

SuisseEnergie

Newsletter N° 62



FORMATION ET PERFECTIONNEMENT PROFESSIONNEL

Pour la formation professionnelle

Le Conseil fédéral entend remédier à la pénurie de personnels qualifiés dans les métiers de l'énergie et du bâtiment en encourageant la formation et le perfectionnement professionnels. Le troisième programme de stabilisation comportera 15 millions de francs d'investissements directs en faveur de la formation d'un plus grand nombre de professionnels des installations et du bâtiment.

Les spécialistes de l'énergie sont de plus en plus demandés. Aussi bien le démarrage du programme d'assainissement des bâtiments que la forte demande d'énergies renouvelables pour le chauffage et la préparation d'eau chaude aggravent la pénurie de main-d'oeuvre qualifiée dans les métiers de l'énergie et du bâtiment. Il sera possible d'y remédier rapidement en faisant appel à des professionnels travaillant dans des branches voisines. «La condition en est un effort accru de formation et de perfec-

(suite à la page 2)

Eduquer, ce n'est pas remplir un vase, c'est allumer un feu. (Héraclite)

Les 250 à 300 millions de francs alloués chaque année au programme national d'assainissement des bâtiments se traduiront par des investissements de plus de deux milliards de francs. Ils augmenteront considérablement la demande en énergies renouvelables et en technologies efficaces d'isolation non plus dans le cadre d'une politique du coup par coup mais durant dix ans, jusqu'en 2019, et créeront des emplois non seulement dans les grands centres mais sur tout le territoire suisse. Cependant, la quantité sans la qualité ne suffit pas, ce qui va encore accentuer la pénurie de professionnels qualifiés. A cet égard, le programme passerelle prévu dans le domaine énergétique par le 3^e programme de stabilisation jouera un rôle essentiel pour répondre à la demande à court terme. Cependant, il faudra susciter des vocations pour ces métiers à moyen et à long terme, familiariser les jeunes avec ces technologies déjà dans la formation de base et transmettre le savoir-faire nécessaire aux professionnels en activité par des cours de perfectionnement. Le savoir, l'ingéniosité et la créativité sont les énergies renouvelables de l'avenir dotées du plus grand potentiel. Allumons le feu!



Hans-Peter Nützi,
chef de la section SuisseEnergie

tionnement», déclare Daniel Brunner, responsable du domaine formation et perfectionnement à l'Office fédéral de l'énergie (OFEN). «Seule une action qui déploie ses effets sans retard permettra de répondre à la demande de personnel qualifié – surtout pour les travaux d'assainissement projetés.»

Mesures parallèles

Conformément à la stratégie du Conseil fédéral qui vise à plus d'efficacité énergétique et à l'emploi accru d'agents renouvelables, le troisième programme de stabilisation prévoit une large campagne de formation et de reconversion dans le domaine de l'énergie:

- Un «Programme passerelle» doit répondre aux besoins de formation et de recyclage. Il assurera non seulement des connaissances fondamentales et une pratique professionnelle, mais encore une initiation aux énergies renouvelables. L'intention est de familiariser ainsi quelque 1200 à 1500 professionnels avec les nouveaux types d'installations et de construction. Le programme comporte aussi le versement de contributions aux entreprises offrant des emplois à des candidats à la reconversion.
- Parallèlement, il s'agit de renforcer certains éléments du programme pluriannuel «energiewissen.ch», lancé dès 2009.

Celui-ci fixe des champs d'action et des mesures prioritaires jusqu'en 2012. Il faut surtout regrouper les efforts de perfectionnement professionnel déployés à l'enseigne du programme SuisseEnergie. L'important est de porter le savoir-faire à un niveau qui permette d'exploiter à fond les possibilités actuelles de construction efficace dans l'optique énergétique. Il est essentiel de soutenir les institutions formatrices et les associations professionnelles qui mettent en place et développent des cours et des matériels didactiques innovateurs.

Tout dépendra du Parlement

Tous ces efforts représentent une contribution importante à plus d'efficacité énergétique et à l'emploi accru des agents renouvelables, surtout dans l'assainissement des bâtiments. Le Conseil fédéral veut y consacrer 15 millions de francs au total en 2010. Il a adopté le troisième train de mesures conjoncturelles le 17 juin 2009. Cependant, le loi fédérale limitée dans le temps pour des mesures de stabilisation conjoncturelle doit recevoir l'aval du Parlement dans sa session d'automne pour que les décisions prises soient suivies d'une application urgente dès le 1^{er} janvier 2010, avec mise en oeuvre sans solution de continuité.

CANTONS

Succès de la promotion cantonale

Selon l'analyse de l'efficacité des programmes cantonaux d'encouragement en 2008, les cantons apportent une contribution essentielle à l'augmentation de l'efficacité énergétique et, par là, à la réalisation des objectifs de la Confédération en matière d'énergie et de CO₂.

En 2008, 23 cantons ont rempli les conditions juridiques requises pour un programme cantonal d'encouragement dans le domaine énergétique. Un total de 58,7 millions de francs a été versé au titre de la promotion (45,4 millions de francs de la part des cantons et 13,3 millions de contributions globales de la Confédération dans le cadre de SuisseEnergie), soit presque 10 millions de francs de plus qu'en 2007. Comme le montre l'analyse d'efficacité des programmes cantonaux d'encouragement, ces fonds ont à nouveau permis d'obtenir de très bons résultats:

- une efficacité énergétique de 5600 gigawattheures sur la durée de vie de toutes les mesures,
- une réduction des émissions de CO₂ de 69 000 tonnes, soit une réduction de 1,5 million au total sur toute la durée de vie des mesures,

- des investissements énergétiques de 227 millions de francs,
- un impact sur l'emploi de 1810 années-personnes.

Une part importante des montants d'encouragement directs a été allouée à des mesures d'amélioration de l'enveloppe des bâtiments (Minergie et rénovation de façades, toits, fenêtres, etc.), ainsi qu'à la promotion de chaudières à bois automatiques et de panneaux solaires. Le facteur d'efficacité pour l'ensemble de la Suisse est de 1,2 kWh/ct. (soit 0,8 ct. de fonds d'encouragement pour un kWh économisé).

Ces résultats réjouissants montrent, d'une part, que les cantons ont fait les bons choix pour augmenter l'efficacité énergétique dans le secteur du bâtiment et, d'autre part, que les contributions globales de la Confédération sont des instruments de politique énergétique efficaces. Avec le programme

national d'assainissement des bâtiments prévu par les cantons à partir de 2010 (jusqu'à 200 millions de francs provenant de la taxe sur le CO₂), ainsi que la transposition dans les meilleurs délais des dispositions du Modèle de prescriptions énergétiques des cantons (MoPEC) 2008 dans leur législation cantonale, les

cantons continueront d'apporter une contribution importante à la politique énergétique et climatique suisse, tout en participant à la réalisation des objectifs du programme SuisseEnergie et du protocole de Kyoto.

Pour en savoir plus: www.bfe.admin.ch

■ ETIQUETTEENERGIE

Le site [etiquetteenergie.ch](http://www.etiquetteenergie.ch) répond à un besoin manifeste

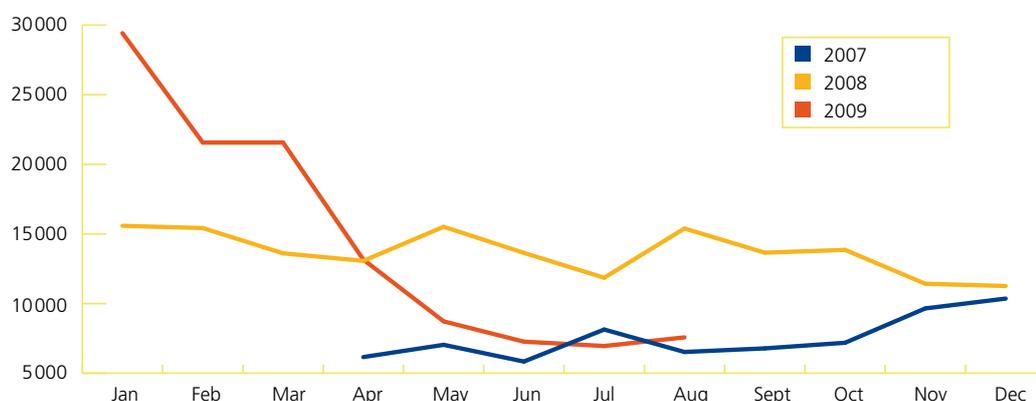
Depuis 2002, le site www.etiquetteenergie.ch renseigne sur les voitures de tourisme. Comme le montre l'analyse des recherches qui y sont effectuées, son contenu informationnel suscite un vif intérêt. Tant le grand public que la branche automobile ont besoin d'informations neutres sur l'efficacité énergétique et l'impact écologique des véhicules, les nombreux accès enregistrés et la multitude de courriels adressés à l'Office fédéral de l'énergie (OFEN) en témoignent.

L'OFEN a conçu ce site comme une référence destinée à accompagner le lancement de l'étiquetteEnergie pour les voitures neuves. Les informations proposées ont été sans cesse améliorées. Aujourd'hui, elles comprennent:

- une liste de tous les types de voitures neuves avec fonction de classement,
- une fonction permettant de créer une étiquetteEnergie tant pour les voitures neuves que pour les voitures d'occasion,
- une liste des avantages financiers accordés pour les véhicules efficaces (rabais sur la taxe cantonale sur les véhicules automobiles, les assurances, le leasing, etc.),
- la possibilité de télécharger le catalogue sur la consommation,
- une rubrique «Questions fréquentes».

L'analyse des accès au site montre qu'il répond à un important besoin d'information. Chaque mois, quelque 15 000 listes de véhicules, 10 000 étiquettesEnergie pour voitures neuves et 1 000 étiquettesEnergie pour voitures d'occasion sont générées. L'OFEN estime que les étiquettesEnergie sont principalement établies par le commerce spécialisé, tandis que les listes de véhicules le sont avant tout par des acquéreurs potentiels.

En avril 2009, la demande de listes de véhicules a reculé sensiblement. En mai, le nombre de listes générées chaque mois a passé, pour la première fois depuis 2007, au-dessous de la barre des 10 000. Actuellement, les accès stagnent à ce niveau. Ce recul pourrait s'expliquer par des facteurs conjoncturels et préfigurer une baisse massive des ventes de voitures neuves.



etiquetteenergie.ch: aperçu des accès internet à la rubrique «liste des véhicules» durant les trois dernières années (chiffres disponibles depuis avril 2007).

■ ECODRIVE

L'éco-conduite dans le monde

Toujours plus de pays encouragent les techniques de conduite économes en énergie. Dans le passé, la Suisse a joué un rôle de pionnier en promouvant et en mettant en œuvre des mesures en la matière. Aujourd'hui, elle est, avec les Pays-Bas et l'Allemagne, toujours à la pointe selon une étude suédoise menée à l'échelle planétaire.

L'administration suédoise des routes a examiné dans une étude comparative internationale les différentes mesures prises en faveur d'une conduite moins gourmande en énergie et plus écologique (éco-conduite, souvent appelée EcoDrive). 22 pays dans le monde, la plupart en Europe, en font la promotion. Le Japon, le Canada et, dans une moindre mesure, l'Australie et les Etats-Unis misent aussi sur l'éco-conduite. Les Pays-Bas, l'Allemagne, la Finlande, la Suisse et la Suède font figure de pionniers au début des années 90. Ils proposent tous des cours EcoDrive pour les véhicules à moteur légers et lourds: plusieurs dizaines de milliers de conducteurs y ont suivi une formation à l'éco-conduite ces dernières années.

De nombreux pays ont fait du marketing en faveur de l'éco-conduite. A cet égard, la Suisse figure avec les Pays-Bas et l'Allemagne dans le peloton de tête car les mesures de promotion prises sont cohérentes et reposent sur une stratégie à long terme.

Différences dans le financement

Le financement des différentes mesures en faveur de l'éco-conduite diffère considérablement d'un pays à l'autre. Par exemple, depuis 1999, les Pays-Bas ont alloué 30 millions d'euros aux mesures réduisant la consommation de carburant alors que la Suisse a alloué pendant la même période une enveloppe budgétaire de 10 millions d'euros à la promotion ciblée d'EcoDrive.

L'éco-conduite dans la formation

En Suède, aux Pays-Bas, en Allemagne, en Finlande et en Suisse, les techniques de conduite réduisant la consommation de carburant font déjà partie intégrante des examens théoriques et pratiques pour l'obtention du permis de conduite et peuvent, si les candidats ne les maîtrisent pas, contribuer à les faire échouer. En Grande-Bretagne, elles sont testées dans l'évaluation mais ne constituent pas un critère décisif. D'autres pays envisagent d'introduire l'éco-conduite dans la formation des conducteurs.

■ MOBILITÉ

Energie et politique des transports

La neuvième Journée bernoise des transports a vu des professionnels s'entretenir sur la place qu'il faut accorder à l'efficacité énergétique dans la politique des transports. Différents orateurs ont demandé qu'à la motorisation moins gourmande correspondent un report de la mobilité vers les systèmes peu polluants et une plus grande cohérence entre l'aménagement du territoire et celui des transports.

Pour la neuvième fois déjà, quelque 260 spécialistes se sont réunis à la fin du mois d'août 2009 lors de la Journée bernoise des transports, consacrée entièrement cette fois-ci à la question cruciale de l'efficacité énergétique. Différents orateurs issus des milieux scientifiques et politiques, dont la Conseillère d'Etat bernoise Barbara Egger, ont traité des conditions d'une politique allant dans ce sens.

Tous constatent que la mobilité actuelle reste très largement tributaire du pétrole, alors même que la fin des réserves d'or noir se profile à l'horizon. Les transports doivent impérativement devenir moins gaspilleurs d'énergie et reposer davantage sur les agents renouvelables.

Michael Kaufmann, chef du programme SuisseEnergie, devait montrer que les chiffres de consommation globaux conti-

nuent de croître malgré tous les efforts déployés – loi sur le CO₂, centime climatique et conventions passées avec les importateurs d'automobiles – pour réduire les rejets imputables aux déplacements. La raison principale, et de loin, en est le trafic motorisé individuel. «La mobilité du particulier ne correspond pas à la logique de l'homo economicus», déclare M. Kaufmann. Il constate en outre que les solutions techniques à elles seules ne suffisent pas: la préférence donnée à des véhicules électri-

fiés, par exemple, ne résout pas le problème. Il importe donc d'adopter une politique des transports aux mesures incisives et contraignantes, et cela dans des actions conjointes de la Confédération, des cantons et des communes. L'orateur a cité en exemple la politique énergétique du canton de Berne, précisant cependant qu'en matière de transports, on peut aller encore plus loin.

Pour plus d'informations: www.be.ch

■ BRÈVES

Immense succès du certificat énergétique des bâtiments

Le nouveau certificat énergétique des bâtiments (CECB) a connu un immense succès: il n'aura fallu que trois semaines aux 15 000 premiers CECB accompagnés d'un rapport complémentaire d'expert pour trouver preneur. En moyenne, ce sont ainsi 1 000 certificats qui ont été réservés chaque jour ouvrable. La Confédération a mené une campagne de lancement en proposant les 15 000 premiers certificats enrichis d'un rapport complémentaire d'expert pour 200 au lieu de 1 200 francs.



Cette promotion de la Confédération qui a débuté le 3 août 2009 s'achève sur un succès. Le CECB ne s'arrête toutefois pas avec la fin de la campagne de lancement. Chaque propriétaire peut en effet toujours faire établir un CECB par un expert certifié dont la liste est disponible sur le site www.cecb.ch. Le

prix du certificat, sans rapport complémentaire, se situe dans une fourchette comprise entre 400 et 800 francs selon les recommandations des cantons. Il sera établi par l'expert en fonction de la situation concrète.

Pour de plus amples informations: www.cecb.ch

Maintien du supplément pour le courant vert

En 2010, les consommateurs d'électricité en Suisse continueront à payer un supplément de 0,45 centime par kilowattheure pour la promotion de la production de courant vert conformément à la décision prise par l'Office fédéral de l'énergie le 24 août 2009. Par conséquent, quelque 265,5 millions de francs suisses seront disponibles en 2010 pour financer les mesures prévues par la loi sur l'énergie. Environ 35 millions de francs seront consacrés au financement des coûts supplémentaires. La rétribution à prix coûtant du courant injecté représentera un coût d'environ 130 millions de francs en 2010.

Pour financer la rétribution à prix coûtant du courant injecté issu de sources d'énergie renouvelables et les autres mesures d'encouragement prévues par la loi sur l'énergie révisée, un supplément est prélevé sur chaque kilowattheure consommé depuis le 1er janvier 2009. Selon la loi sur l'énergie, ce supplément, qui ne doit pas dépasser 0,6 centime par kilowattheure, est adapté chaque année par l'OFEN en fonction des besoins.

www.bfe.admin.ch

«A vélo au boulot»: 200 fois le tour du monde à la force du mollet

Pour la première fois, plus de 50 000 collaborateurs de près de 1 100 entreprises suisses ont pris part à l'action nationale «A vélo au boulot». Ils ont parcouru un total de 8,19 millions de kilomètres à vélo pour se rendre sur leur lieu de travail, ce qui représente plus de 200 fois le tour du monde! La participation tant des entreprises que des collaborateurs a de nouveau enregistré

une croissance à deux chiffres en 2009.

«A vélo au boulot» a permis d'économiser des centaines de milliers de litres de carburant et de réduire de 1542 tonnes les émissions de CO₂ durant le mois de juin. L'effet sur la santé est également important: une récente étude montre que les cyclistes sont en moyenne en arrêt maladie un jour de moins par an.

Pour en savoir plus: www.biketowork.ch

10 % de production d'électricité solaire en plus

Les travaux de construction de la plus grande centrale solaire de Suisse ont commencé fin août sur la toiture de l'usine Alstom à Birr. D'une puissance maximale de 2500 kilowatts, la production de cette centrale est estimée à 2,4 millions de kilowattheures par an, ce qui permettra de couvrir la consommation annuelle d'électricité de plus de 800 ménages. La centrale, dont le coût est évalué à près de 16 millions de francs, dispo-



Prise de vue aérienne de l'usine Alstom à Birr.

sera de 21 000 m² de panneaux solaires. Elle devrait être mise en service début 2010. Cette installation augmentera, à elle seule, de près de 10 % la production d'énergie solaire dans notre

pays. Le Conseiller fédéral Moritz Leuenberger l'a qualifiée de projet innovant qui révèle l'énorme potentiel des énergies renouvelables. La centrale solaire sera réalisée conjointement par les

trois entreprises BKW FMB Energie SA, sol-E Suisse SA et AEW Energie SA.

Pour en savoir plus:

www.bkw-fmb.ch

Les vélos électriques ne connaissent pas la crise

Les vélos électriques passent à la vitesse supérieure: en Suisse, 16 000 vélos électriques se sont vendus au premier semestre 2009, soit plus du double que durant les six premiers mois de 2008. Cette technologie a percé sur le marché. En effet, selon les derniers chiffres du programme NewRi-

de, un vélo sur dix est déjà équipé d'un petit moteur électrique.

Le fabricant suisse Flyer reste le numéro un incontesté, suivi de plusieurs fournisseurs qui commencent à se faire un nom. A l'évidence, la crise économique actuelle ne freine pas l'essor des vélos électriques. Pour Kurt Schär, directeur de Flyer, ce n'est pas étonnant: les vélos électriques permettent une mobilité saine, ludique et bon marché et ne consomment que 20 centimes d'électricité au 100 km.

Pour en savoir plus:

www.newride.ch

Calendrier SuisseEnergie

Date	Manifestation	Contact
1-2.10	Conférence Green Power Marketing, Genève	www.greenpowermarketing.org
24.10	energyday09	www.energyday.ch
4.11	Managing Energy Demand 09, Berne	www.managing-energy-demand.org
5-15.11	Journées de la Technique	www.tage-der-technik.ch
26-29.11	8 ^e Foire de construction de maison et foire d'énergie	www.hausbaumesse.ch
26.11	15 ^e Séminaire d'automne 2009 Berne: Bonnes pratiques	www.hausbaumesse.ch
7.1.2010	Watt d'Or, Berne	www.bfe.admin.ch
12-16.1.2010	Swissbau, Bâle	www.swissbau.ch

Autres dates sur www.cours-energie.ch

SuisseEnergie

Office fédéral de l'énergie OFEN, Mühlestrasse 4, CH-3063 Ittigen · Adresse postale: CH-3003 Berne

Tél. 031 322 56 11, Fax 031 323 25 00 · contact@bfe.admin.ch · www.suisseenergie.ch

Liens:

[S'abonner à la Newsletter](#) / [Consulter les archives](#)