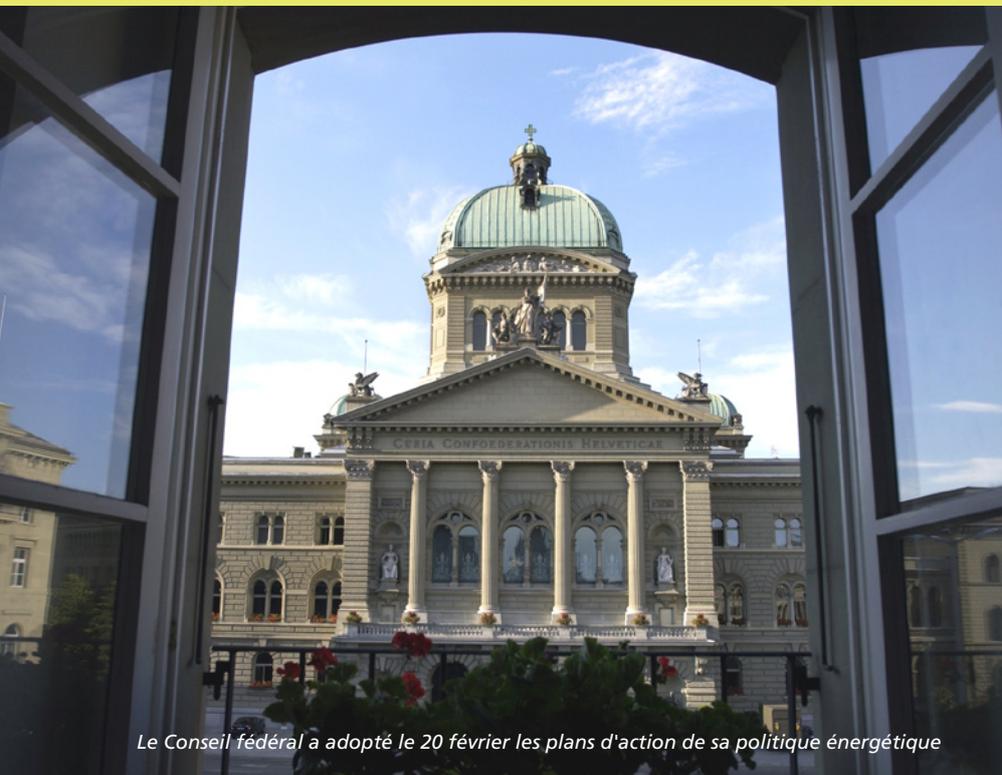


# SuisseEnergie

## Newsletter N° 51



Le Conseil fédéral a adopté le 20 février les plans d'action de sa politique énergétique

### ■ PLANS D'ACTION

## Feu vert pour les plans d'action

**Oui à 22 des 26 mesures prévues initialement dans les plans d'action, non à la taxe CO<sub>2</sub> sur les carburants: le 20 février, après des débats qui ont duré trois mois, le Conseil fédéral a posé des jalons en matière de politiques climatique et énergétique.**

Les semaines précédant la décision du Conseil fédéral, la taxe CO<sub>2</sub> sur l'essence a polarisé les débats politiques sur l'énergie et sur le climat. Elle est provisoirement écartée. Néanmoins, le Conseil fédéral a pour objectif de diminuer les émissions de gaz à effet de serre d'au moins 20% d'ici 2020 et de 50% d'ici 2050 par rapport à 1990. Ces objectifs s'alignent sur la politique climatique de l'Union européenne. La révision de la loi sur le CO<sub>2</sub> en 2012 devrait permettre de les atteindre. Le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) mettra un projet de loi en consultation cet été encore. D'ici là, le Conseil fédéral veut compenser les excédents d'émissions de 0,5 million de tonnes de CO<sub>2</sub> par l'intermédiaire de la Fondation pour le centime climatique.

(suite à la page 2)

### Feu vert

Le Conseil fédéral a tranché concernant les plans d'action. Pour certains, cela ne va pas assez loin. D'autres s'insurgent contre des prescriptions plus sévères. Le fait est que quinze mesures pour l'efficacité et sept pour les énergies renouvelables ont été définies. Que faut-il en attendre?



Premièrement, les cantons et la Confédération vont agir davantage dans le domaine de la construction. Une nouvelle norme pour le bâtiment va étoffer les modèles de prescriptions des cantons, un programme de rénovation va être lancé et le concept de certificat énergétique va se concrétiser. Des conventions d'objectifs plus strictes pour les véhicules à moteurs, l'étiquette Environnement et un système de bonus-malus pour la mobilité doivent également conduire à des véhicules moins gloutons en énergie et moins polluants. Les exigences minimales pour tous les appareils électroménagers, y compris la consommation en mode veille doivent enfin être revues à la hausse par voie d'ordonnance. Les conditions pour les énergies renouvelables seront aussi considérablement améliorées, notamment concernant la production de chaleur à partir de la biomasse.

Il s'agit seulement des principales mesures. Elles peuvent sembler peu spectaculaires, mais elles seront suivies d'effets concrets sur lesquels SuisseEnergie pourra asseoir son action.

**Michael Kaufmann, responsable du programme SuisseEnergie**

## 22 mesures ont été acceptées

Le Conseil fédéral entend aussi mettre en œuvre sans délai les mesures en faveur de l'efficacité énergétique et des énergies renouvelables proposées par le DETEC dont il a approuvé les deux plans d'action le 20 février. Constitués d'un ensemble de mesures pragmatiques comprenant des mesures incitatives, des subventions directes, des prescriptions et des standards minimaux, ces plans d'action visent une réduction de la consommation d'énergies fossiles de 20% d'ici 2020, une augmentation de la part des énergies renouvelables de 50% et une hausse maximale de la consommation d'électricité de 5% entre 2010 et 2020.

Le Conseil fédéral a par exemple décidé d'un programme national de rénovation énergétique de bâtiments construits avant 1995 qui doit permettre de ramener leur consommation d'énergie à un niveau correspondant au standard Minergie. Cependant, la question du financement de ce programme n'est pas encore réglée. Outre une affectation partielle de la taxe sur le CO<sub>2</sub>, des subventions de la Confédération et des cantons sont aussi envisagées.

Le Conseil fédéral veut également instaurer un système de bonus-malus pour l'imposition des véhicules automobiles, le certificat énergétique pour les bâtiments et des exigences minimales pour les appareils ménagers et électriques sur la base de l'étiquetteEnergie. A partir de 2011, seule la vente d'appareils ménagers des catégories A et B, qui ont un meilleur rendement, devrait encore être autorisée. Enfin, les vieilles ampoules à incandescence devraient disparaître du commerce d'ici 2012.

### Plan d'action pour les énergies renouvelables > Internet

- 1 Conversion des installations de chauffage et de préparation d'eau chaude (avec programme capteurs solaires)
- 2 Rétribution de l'injection de chaleur issue de la récupération de chaleur et des énergies renouvelables dans les systèmes de chauffage à distance et rétribution de l'injection des énergies renouvelables sous forme gazeuse dans le réseau gazier (avec stratégie biomasse)
- 3 Aménagement du territoire et procédures d'autorisation de construire pour les installations de production d'énergies renouvelables
- 4 Exploitation de la force hydraulique et protection des eaux
- 5 Renforcement de la recherche énergétique sur les énergies renouvelables
- 6 Accélération du transfert technologique
- 7 Action coordonnée pour la formation et le perfectionnement

Communiqué de presse et fiches d'information:

[www.bfe.admin.ch](http://www.bfe.admin.ch)

### Plan d'action pour l'efficacité énergétique > Internet

#### Domaine du bâtiment

- 1 Programme national de promotion de la rénovation énergétique des bâtiments 2010–2020
- 2 Soutien pour une révision et une mise en oeuvre rapides et ciblées du Modèle de prescriptions énergétiques des cantons (MoPEC)
- 3 Création d'un certificat de performance énergétique pour les bâtiments à l'échelle de la Suisse
- 4 Conventions-programmes avec les cantons pour les mesures d'efficacité et augmentation des contributions globales
- 5 Réduction des obstacles juridiques et incitations fiscales dans le domaine de l'assainissement des bâtiments

#### Mobilité

- 6 Réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub> des voitures de tourisme
  - Nouvelle convention d'objectifs avec auto-suisse (émissions maximales de CO<sub>2</sub> de 130g/km d'ici à 2012)
  - Introduction d'un système de bonus-malus dans l'impôt sur les automobiles
- 7 Soutien à l'introduction coordonnée sur l'ensemble du territoire national des taxes cantonales sur les véhicules à moteur liées à leur consommation

#### Appareils et moteurs

- 8 Exigences minimales pour les appareils électroniques et conclusion accélérée de conventions d'objectifs pour les catégories spéciales d'appareils

#### Industrie et services

- 9 Promotion de l'efficacité énergétique par des certificats et/ou des bonus d'efficacité

#### Recherche, transfert technologique, formation et perfectionnement

- 10 Renforcement de la recherche sur l'efficacité énergétique
- 11 Accélération du transfert technologique
- 12 Offensive de formation et de perfectionnement en matière d'efficacité énergétique

#### Fonction d'exemple des pouvoirs publics

- 13 Exigences minimales posées à la construction, à l'assainissement et à l'optimisation de l'exploitation de bâtiments des pouvoirs publics
- 14 Renforcement des directives d'achat de la Confédération quant à la consommation énergétique (appareils, véhicules) et à l'acquisition d'énergie (électricité, carburants)
- 15 Estimation des effets énergétiques des nouvelles activités des offices fédéraux

## D'une pierre deux coups

**Une hypothèse de travail de l'Office fédéral de l'énergie OFEN montre qu'il est possible de simultanément réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de la Suisse de 20% par an et d'augmenter la production d'électricité de 10% par an. Comment? En remplaçant les chauffages actuels à mazout par des pompes à chaleur et en produisant l'électricité nécessaire à ces installations par une centrale à gaz à cycle combiné ainsi que par des unités de cogénération.**

Depuis 1992, l'OFEN promeut avec succès le recours aux pompes à chaleur. Ce moyen de chauffage utilise 65% à 80% d'énergie renouvelable puisée dans l'environnement (air, sol, eaux de surface ou souterraines). Pour 100% de chaleur utile, elles utilisent 20% à 35% d'électricité.

Le Conseil fédéral a clairement mentionné le recours à des centrales à gaz à cycle combiné ou à des unités de cogénération pour faire face au manque de production d'électricité qui apparaîtra vers 2020 si rien n'est entrepris dès à présent. Cependant, ces systèmes émettent du CO<sub>2</sub> alors que la Suisse s'est engagée à réduire ses émissions de 10% par rapport à 1990. Contradiction? Non, ces deux problèmes ne sont en fait que les deux aspects d'une solution qui se nomme substitution!

### Les chauffages émettent la moitié du CO<sub>2</sub> du pays

La Suisse compte un million de chaudières à mazout et à gaz qui émettent par an plus de 20 millions de tonnes de CO<sub>2</sub>, soit presque la moitié de toutes nos émissions.

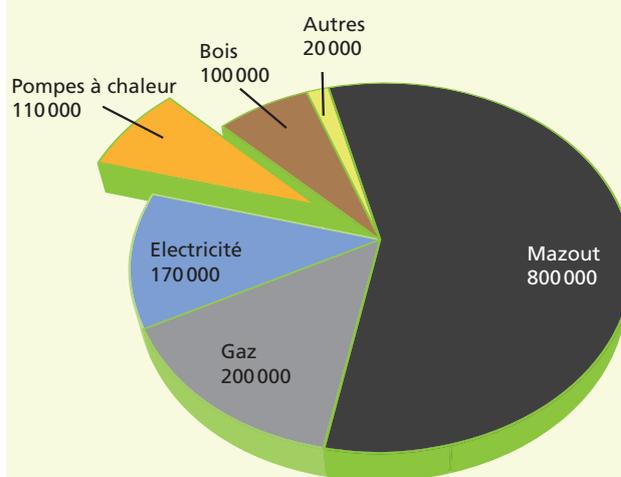
#### Lexique

**Pompe à chaleur:** machine qui prélève de l'énergie à basse température dans l'environnement (air, sous-sol, eaux de surface) et l'élève à une température utile.

**Centrale à gaz à cycle combiné:** installation de production d'électricité constituée d'une turbine à gaz (réacteur d'avion) qui entraîne un générateur et produit de l'électricité. La chaleur des gaz d'échappement à 850°C sert à faire de la vapeur qui est ensuite détendue dans une turbine entraînant un deuxième générateur d'électricité.

**Cogénération:** installation de production simultanée de chaleur et d'électricité. Les plus répandues se basent sur le moteur à combustion qui entraîne un générateur. L'énergie de l'eau chaude du circuit de refroidissement et des gaz d'échappement sont aussi utilisés pour du chauffage ou de l'eau chaude sanitaire.

**Chauffages en Suisse**  
(seulement chauffages principaux, sans les chalets et résidences secondaires), total: 1,4 mio., année 2006



Chaque année, environ 50 000 chauffages sont partiellement ou totalement rénovés. Malheureusement, dans la plupart des cas, le choix se porte sur le même système ou composant pour des raisons de coûts d'investissement, d'information insuffisante et de commodité. Ainsi, les chaudières à mazout et à gaz représentent toujours plus de 90% du marché de la rénovation.

### Substituer des chaudières par des pompes à chaleur

Au rythme actuel, 500 000 chauffages peuvent donc être rénovés en 10 ans. Selon les hypothèses retenues, les 500 000 chauffages à renouveler se répartiront différemment entre les technologies disponibles. Prenons le cas extrême, dans lequel nous admettons 300 000 pompes à chaleur et 200 000 chaudières à bois et installations solaires thermiques.

La réduction par les chauffages rénovés représente dans cet exemple 9 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> par an. En parallèle, l'isolation des bâtiments sera améliorée, ce qui représente 2 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> par an. La réduction totale atteint donc 11 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> par an en 2020.

### Bilan CO<sub>2</sub> très favorable

En admettant le renforcement de la production indigène d'électricité par l'installation d'une centrale à cycle combiné et de 10 000 cogénérations, ou de 13 000 cogénérations, pour produire 8,6 TWh d'électricité, les émissions de CO<sub>2</sub> augmentent de 2,5 millions de tonnes. Or la réduction par le recours accru aux énergies renouvelables dans les chauffages et de meilleurs bâtiments s'élève à 11 millions de tonnes. La réduction nette est de 8,5 millions de tonnes par an. Elle correspond aux 20% de réduction annoncés par la Suisse à la conférence sur le climat de Bali en décembre 2007.

Après soustraction des 2,3 TWh nécessaires à l'entraînement des pompes à chaleur supplémentaires, on obtient 6,3 TWh d'électricité à injecter dans le réseau, soit un peu plus de 10% de la consommation annuelle. En outre, le remplacement des 170 000 chauffages électriques à résistances par des pompes à chaleur et des chaudières à bois pourrait libérer 3 TWh supplémentaires soit pour le réseau soit pour d'autres pompes à chaleur en remplacement de chaudières à mazout ou à gaz. Au rythme actuel des rénovations, l'évolution du parc d'installations de chauffage pourrait être accomplie vers 2020.

*Fabrice Rognon, responsable des domaines Chaleur ambiante, CCF, centrales thermiques 2020 à l'OFEN, [fabrice.rognon@bfe.admin.ch](mailto:fabrice.rognon@bfe.admin.ch)*

### Emissions de CO<sub>2</sub> pour produire 1 kWh de chaleur ou d'eau chaude sanitaire



(\*) Pompe à chaleur alimentée par l'électricité d'une centrale au gaz à cycle combiné ou d'une cogénération, selon le type de bâtiment et la source de chaleur.

### Consommation d'électricité, en % de la consommation (2006)

170'000 chauffages électriques (\*) = **6 %**  
 112'800 pompes à chaleur = **1,5 %**  
 chauffe-eaux électriques = **4 %**  
 appareils électroménagers = **13 %**  
 éclairage = **13 %**

(\*) uniquement logements et maisons habités en permanence donc sans les chalets et appartements de vacances

## BULLETIN SPÉCIAL

# Des conseils énergétiques livrés franco domicile

**Les progrès techniques sont fulgurants en matière de rénovation de bâtiments. Toujours plus de propriétaires misent alors sur les énergies renouvelables et sur l'efficacité énergétique. Mais comment s'y retrouver dans la jungle des possibilités?**

Pour étancher la grande soif d'information, SuisseEnergie a publié le 12 mars un nouveau bulletin spécial à l'intention des propriétaires fonciers et l'a distribué aux 1,2 million de maisons individuelles ou jumelées de notre pays. La deuxième édition de ce journal gratuit, paru pour la première fois en mars 2007, fournira 36 pages d'informations et de reportages de dernière actualité sur la rénovation énergétique efficace du toit, des façades, des fenêtres, du chauffage et de la production d'eau chaude ainsi que sur le recours aux énergies renouvelables. Ceux qui recherchent de nouvelles idées trouveront de plus



dans le billet de l'écrivain suisse Pedro Lenz matière à s'amuser du carcan des habitudes.

#### Variété des conseils

De nombreuses éditions cantonales permettront en outre aux propriétaires fonciers de se renseigner sur les diverses offres et subventions proposées dans leur région. Ce bulletin spécial présentera également toutes les publications élaborées dans le

cadre de la campagne [www.bien-construire.ch](http://www.bien-construire.ch) de SuisseEnergie. Le programme a aussi organisé pour la première fois une permanence téléphonique. Les questions seront reprises dans la troisième édition du bulletin spécial prévue pour septembre prochain.

[www.suisse-energie.ch](http://www.suisse-energie.ch)

## I A M F

# Un forum pour la voiture de demain

**Organisé dans le cadre du Salon international de l'automobile de Genève, l'«International Advanced Mobility Forum» (IAMF) est un nouveau forum scientifique et public sur la mobilité de demain. Près de 350 personnes y ont participé du 11 au 13 mars.**

En 2009, des moteurs électriques seront utilisés pour la première fois en Formule 1 pour stocker l'énergie de freinage et améliorer l'accélération. Cela devrait donner un coup de pouce décisif aux véhicules hybrides, selon Max Mosley, président de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) et du comité de patronat IAMF/EET-2008. Il a néanmoins précisé dans son discours d'ouverture que, de par les exigences extrêmes au niveau du poids et de l'aérodynamique, la Formule 1 nécessitait des systèmes hybrides totalement différents des véhicules conventionnels. Mais selon lui, «l'écho dans les médias suffira déjà à imposer bientôt la technologie hybride dans la construction automobile.»

#### Prêts pour de nouvelles technologies?

Les véhicules hybrides actuels de Toyota, Honda et Lexus présentent des batteries nickel-hydrures métalliques. Elles devraient être remplacées par des batteries au lithium dans les années à venir. La sécurité et le prix de celles-ci ne sont toutefois pas encore satisfaisants. On ne peut pas encore dire quand elles se prêteront à un usage en série.

Les pronostics sont encore plus incertains concernant l'arrivée en masse sur le marché des véhicules à pile à combustible. Nombreux sont ceux qui repoussent cette éventualité si loin dans le temps que l'on en vient même à douter sérieusement de la technologie. Aux USA, Honda livrera pourtant dès juin prochain les premiers «FCX Clarity». Cela sera possible grâce au «Hydrogen Highway», un corridor où un réseau de stations-

services assure l'approvisionnement en hydrogène. Mais Honda a aussi une solution pour que ce modèle se diffuse en dehors de cette autoroute: une «Home Energy Station» transforme le gaz naturel en hydrogène, en électricité et en chaleur.

Après les échecs des années 90 et les progrès de la technologie hybride, presque plus personne ne pariait sur une voiture exclusivement à pile. Deux véhicules de ce type ont cependant été annoncés lors du IAMF: il s'agit du projet norvégien Think et – plus surprenant – d'une version électrique de la Smart telle que souhaitée initialement par Nicolas Hayek.

Le forum IAMF a été organisé par «Geneva Palexpo» en collaboration avec e'mobile, AVERE, l'Institut Paul Scherrer et Gasmobil. Le projet a reçu le soutien du Salon international de l'automobile de Genève et de SuisseEnergie.

[www.e-mobile.ch](http://www.e-mobile.ch), [www.aver.org](http://www.aver.org)



Une autonomie de 200 kilomètres grâce à une batterie lithium-ions: ce modèle de chez Mitsubishi circulera au Japon à partir de fin 2008.

## HABITAT - JARDIN

# Un stand éclairé uniquement par des lampes à économie d'énergie

**Comme chaque année, l'Office fédéral de l'énergie et son programme SuisseEnergie étaient présents à Habitat et Jardin, qui se tient pendant 10 jours à Beaulieu-Lausanne. Près de 100'000 personnes fréquentent chaque année cette foire dédiée à la maison et à l'habitat.**

Le stand SuisseEnergie est partagé avec MINERGIE, le GSP (pompes à chaleur) et energie-bois suisse. Pour la première fois, le stand a été éclairé cette année exclusivement par des lampes «économie d'énergie» de classe A. Le but était de présenter, au milieu du stand, différentes lampes économiques. Le stand est très fréquenté par toutes les personnes souhaitant des conseils neutres pour la rénovation de leur maison et le changement de chauffage.

Nouveauté cette année, le lancement de 300 chèques rénovation en Suisse romande. Pour la somme de 100 francs, un ingénieur vient examiner sommairement votre maison et résume les travaux à effectuer via un petit procès-verbal. Cette offre a été très bien accueillie, les gens souhaitant rénover ne sachant pas «par où commencer»!

### Des conférences largement suivies

L'OFEN a renouvelé avec une tradition abandonnée pendant quelques années, à savoir organiser un débat. Après une présentation de la «société à 2000 watts, version genevoise» par Olivier Ouzilou, directeur du service cantonal de l'énergie de Genève, un débat a été organisé sous la houlette du journaliste Laurent Bonnard. Passionné par l'énergie, il a su mettre à l'aise les 4 participants et leur a permis de dévoiler leurs positions, tranchées!, dans une atmosphère qui a enchanté les 180 personnes présentes. Guy Parmelin, conseiller national, Claude Haegi, président de la FEDRE, Guy-Philippe Bolay directeur-adjoint de la Chambre vaudoise du commerce et de l'industrie et Michael Kaufmann étaient les 4 débatteurs.

Chaque année, les partenaires de SuisseEnergie (présents sur le stand) organisent des conférences pour les professionnels. D'une durée d'une heure (présentation et discussion), elles avaient cette année pour thème: les géostructures énergétiques, l'architecture lumineuse et écologique, 10% d'économie d'énergie sans investissement dans les immeubles locatifs, la caisse de pensions de la ville de Neuchâtel rénove ses bâtiments et eco-building. Les conférences ont attiré entre 50 et 100 personnes.

[www.habitat-jardin.ch](http://www.habitat-jardin.ch)

## NEW RIDE

# Faire de la moto avec bonne conscience

**Swiss-Moto 2008 a fermé ses portes le 24 février sur un nouveau record de fréquentation: la plus grande foire suisse de la moto a accueilli près de 63 000 visiteurs. NewRide, partenaire de SuisseEnergie, y présentait des scooters électriques.**

Durant les quatre jours de Swiss-Moto 2008, la présentation spéciale de scooters électriques a dépassé les attentes des organisateurs. Les huit exposants ont proposé un millier de courses d'essai et vendu sur place plus de 50 scooters électriques. Néanmoins, le principal objectif de NewRide était de nouer des contacts avec de nouveaux concessionnaires en vue d'étendre



*Succès de l'exposition NewRide: huit exposants présentaient à Swiss-Moto une large offre de scooters électriques.*

le réseau de commercialisation. Cette exposition spéciale a suscité un grand intérêt médiatique: le téléjournal y a consacré un long reportage, la radio DRS et de nombreux journaux en ont aussi parlé. Urs Schweigler, responsable de l'organisation de la présentation de scooters électriques chez NewRide, tire un bilan positif: «Notre prise de risque élevée a été bien récompensée.»

#### L'équivalent de 0,5 litre d'essence aux 100 km

La variété des modèles exposés, allant du scooter tout terrain au Segway, un transporteur personnel futuriste, en a étonné plus d'un. Deux grandes tendances se dessinent concernant les modèles: le prix des scooters électriques équipés de batte-

ries au plomb a baissé alors qu'apparaissent sur le marché des batteries à haut rendement, principalement au lithium, qui sont toutefois encore relativement chères.

Comparés à des motos traditionnelles, les scooters électriques permettent de réduire non seulement le bruit et les émissions locales de polluants mais aussi la consommation d'énergie et les émissions de CO<sub>2</sub> grâce à une consommation équivalente à seulement 0,5 litre d'essence pour 100 kilomètres. En effet, un scooter électrique consomme cinq fois moins qu'un scooter à essence et émet dix fois moins de CO<sub>2</sub>.

[www.newride.ch](http://www.newride.ch)

## BOIS - ÉNERGIE

# Manifestation en faveur du chauffage au bois

**La première «Landsgemeinde suisse sur le bois-énergie» a promu le bois-énergie comme substitut du pétrole avant que le Parlement ne se prononce sur l'utilisation des recettes de la taxe sur le CO<sub>2</sub>. La conférence du célèbre aérostatier et aventurier Bertrand Piccard a attiré les foules.**

Le 7 février, Energie-bois Suisse était bien visible à Berne: un grand ballon à air chaud portant l'inscription «Le bois – l'énergie qui se renouvelle» s'élevait devant le palais fédéral, attirant de nombreux professionnels des médias, une centaine de curieux et de personnes intéressées à la première «landsgemeinde sur le bois-énergie». L'association Energie-bois Suisse a appelé à utiliser en priorité la source d'énergie qu'est le bois. En effet, il existe aujourd'hui des chauffages à bois novateurs ultramodernes qui obtiennent un rendement élevé en rejetant peu d'émissions. Energie-bois Suisse espère qu'au moins un quart des bâtiments suisses seront chauffés au bois-énergie d'ici 2025.

#### Saisir la chance du bois-énergie

«L'utilisation du bois-énergie, comme celle de l'énergie solaire, est régie par le principe



Bertrand Piccard à la landsgemeinde sur le bois-énergie: «L'avenir appartient à l'alliance entre énergie solaire et bois-énergie!»

suivant: plus vite nous changerons de système et plus nous investirons dans le développement de sources d'énergie alternatives, mieux ce sera pour l'environnement et pour l'économie» a expliqué Bertrand Piccard dans son discours en soulignant les avantages des énergies renouvelables.

Christoph Rutschmann, directeur d'Energie-bois Suisse, a demandé de donner une chance au bois-énergie: «Nous devons conserver une vision à long terme et profiter des chances économiques que nous offre le bois-énergie, qui contribue à nous rendre indépendants des matières premières fossiles». L'exemple vient de Bertrand Piccard qui a transposé ses visions en objectifs pour qu'elles deviennent réalité.

[www.energie-bois.ch](http://www.energie-bois.ch)

## ■ EN BREF & CALENDRIER

### Ordonnances adoptées

Le Conseil fédéral a adopté la nouvelle ordonnance sur l'approvisionnement en électricité et l'ordonnance révisée sur l'énergie. L'ordonnance sur l'approvisionnement en électricité définit les conditions de l'accès au réseau et la rémunération pour son utilisation. L'ordonnance révisée sur l'énergie contient les tarifs de la rétribution à prix coûtant du courant issu d'énergies renouvelables et fixe des exigences plus sévères pour les lampes domestiques.

[www.bfe.admin.ch](http://www.bfe.admin.ch)

### Durcissement des critères d'efficacité énergétique

Le DETEC donne un tour de vis aux catégories d'efficacité énergétique prévues par l'éti-

quetteEnergie des véhicules de tourisme. Ce durcissement garantit à nouveau que seul un modèle de véhicules neufs sur sept entre dans la catégorie A de la meilleure efficacité énergétique. Par ailleurs, l'étiquetteEnergie des véhicules roulant à l'E85 devra désormais préciser la part des émissions de CO<sub>2</sub> ayant des incidences sur le climat. Les nouvelles dispositions s'appliqueront à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2008.

[www.bfe.admin.ch](http://www.bfe.admin.ch)

### Tirer parti des énergies renouvelables

La Fondation suisse pour la pratique environnementale (Pusch) organise le 17 avril à Zurich une journée d'information sur les avantages que les communes et les régions peu-

vent tirer des énergies renouvelables. La Fondation entend ainsi montrer les effets de la production locale ou régionale d'énergie sur l'emploi et les flux financiers, et présenter les expériences réalisées par des régions et des communes dans le domaine de la promotion des énergies renouvelables. [www.pusch.ch](http://www.pusch.ch)

### L'EcoMobiListe de l'ATE

Joyeux anniversaire à l'EcoMobiListe de l'ATE, guide pour l'achat écologique de véhicules, qui fête ses 25 ans d'existence! Outre une évaluation de l'impact environnemental des voitures, ce guide fournit des informations sur la sécurité (crashtest EuroNCAP), les biocarburants et l'impact écologique des scooters et motos.

Pour son anniversaire, l'EcoMobiListe s'est offert, ainsi qu'à ses utilisateurs, une base de données interactive en ligne qui permet un accès facile et rapide à l'information et offre une grande souplesse de mise à jour. Pour l'heure, cet outil contient les données figurant dans l'EcoMobiListe 2008. De nouveaux modèles y seront ajoutés dans les semaines et les mois à venir. La liste des véhicules de livraison suivra en mai/juin 2008.

[www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch)



## Calendrier SuisseEnergie 2008

| Date    | Manifestation   | Contact   |
|---------|---|---|
| 17-20.4 | <b>Energissima – Salon suisse des énergies renouvelables et technologies nouvelles, Fribourg</b>  | <a href="http://www.energissima.ch">www.energissima.ch</a>  |
| 21-25.4 | <b>Foire de Hanovre, volet énergie, avec comme points forts: hydrogène et piles à combustible, bioénergie et technique solaire, gigawatt solaire, mobilité efficace</b> | <a href="http://www.hannovermesse.de/energy_e">www.hannovermesse.de/energy_e</a><br><b>Billet d'entrée gratuit:</b><br><a href="http://www.novafair.ch/tickets.htm">www.novafair.ch/tickets.htm</a> |
| 20-22.5 | <b>9<sup>th</sup> International Energy Agency Heat Pump Conference 2008, Zurich</b>   | <a href="http://www.hpc2008.org">www.hpc2008.org</a>  |
| 1-2.7   | <b>Conférence bilan et stratégie de SuisseEnergie, Winterthour</b>  | <a href="mailto:sandra.hulliger@bfe.admin.ch">sandra.hulliger@bfe.admin.ch</a>  |

Autres dates sur [www.cours-energie.ch](http://www.cours-energie.ch)

### SuisseEnergie

Office fédéral de l'énergie OFEN, Mühlestrasse 4, CH-3063 Ittigen · Adresse postale: CH-3003 Berne  
Tél. 031 322 56 11, Fax 031 323 25 00 · [contact@bfe.admin.ch](mailto:contact@bfe.admin.ch) · [www.suisse-energie.ch](http://www.suisse-energie.ch)

Liens:

[S'abonner à la Newsletter](#) / [Consulter les archives](#)