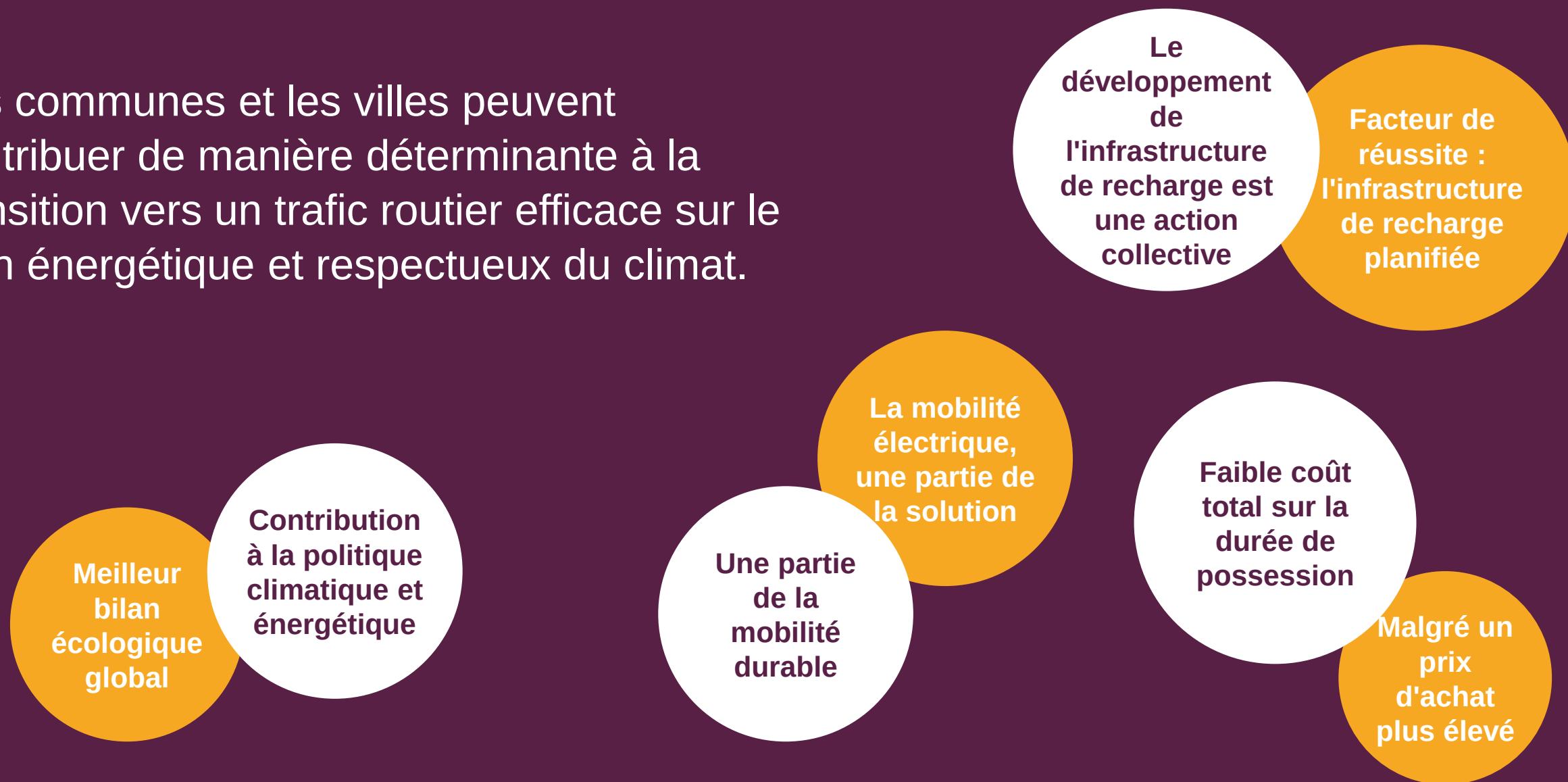


Conception Infrastructure de recharge 2050

Presentation issue du rencontre professionnelle de 7 mars 2024

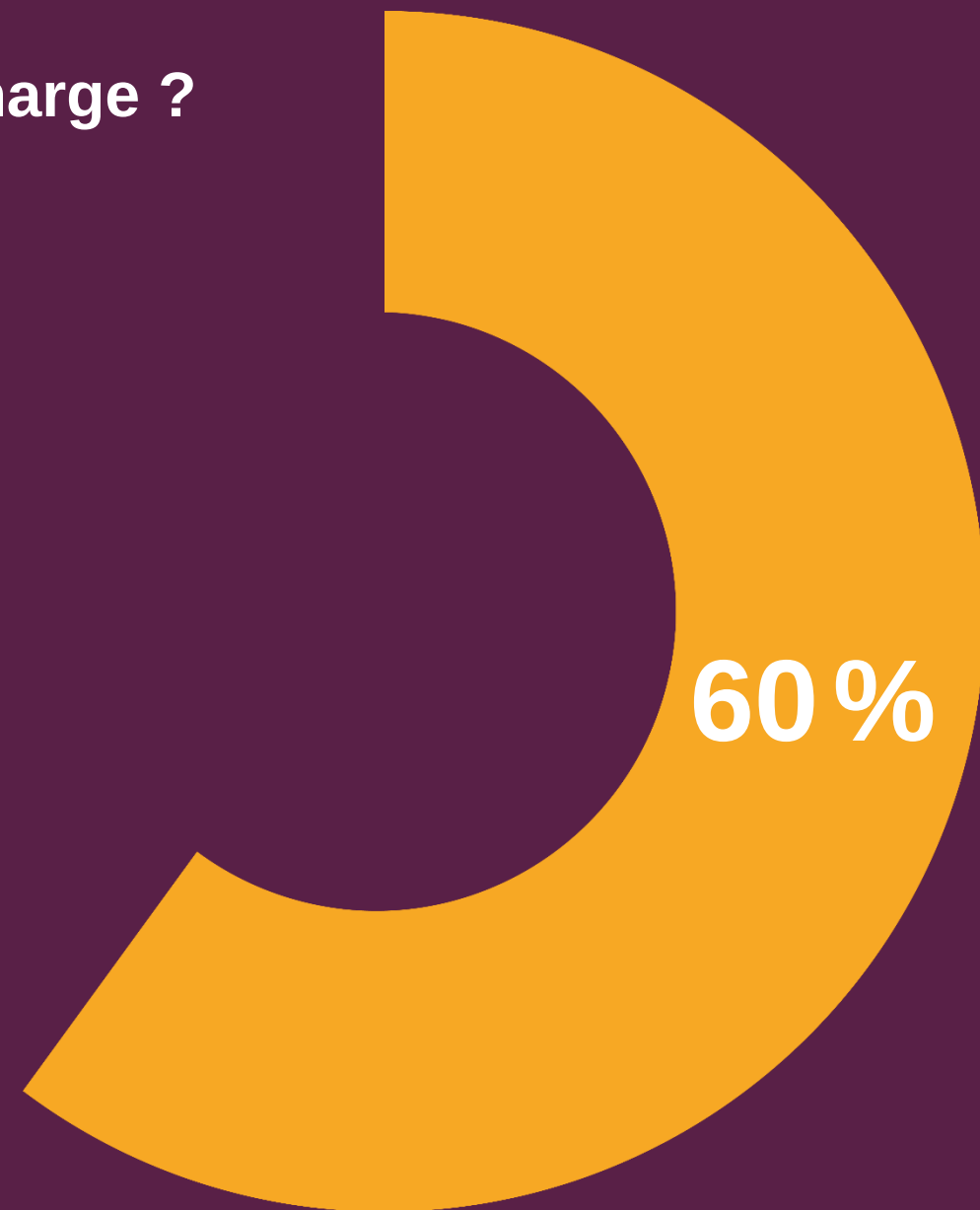
Pourquoi un engagement communal en vaut-il la peine ?

Les communes et les villes peuvent contribuer de manière déterminante à la transition vers un trafic routier efficace sur le plan énergétique et respectueux du climat.



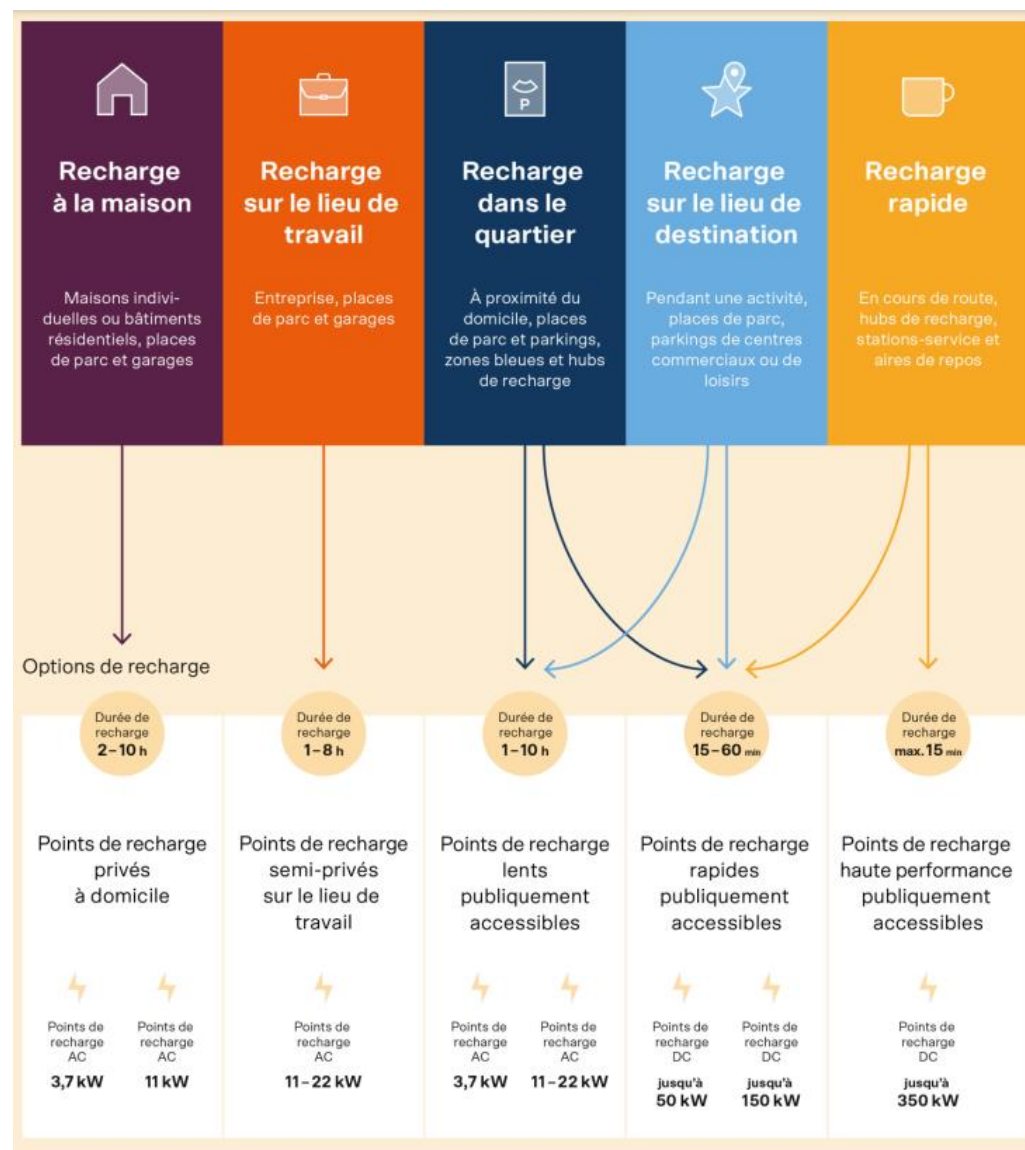
Pourquoi aménager des infrastructures de recharge ?

- Chacune et chacun d'entre nous doit répondre à la demande en infrastructure de recharge supplémentaire liée à l'augmentation de la part de voiture électriques.
- Un mix de différentes options de recharge est nécessaire : la recharge à **domicile**, au **travail**, dans le **quartier**, à **destination**, la **recharge rapide**.
- L'économie immobilière, les entreprises, les cantons et les communes peuvent contribuer de manière déterminante à la réalisation des objectifs.
- C'est ensemble que nous réussirons à transformer la mobilité.



de toutes les voitures en Suisse en 2035
sont des véhicules uniquement électriques
à batterie ou des hybrides rechargeables.

Catégorisation des utilisateurs et utilisatrices : puissance et temps de recharge adaptés aux besoins



Trois univers de recharge



Une offre **concentrée** de points de recharge accessibles à tous et une offre **ponctuelle** de points de recharge sur le lieu de travail

L'offre de points de recharge accessibles à tous et de points de recharge sur le lieu de travail est disponible **partout**.

Un point de recharge personnel à domicile est **disponible** dans de très nombreux cas

Un point de recharge personnel à domicile n'est **pas disponible** dans de nombreux cas

Univers de recharge Confortable

Focus privé et lent

Univers de recharge Planifié

Focus public et rapide

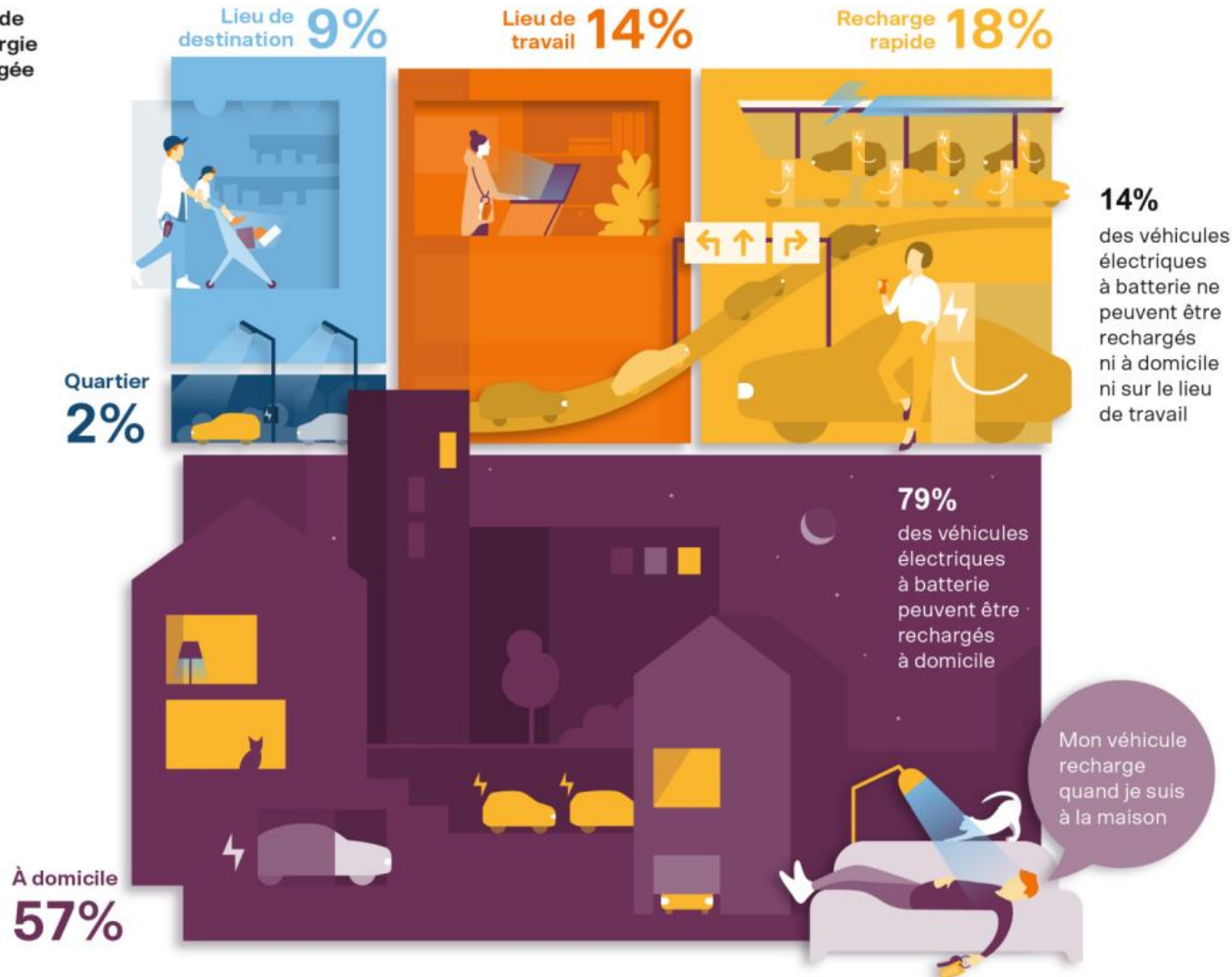
Univers de recharge Flexible

Focus public et lent

Univers de recharge Confortable

Focus privé et lent

Part de l'énergie chargée en %

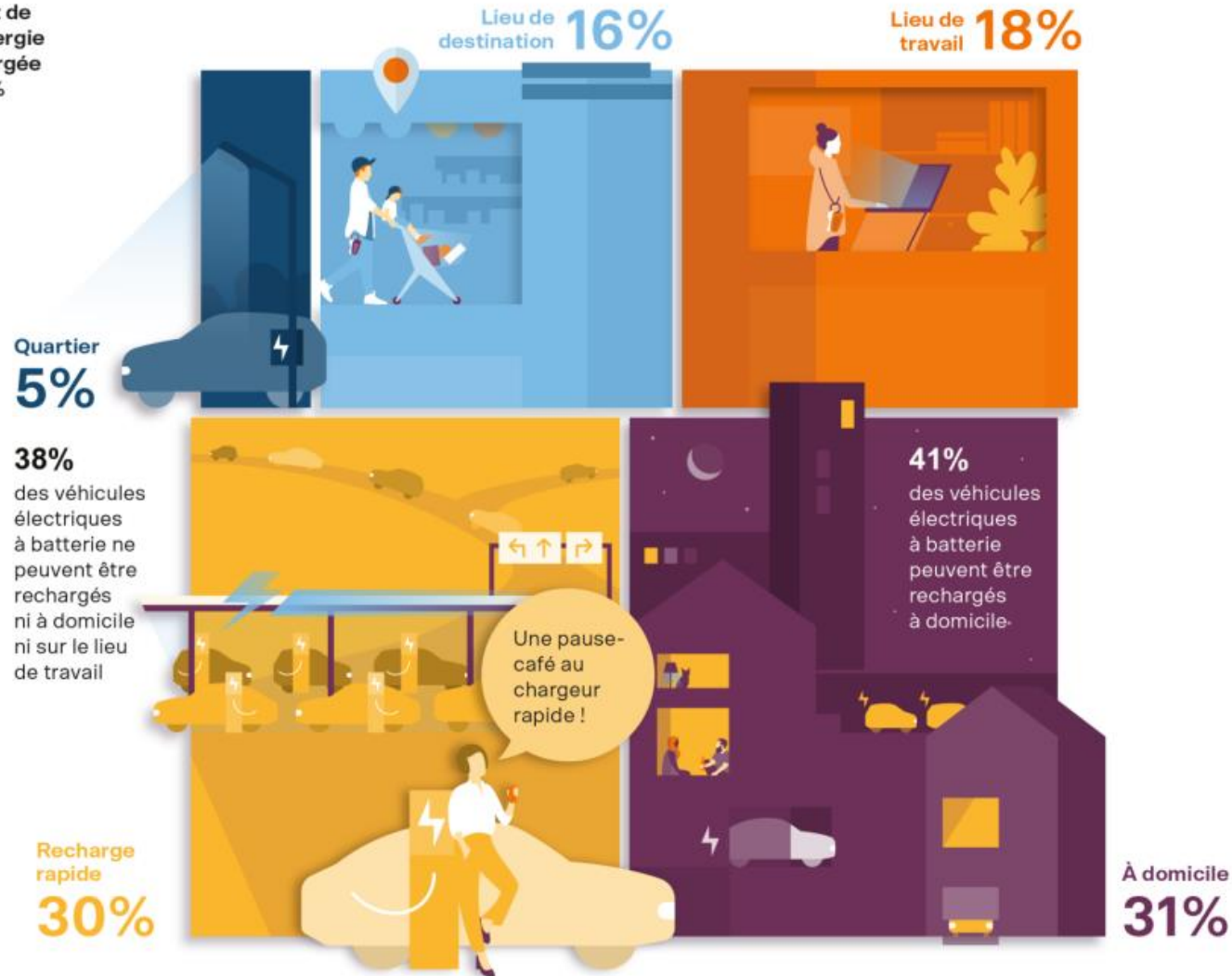


- Généralement, charger pendant la nuit, quand on est à la maison.
- En voyage et sur de longues distances, recourir parfois au réseau de recharge rapide.
- Sans point de recharge privé, recharger une fois par semaine en faisant ses courses ou spontanément au hub de recharge rapide.

Univers de recharge Planifié

Focus public et rapide

Part de
l'énergie
chargée
en %



- Consulter une fois par semaine les e-mails du matin à la borne de chargement rapide.
- Utiliser en cours de route les chargeurs rapides placés stratégiquement.
- Pouvoir quand même se recharger à domicile

Univers de recharge Flexible

Focus public et lent



- Recharger partout où l'on parque son véhicule.
- Si possible, recharger tranquillement à la maison ou au travail.
- Alternativement, pouvoir compter sur les points de recharge du quartier du coin ou du centre de fitness.
- En route, utiliser aussi de temps en temps un chargeur rapide.

Quels sont les avantages ?

Les 3 mondes de chargement sont en principe possibles

Univers de chargement Confortable

- Besoin de l'utilisateur
- Toujours disponible
- Places privées
- Potentiel de service au réseau électrique

Univers de chargement Planifié

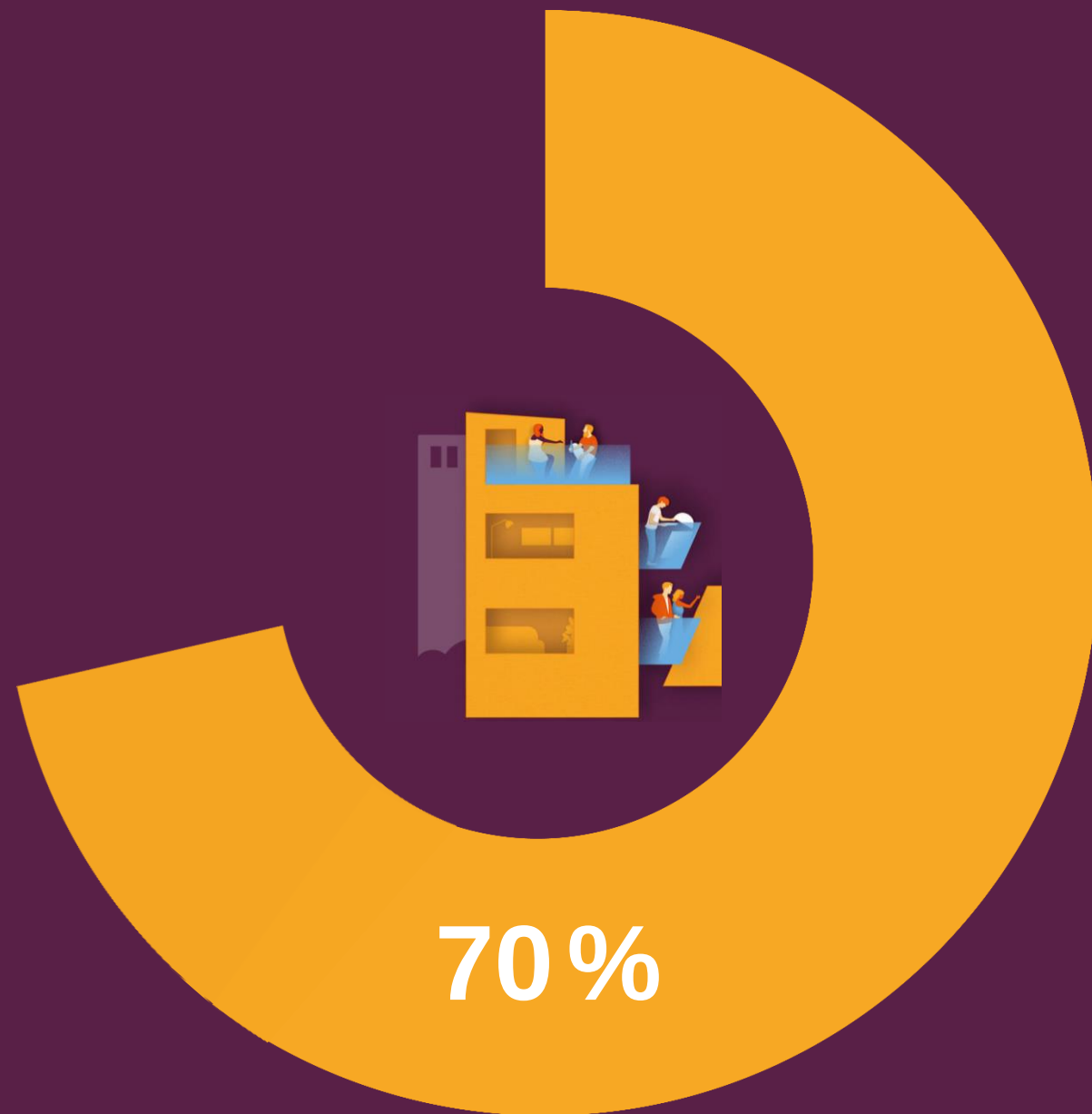
- Réseau de recharge rapide couvrant l'ensemble du territoire
- Accessible à tous
- Faible dépendance politique

Univers de chargement Flexible

- Mise en œuvre plus rapide
- Synchrone avec la production PV
- Des tarifs avantageux
- Réseau de recharge attractif

« La suisse est un pays de locataires »

- Les locataires et copropriétaires sont tributaires du bon vouloir des gérances et propriétaires immobiliers.
- Le droit à la prise n'existe pas en Suisse contrairement à l'Allemagne et à la France,
- Les propriétaires de villa individuelle sont les seuls à avoir un accès à la recharge facile à domicile,
- Ceux qui n'ont pas accès à la recharge au domicile ou au travail sont des **SBF « Sans Bornes Fixes »**
- ...ils chargent là où ils peuvent, dans la rue, au centre commercial, à la salle de sport...
- 2035 : entre **400'000** et **1'000'000** de **SBF**



de la population vit dans des bâtiments multi-résidentiels en Suisse.

La problématique des «Sans bornes fixes»

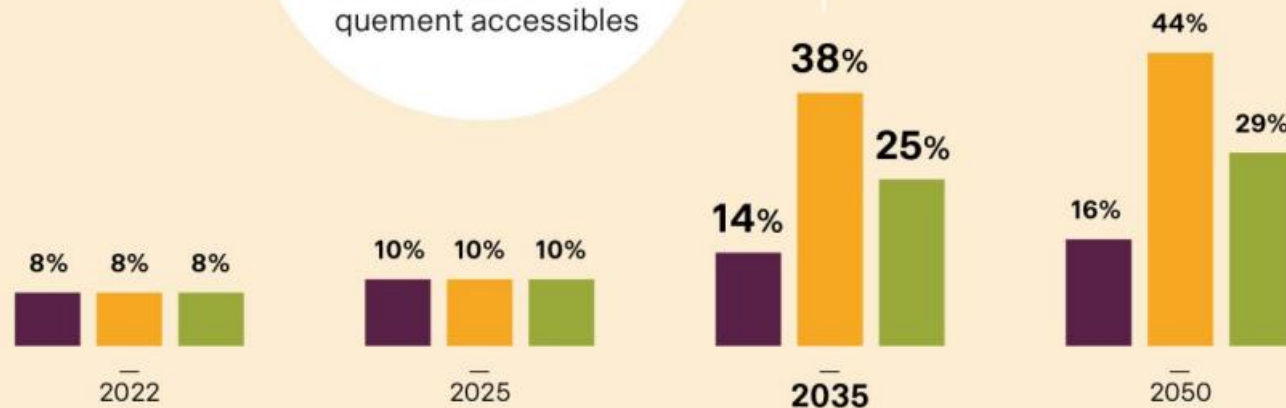
Véhicules électriques à batterie

qui ne peuvent être rechargés ni à domicile
ni sur le lieu de travail

[Part en %]

- Univers de recharge Confortable
- Univers de recharge Planifié
- Univers de recharge Flexible

En 2035, **14%**
à 38% des person-
nes ayant un véhicule
électrique à batterie
dépendront d'options
de recharge publi-
quement accessibles



Les données ont trait à toute la Suisse.

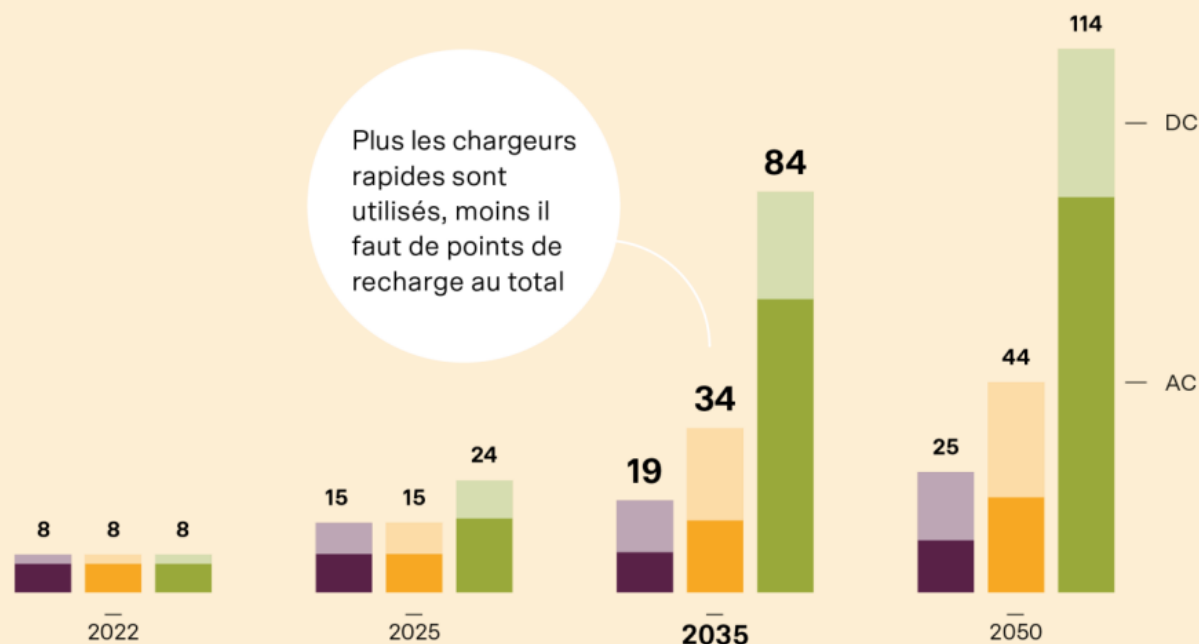
Source: Office fédéral de l'énergie (2023), «Conception Infrastructure de recharge 2050 – Comment la Suisse rechargera-t-elle à l'avenir ?»

Combien de points de recharge accessibles à tous sont nécessaires ?

Points de recharge publiquement accessibles d'ici à 2050

[Nombre en milliers]

- Univers de recharge Confortable
- Univers de recharge Planifié
- Univers de recharge Flexible



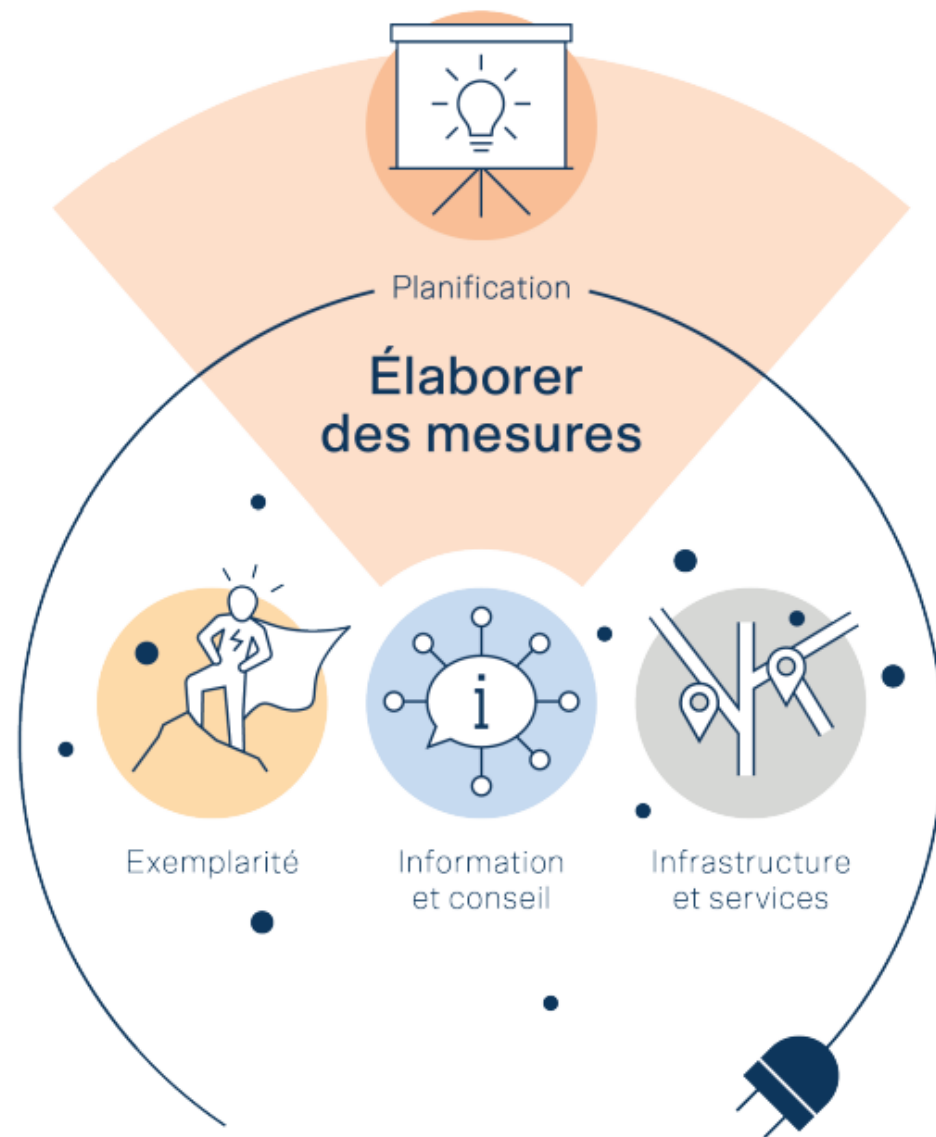
Les données ont trait à toute la Suisse.

Source: Office fédéral de l'énergie (2023), «Conception Infrastructure de recharge 2050 – Comment la Suisse rechargera-t-elle à l'avenir ?»

- Avec "Planifié" et "Flexible", la moitié moins de personnes peuvent se charger à domicile. (1 million vs. 2 millions en 2035)
- Doublement ("Planifié") ou quadruplement ("Flexible") des points de recharge nécessaires dans le réseau de recharge accessible à tous.

Quatre champs d'action pour les communes et les villes

- **Planification** : se positionner, élaborer un concept de mobilité électrique
- **Exemplarité** : électrifier la flotte de véhicules communaux, développer l'infrastructure de recharge dans les bâtiments locatifs communaux
- **Information et conseil** : informer, sensibiliser la population, conseiller
- **Infrastructure et services** : de quelle infrastructure de recharge la commune a-t-elle besoin ? Quel rôle la commune peut-elle jouer ?



Plus d'inspiration sur le thème infrastructure de recharge ?

**Abonnez-vous
dès maintenant
à notre newsletter !**

