

Quelques conseils pour réduire la consommation

Anticiper

Une conduite anticipative permet de sensibles économies de carburant et représente une méthode de conduite plus paisible et plus sûre. Coupez les gaz assez tôt et laissez le véhicule continuer sur sa lancée.

Pression des pneus optimale

Grâce à des pneus gonflés, conduire plus sûrement et réduire sa consommation de carburant, c'est possible. En effet, plus la pression des pneus est faible, plus la surface d'appui est importante et plus la résistance au roulement augmente, ce qui implique une plus grande consommation d'énergie. Ainsi, un manque de pression de 0,2 bar provoque déjà un accroissement de la consommation de 1 %.

Une augmentation de 0,5 bar de la pression des pneus recommandée permet une économie immédiate de 3 % de carburant, sans perte notable de confort de conduite et une plus grande sécurité.

Tempomat

Le tempomat (régulateur de vitesse) entraîne une conduite tranquille et régulière. Il permet de diminuer la consommation.

Coupure d'alimentation en poussée

La plupart des voitures sont munies d'un système de coupure d'alimentation en poussée. Dès que vous ôtez le pied de la pédale des gaz, l'alimentation du moteur en carburant est coupée à partir de 1500 tr/min, la consommation tombe à zéro.

Lors de longues descentes, choisir le rapport de vitesse qui maintient la vitesse constante sans freinage, ou avec un minimum de freinage.

Dans les Préalpes ou sur le Plateau suisse, descendre une pente avec un rapport trop élevé ne risque pas forcément de faire surchauffer les freins.

Avant les embranchements, p. ex. une route avec stop, laisser rouler le véhicule assez tôt et ne réduire la vitesse que par les freins. Ne débrayer que juste avant l'arrêt et enclencher le 1^{er} rapport.

Charge à vide

Faites régulièrement de l'ordre dans votre voiture, afin d'éliminer tout poids inutile. Toute charge supplémentaire augmente automatiquement la consommation.

Feux rouges et autres arrêts

Aux feux rouges et lors d'autres arrêts, coupez le moteur même pour un bref moment; faites-le systématiquement lorsque vous n'êtes pas le premier de la file. C'est avantageux déjà à partir d'un temps d'arrêt de 10 secondes. Important: ne pas donner de gaz au démarrage.

Climatisation

En été, en plein soleil, la climatisation entraîne une consommation supplémentaire d'env. 0,5 litres par heure. Elle ne devrait donc pas être enclenchée continuellement. La climatisation a son utilité pour des raisons de sécurité, mais la température ne devrait pas être trop basse: pour une température extérieure de 35°C, une température intérieure de 25°C est suffisante.

En hiver, la climatisation évite la formation de buée sur les vitres par forte humidité, et augmente donc la visibilité.

Boîte de vitesses automatique

Tous les points décrits plus haut, par exemple conduire sans à-coup et en anticipant, couper les gaz assez tôt avant un obstacle, sont également valables ici. Selon le système de boîte de vitesses, utiliser la pédale des gaz de manière appropriée permet d'atteindre un régime aussi bas que possible.

Les quatre règles d'or d'Eco-Drive

1. Rouler avec le rapport le plus élevé possible et à bas régime.
2. Accélérer franchement.
3. Passer rapidement au rapport supérieur, rétrograder le plus tard possible.
4. Rouler régulièrement et en anticipant, éviter de freiner ou de passer les vitesses inutilement.