceptables.

Associations des transports et associations automobiles: auto-suisse, UPSA, UPSA Section St-Gall – Appenzell et Principauté de Lichtenstein

Constructeurs automobiles: Porsche

Associations économiques: economiesuisse

5 avis au total

En lieu et place des sanctions proposées, l'ACS exige une compensation financière obligatoire équivalant à la contre-valeur monétaire de l'émission de CO₂ dépassant la valeur cible.

Associations des transports et associations automobiles: ACS

1 avis au total

Le TCS exige un modèle qui s'inspire des coûts d'évitement des émissions de CO₂ en Suisse.

Associations des transports et associations automobiles: TCS

1 avis au total

Les participants ci-dessous exigent des mesures d'encouragement consistant à supprimer l'impôt sur les importations pour les voitures qui respectent la valeur cible.

Associations des transports et associations automobiles: ASTAG, Car Tourisme Suisse, taxisuisse

3 avis au total

2.2.3 a) Que pensez-vous du modèle d'exécution en général?
b) Que pensez-vous des solutions proposées pour les petits importateurs ou les constructeurs de petites séries et pour les cas où les données nécessaires font défaut?

De nombreux participants jugent adéquats le modèle d'exécution et les solutions proposées pour les petits importateurs ou pour les cas où les données requises ne sont pas disponibles.

Cantons: LU, SO, SZ, AG, VS, SH, ZH, GR, GE, BL, GL, FR, TI, BE, AR, AI, JU, UR, VD, NW, NE

Conférences et associations cantonales: Cercl'Air, DTAP, EnDK

Organisations de défense des consommateurs: Konsumentenforum, acsi

Associations des transports et associations automobiles: EcoCar, e'mobile, ACS, ATE, TCS

Organisations de défense de l'environnement: Greenpeace, WWF, Comité de l'initiative pour des véhicules plus respectueux des personnes, écologie libérale

Organisations de politique énergétique: SES

Partis: PS Suisse, Verts libéraux, PDC

Autres: Ville de Zurich, ASIG

41 avis au total

Afin de prendre en compte tous les voitures, le taux d'émission des voitures pour lesquelles il n'existe pas de données en la matière devrait être fixé à plus de 300g CO₂/km (jusqu'à 500g CO₂/km). En effet, certains types de voitures émettent plus de 300g CO₂/km et ne doivent pas être favorisés.

Associations des transports et associations automobiles: TCS

Organisations de défense de l'environnement: Comité de l'initiative pour des véhicules plus respectueux des personnes

Partis: PES

3 avis au total

Afin d'assurer une application «eurocompatible» de la motion, plusieurs participants recommandent de prendre en compte le poids moyen du parc de voitures européen, et non pas le poids moyen du parc de voitures suisses.

Associations des transports et associations automobiles: routesuisse, ASTAG, Car Tourisme Suisse, taxisuisse

Associations économiques: Centre patronal

5 avis au total

Les participants ci-dessous proposent une communauté de quotas d'émissions, à laquelle chaque marchand d'automobiles peut adhérer.

Cantons: GR, BL, GL, AI

Autres: UVS

5 avis au total

Pour les participants ci-dessous, les Services cantonaux des automobiles devront faire face à une importante charge supplémentaire que la Confédération devra indemniser. Une campagne d'information à large échelle est importante pour diminuer le travail supplémentaire autant que possible, et la Confédération doit se charger des cas particuliers.

Cantons: TG, AG, SG, BL, FR, BS, JU, UR

Conférences et associations cantonales: asa

9 avis au total

L'UE a défini une réglementation spéciale pour les constructeurs dont la production n'excède pas 10 000 voitures par an. S'ils ne sont pas concernés par l'obligation d'atteindre la valeur cible, ils doivent cependant s'engager à réduire leurs émissions de 25% d'ici 2015. Les participants ci-dessous sont d'avis que cette réglementation spéciale doit être intégrée au modèle suisse de manière adéquate. Ils estiment que la limite de 50 voitures pour acquérir le statut de petit importateur est trop basse.

Associations des transports et associations automobiles: ASTAG, Car Tourisme Suisse, taxisuisse

Constructeurs automobiles: Ferrari, Jaguar/Land Rover, Porsche

6 avis au total

Les participants suivants demandent la prise en compte des innovations écologiques en Suisse.

Associations des transports et associations automobiles: routesuisse, ASTAG, Car Tourisme Suisse, taxisuisse

4 avis au total

Les participants ci-dessous estiment que les importateurs «non liés» ne doivent pas être favorisés par rapport aux importateurs d'une marque.

Associations des transports et associations automobiles: routesuisse, ASTAG, Car Tourisme Suisse, taxisuisse

4 avis au total

Pour certains participants, seules devraient être immatriculées les voitures dont le taux d'émission de CO₂ est attesté.

Associations des transports et associations automobiles: auto-suisse, UPSA, UPSA Section St-Gall – Appenzell et Principauté de Liechtenstein, ASTAG, Car Tourisme Suisse, taxisuisse

Associations économiques: USAM

7 avis au total

Selon les participants ci-dessous, les voitures nouvellement immatriculées à l'étranger moins de trois mois avant d'être immatriculées en Suisse sont à considérer comme des voitures neuves.

Associations des transports et associations automobiles: auto-suisse, UPSA, UPSA Section St-Gall – Appenzell et Principauté de Liechtenstein, ASTAG, Car Tourisme Suisse, taxisuisse

Associations économiques: USAM

7 avis au total

2.2.4 Que pensez-vous de la proposition de redistribuer à la population les revenus provenant de la sanction, comme cela se fait pour la taxe sur les COV?

Les participants ci-dessous saluent la proposition.

Cantons: LU, SO, SZ, TG, VS, OW, SH, ZH, GR, BL, GL, FR, TI, BE, AR, AI, BS, UR, VD, NW, NE

Conférences et associations cantonales: Cercl'Air, DTAP, EnDK

Organisations de défense des consommateurs: Konsumentenforum, acsi

Associations des transports et associations automobiles: ATE

Organisations de défense de l'environnement: Greenpeace, WWF, Comité de l'initiative pour des véhicules plus respectueux des personnes, écologie libérale

Organisations de politique énergétique: SES

Partis: PS SUISSE, Verts libéraux, PDC, PES

Autres: ASIG, UVS

38 avis au total

Selon le Centre patronal, les recettes devraient permettre de financer une prime à la casse versée aux personnes troquant leur ancienne voiture (vieille de plus de 13 ans) contre une voiture neuve de la catégorie d'efficacité énergétique A ou B (cf. motion 09.3178)

Associations économiques: Centre patronal

1 avis au total

Pour le canton d'Argovie, les recettes des sanctions inférieures à 100 millions de francs devraient servir à encourager les entraînements et les carburants alternatifs. Au-delà de 100 millions de francs, les recettes provenant des sanctions devraient être redistribuées à la population.

Cantons: AG

1 avis au total

L'USAM estime que 50% des recettes doivent être affectés à la mise en œuvre de mesures de réduction des émissions de CO₂, à l'instar des recettes générées par le centime climatique facultatif, et 50% à l'extension et à l'entretien du réseau de routes nationales. Cette répartition des recettes permettrait de réaliser des projets de réduction du CO₂ en Suisse et à l'étranger.

Associations économiques: USAM

1 avis au total

Pour le canton de St-Gall, les recettes doivent servir à promouvoir les développements techniques favorisant une mobilité ménageant l'environnement.

Cantons: SG

1 avis au total

Les deux participants ci-dessous sont d'avis que les voitures équipés de nouvelles technologies d'entraînement doivent être vendus moins chers.

Associations des transports et associations automobiles: EcoCar, e'mobile

2 avis au total

Pour l'ACS et le TCS, les recettes provenant des sanctions doivent être utilisées de la même manière que les recettes générées par le centime climatique.

Associations des transports et associations automobiles: ACS, TCS

2 avis au total

Le canton de Genève recommande d'utiliser les recettes des sanctions pour des campagnes d'information et pour sensibiliser les automobilistes, dans le but de faire passer les critères écologiques au premier plan lors de l'achat d'un véhicule et le comportement en matière de mobilité.

Cantons: GE

1 avis au total

2.2.5 a) Le modèle proposé doit-il aussi promouvoir les carburants et les entraînements alternatifs?

b) Les dispositions de l'UE doivent-elles être reprises par la Suisse?

Les carburants et entraînements alternatifs sont déjà encouragés par un taux d'imposition réduit ou la libération de l'impôt sur les huiles minérales. Voilà pourquoi les participants ci-dessous rejettent la mise en œuvre d'une nouvelle mesure d'encouragement par le biais de ce projet. Les dispositions de l'UE, qui tiennent compte de circonstances spécifiques à certains Etats membres, ne devraient pas être appliquées à la Suisse, étant donné que lesdites circonstances sont sans importance en Suisse.

Cantons: SO, TG, AG, SG, VS, SH, ZH, GR, GE, BL, GL, FR, BE, AR, AI, NW

Conférences et associations cantonales: Cercl'Air

Organisations de défense des consommateurs: Konsumentenforum, acsi

Organisations de défense de l'environnement: Greenpeace, WWF, Comité de l'initiative pour des véhicules plus respectueux des personnes, écologie libérale

Partis: PS SUISSE, Verts libéraux, PES

Autres: Ville de Zurich, UVS

28 avis au total

Certains participants approuvent la promotion des carburants alternatifs, pour autant que leur production exclue tout recours aux denrées alimentaires de base et que les objectifs de la loi

sur le CO₂ ne soient pas affectés. Ils refusent cependant que les dispositions de l'UE soient appliquées en Suisse.

Cantons: LU, SZ, UR

Conférences et associations cantonales: DTAP, EnDK

Associations des transports et associations automobiles: ATE, TCS

Organisations de politique énergétique: A EE

Autres: GI BioE

9 avis au total

Quelques participants sont d'avis que si la Suisse veut demeurer «eurocompatible», les deux questions doivent être approuvées.

Cantons: OW, TI, BS, JU, VD

Associations des transports et associations automobiles: auto-suisse, UPSA, UPSA Section St-Gall – Appenzell et Principauté de Liechtenstein, EcoCar, e'mobile, ASTAG, Car Tourisme Suisse, taxisuisse

Constructeurs automobiles: Ferrari, Porsche

Associations économiques: Centre patronal, USAM

17 avis au total

Le canton de St-Gall veut favoriser la promotion des voitures générant une émission de moins de 50g CO₂/km.

Cantons: SG

1 avis au total

2.2.6 Que pensez-vous du modèle de certificats, tel qu'esquissé dans le rapport, comparativement au modèle de sanctions proposé?

Pour les participants ci-dessous, le modèle de certificats est une approche intéressante, mais il n'est applicable dans la pratique qu'à certaines conditions.

Cantons: LU, SO, SZ, TG, AG, SG, VS, OW, SH, ZH, GR, GE, BL, GL, FR, TI, AR, AI, BS, JU, NW, NE

Conférences et associations cantonales: Cercl'Air

Associations des transports et associations automobiles: EcoCar, e'mobile, TCS

Autres: UVS

27 avis au total

Certains participants refusent catégoriquement le modèle de certificats. Il est trop compliqué, demande beaucoup de travail et aboutit par ailleurs à une restriction du marché.

Associations des transports et associations automobiles: auto-suisse, UPSA, UPSA Section St-Gall – Appenzell et Principauté de Liechtenstein, ASTAG, Car Tourisme Suisse, taxisuisse

Constructeurs automobiles: Porsche

Associations économiques: Centre patronal, USAM

9 avis au total

Quelques participants approuvent clairement un modèle de certificats ciblé et demandent sa mise en œuvre. S'il prévoit un mécanisme d'adaptation de la sanction lorsque les objectifs ne sont pas atteints, le modèle de sanctions constitue tout au plus une alternative.

Associations des transports et associations automobiles: ATE

Organisations de défense de l'environnement: Greenpeace, WWF, Comité de l'initiative pour des véhicules plus respectueux des personnes, écologie libérale

Organisations de politique énergétique: SES

Partis: PS Suisse, Verts libéraux

8 avis au total

Pour le canton de Berne, le système de certificats doit être peaufiné et instauré lorsque le modèle de sanctions n'apporte pas l'effet escompté.

Cantons: BE

1 avis au total

2.2.7 Autres remarques

Les participants ci-dessous souhaitent coordonner le présent projet de loi avec d'autres projets (Etiquette Environnement, modèle de bonus). L'échelle de mesure doit être la même dans tous les domaines, et l'adaptation périodique des critères d'évaluation doit être synchronisée chaque année avec la vérification des objectifs définis conformément à la loi sur le CO₂.

Cantons: SG, SH, BL, GL, AI, BS, NW

Conférences et associations cantonales: Cercl'Air

Autres: UVS

9 avis au total

Deux participants considèrent toujours la taxe sur le CO₂ pour le carburant comme l'instrument le plus judicieux et le plus efficace pour réduire les émissions de CO₂ des voitures.

Partis: Verts libéraux

Autres: Ville de Zurich

2 avis au total

Pour l'USAM, le centime climatique doit rester l'unique mesure permettant de diminuer les émissions de CO₂, et les réductions réalisées doivent pouvoir être prises en compte.

Associations économiques: USAM

1 avis au total

Plusieurs participants demandent la création d'un groupe de travail chargé d'élaborer une solution appropriée pour la Suisse.

Associations des transports et associations automobiles: auto-suisse, UPSA, UPSA Section St-Gall – Appenzell et Principauté de Liechtenstein, ASTAG, Car Tourisme Suisse, taxisuisse

Constructeurs automobiles: Porsche

Associations économiques: USAM

8 avis au total

Le canton de Zurich estime que les conséquences financières indirectes ne sont pas suffisamment mises en évidence.

Cantons: ZH

1 avis au total

Plusieurs participants souhaitent que la loi entre en vigueur dès 2011.

Organisations de défense de l'environnement: WWF, écologie libérale

Organisations de politique énergétique: SES

Organisations de défense des consommateurs: Konsumentenforum, acsi

5 avis au total

Liste des abréviations utilisées

asa	Association des services des automobiles
ACS	Automobile Club de Suisse
acsi	Associazione consumatrici e consumatori della svizzera italiana (association de défense des consommateurs de la Suisse italienne)
A EE	Agence des énergies renouvelables et de l'efficacité énergétique
UPSA	Union professionnelle suisse de l'automobile
ASTAG	Association suisse des transports routiers
DTAP	Conférence suisse des directeurs des travaux publics, de l'aménagement du territoire et de l'environnement
EnDK	Conférence des directeurs cantonaux de l'énergie
FER	Fédération des entreprises romandes
GI BioE	Groupe d'intérêt pour la diffusion et la promotion du bioéthanol suisse
SAB	Groupement suisse pour les régions de montagne
SES	Fondation suisse de l'énergie
USAM	Union suisse des arts et métiers, organisation faîtière des PME suisses
UVS	Union des villes suisses
TCS	Touring Club Suisse
ATE	Association transports et environnement Suisse
ASIG	Association suisse de l'industrie gazière

Liste des participants à l'audition

Cantons:	LU, TG, AG, SG, OW, ZH, BL, FR, AI, BS, SO, SZ, VS, SH, GR, GE, GL, BE, TI, AR, JU, UR, VD, NW, NE
Conférences et associations cantonales:	asa, DTAP, EnDK, Cercl'Air
Organisation de défense des consommateurs:	konsumentenforum, acsi
Associations de défense de l'environnement:	greenpeace, WWF, Comité de l'initiative pour des véhicules plus respectueux des personnes, écologie libérale
Association des transports et associations automobiles:	auto-suisse, UPSA, UPSA Section SG AI/AR FL, route-suisse, ACS, swiss automotive, ASTAG, Car Tourisme Suisse, taxisuisse, EcoCar, e'mobile, ATE, TCS
Constructeurs automobiles:	Jaguar/Land Rover, Ferrari, Porsche
Organisations de politique énergétique:	A EE, SES (Fondation suisse de l'énergie)
Partis:	PS Suisse, Verts libéraux, PDC, PES
Associations économiques:	Centre patronal, Fédération des entreprises romandes, economiesuisse
Autres:	GI BioE, ASIG, ville de Zurich, Union des villes suisses, SAB, USAM (organisation faîtière des PME suisses)