



Berne, le 24 juin 2026

Annexe : Effets des prescriptions relatives aux émissions de CO₂ pour les voitures de tourisme, les voitures de livraison et les tracteurs à sellette légers neufs entre 2012 et 2024

Annexe du rapport du Conseil fédéral à l'attention de l'Assemblée fédérale en vertu de l'art. 13*b*, al. 1, de la loi sur le CO₂



Annexe A Répartition des nouvelles immatriculations en fonction des émissions de CO₂

Répartition des nouvelles immatriculations en fonction des émissions de CO₂ (VT)

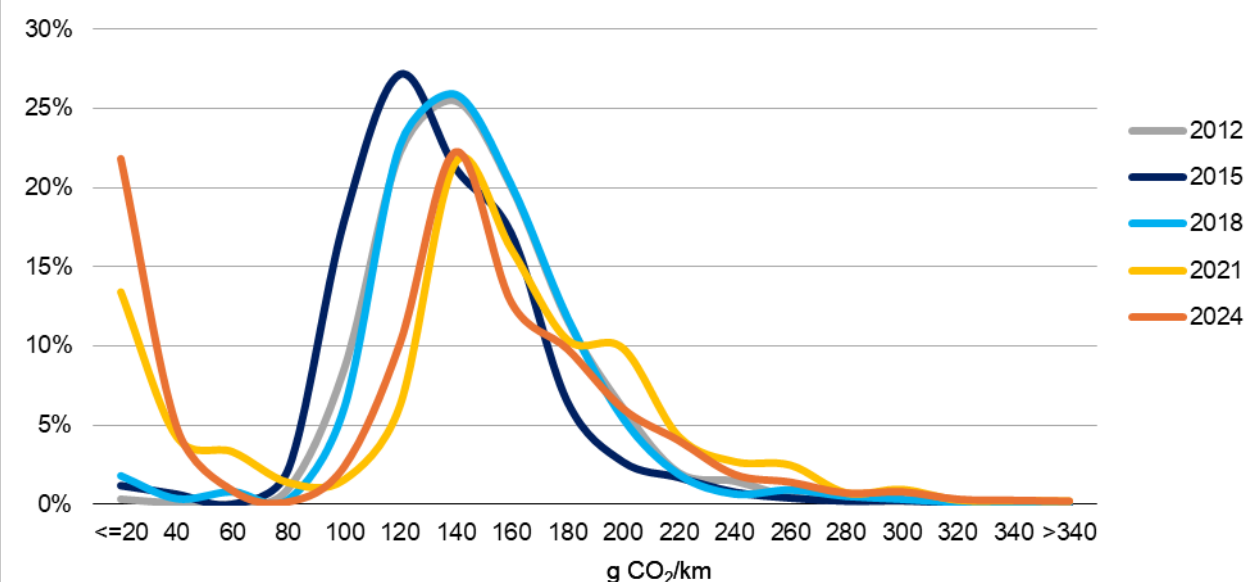


Figure A 1 : Répartition de la fréquence des émissions de CO₂ des voitures de tourisme nouvellement immatriculées en 2012 (de juillet à décembre), 2015, 2018, 2021 et 2024 ; source : données d'exécution de l'OFEN

Répartition des nouvelles immatriculations en fonction des émissions de CO₂ (VUL)

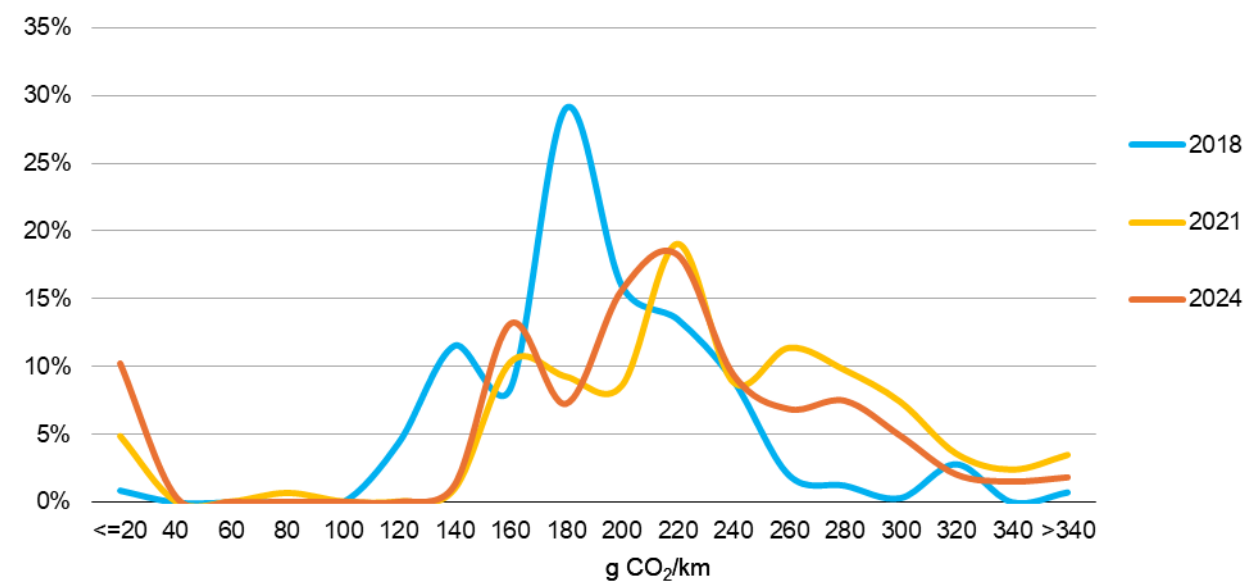


Figure A 2 : Répartition de la fréquence des émissions de CO₂ des véhicules utilitaires légers nouvellement immatriculés en 2018, 2021 et 2024 ; source : données d'exécution de l'OFEN



Annexe B Répartition des nouvelles immatriculations en fonction du poids

Répartition des nouvelles immatriculations en fonction du poids (VT)

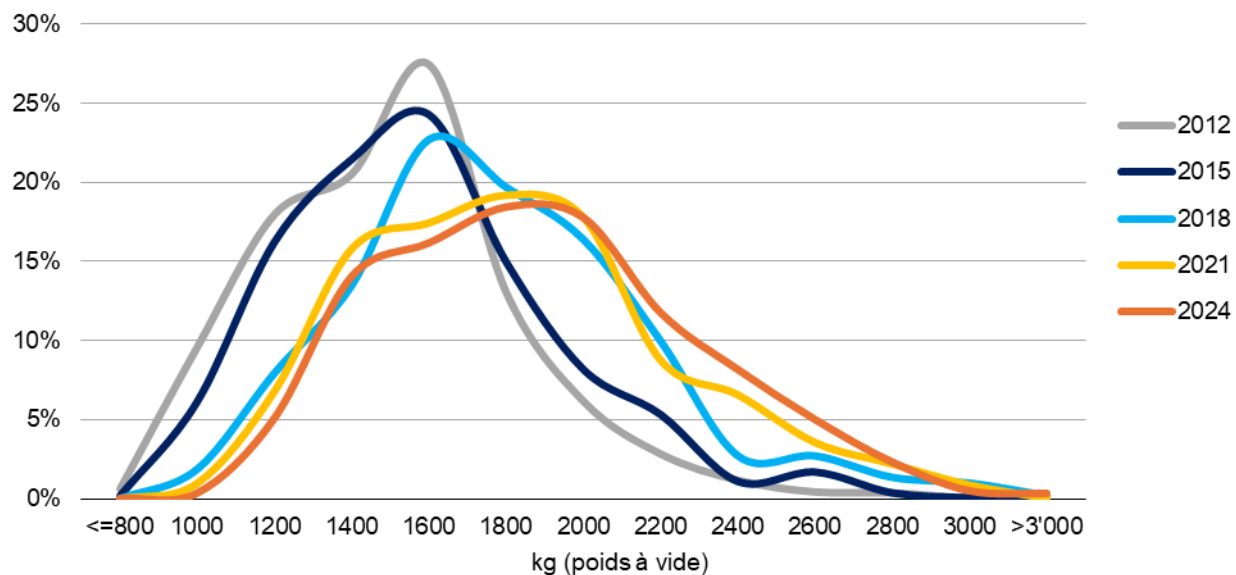


Figure B 1 : Répartition de la fréquence du poids à vide des voitures de tourisme nouvellement immatriculées en 2012 (de juillet à décembre), 2015, 2018, 2021 et 2024 ; source : données d'exécution de l'OFEN

**Annexe C Allègements transitoires par année**

	2012	2013	2014	2015	2016-2019	2020	2021	2022	2023-2024
Modalités d'introduction									
Introduction progressive (<i>phasing in</i>)	65 %	75 %	80 %	100 %	100 %	85 %	90 %	VT : 100 %, VUL : 95 %	100 %
Supercrédits (SC)	3,5	3,5	2,5	1,5	1,0	2,0	1,67	1,33	1,0
Part de biogaz	10 %	10 %	10 %	10 %	10 %	20 %	20 %	20 %	20 %
Émissions de CO₂ VT									
Valeurs pondérées (avec <i>phasing in</i> et SC)	128,4	128,3	127,5	133,8	-	105,0	117,1	117,2	-
Véhicules concernés par les sanctions seulement (avec <i>phasing in</i> et sans SC)	129,8	130,1	129,2	134,9	-	110,1	117,3	119,8	-
Valeurs non pondérées (sans <i>phasing in</i> ni SC)	148,5	145,2	142,2	135,0	135,8	123,4	128,8	119,8	112,6
Émissions de CO₂ VUL									
Valeurs pondérées (avec <i>phasing in</i> et SC)						166,7	202,4	190,4	-
Véhicules concernés par les sanctions seulement (avec <i>phasing in</i> et sans SC)						167,0	205,5	194,3	-
Valeurs non pondérées (sans <i>phasing in</i> ni SC)						176,3	216,9	201,2	188,0

Tableau C 1 : Émissions de CO₂ (g/km) du parc de véhicules neufs, avec prise en compte différenciée du *phasing in* et des supercrédits, 2012-2024 ; source : données d'exécution de l'OFEN



Annexe D Chiffres clés 2024 des parcs de véhicules neufs des dix plus grands importateurs

Importateur/groupement d'émission	Nombre de VT	Ø Poids à vide (kg)	Ø Émissions de CO ₂ (g/km)	Valeur cible CO ₂ (g/km)	Écart par rapport à la valeur cible (g/km)	Sanction (CHF)
Groupe VW et Porsche	64 654	1811	120,6	120,8	-0,3	0
Emil Frey AG	42 365	1620	110,3	114,4	-4,2	0
BMW (Suisse) SA	24 216	1982	120,1	126,5	-6,5	0
Mercedes-Benz Suisse SA	22 833	2128	127,4	131,4	-4	0
Renault Suisse SA	16 556	1472	103,3	109,5	-6,3	0
Astara Switzerland Emission	16 367	1658	110,1	115,7	-5,7	0
Volvo Car Switzerland SA	15 442	1856	116,2	122,3	-6,1	0
Ford Motor Company (Switzerland) SA	7084	1714	114,1	117,6	-3,5	0
CO2 Boerse AG	6226	1702	117,0	117,2	-0,2	0
Tesla Switzerland GmbH	5271	2015	0,0	127,6	-127,6	0

Tableau D 1 : Données moyennes relatives aux voitures de tourisme nouvellement immatriculées des dix plus grands importateurs en 2024 ; source : données d'exécution de l'OFEN

Importateur/groupement d'émission	Nombre de VUL	Ø Poids à vide (kg)	Ø Émissions de CO ₂ (g/km)	Valeur cible CO ₂ (g/km)	Écart par rapport à la valeur cible (g/km)	Sanction (CHF)
MAN & AMAG VUL	6032	2103	202,5	184,6	17,9	10 257 416
Emil Frey AG	5891	1925	170,7	167,5	3,2	1 790 864
Ford Motor Company Switzerland SA	3995	2086	187,0	183,0	4	1 518 100
Renault Suisse SA	3688	2133	180,8	187,6	-6,8	0
Mercedes-Benz Suisse SA	3553	2283	216,7	201,9	14,7	4 961 765
Astara Switzerland Emission	1386	2166	183,1	190,7	-7,7	0
MI DI INTERNATIONAL SA	648	2177	232,4	191,7	40,6	2 499 336
CO2 Boerse AG	468	2231	205,4	196,9	8,5	377 910
Bourse-CO2 SA	438	2131	185,5	187,3	-1,9	0
Renault Trucks (Suisse) SA	264	2411	206,8	214,2	-7,5	0

Tableau D 2 : Données moyennes relatives aux véhicules utilitaires légers nouvellement immatriculés des dix plus grands importateurs en 2024¹ ; source : données d'exécution de l'OFEN

¹ Dans la base de données utilisée pour ce tableau, il manque les données de deux grands importateurs, le calcul des sanctions n'étant pas encore terminé.



Annexe E Véhicules importés de l'étranger en fonction du délai

Véhicules importés de l'étranger en fonction du délai (VT)
2018-2024

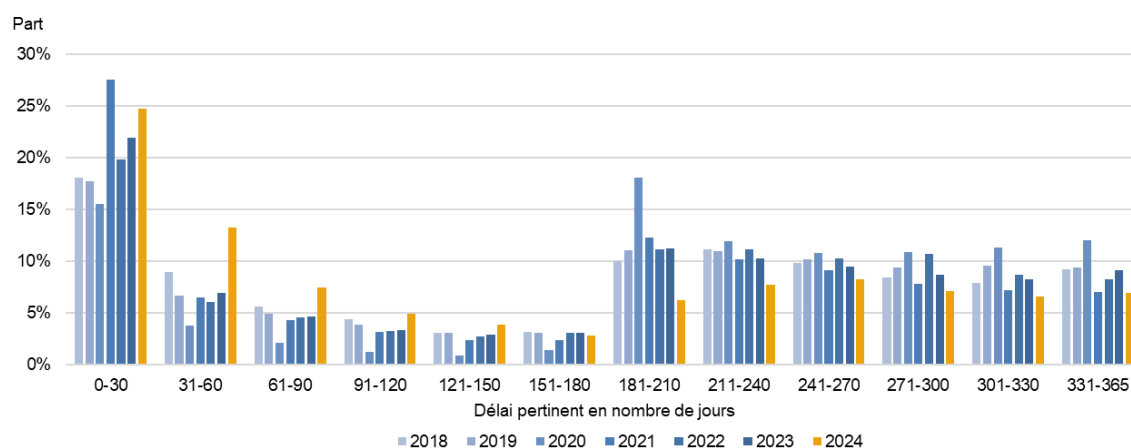


Figure E 1 : Part des voitures de tourisme immatriculées pour la première fois à l'étranger, par délai pertinent entre la première immatriculation à l'étranger et le dédouanement en Suisse entre 2018 et 2024, réparties par année de dédouanement en Suisse ; source : SIAC, données d'exécution de l'OFEN

Véhicules importés de l'étranger en fonction du délai (VUL)
2018-2024

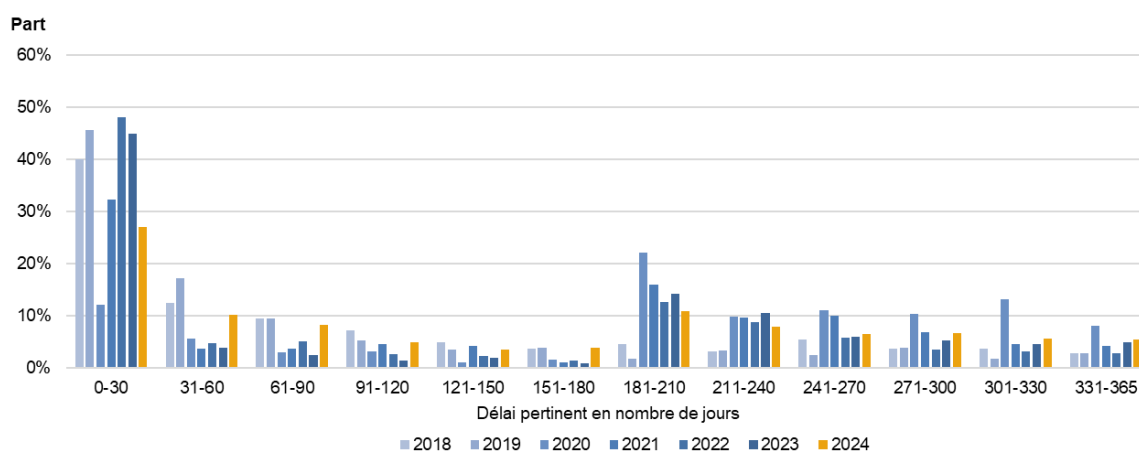


Figure E 2 : Part des véhicules utilitaires légers immatriculés pour la première fois à l'étranger, par délai pertinent entre la première immatriculation à l'étranger et le dédouanement en Suisse entre 2018 et 2024, répartis par année de dédouanement en Suisse ; source : SIAC, données d'exécution de l'OFEN