

Recharge dans les communes

Presentation issue du rencontre professionnelle de 12 juin 2025

Recharge dans les communes

Où trouver l'outil ?

- Disponible en ligne sur [Recharge-au-point.ch](https://recharge-au-point.ch)

Que contient-il?

- Une démarche structurée des action possibles de la commune
- Des fiches pratiques et recommandations adaptées aux besoins spécifiques des communes
- Des exemples concrets



Recharge dans les communes

A qui s'adresse cet outil ?

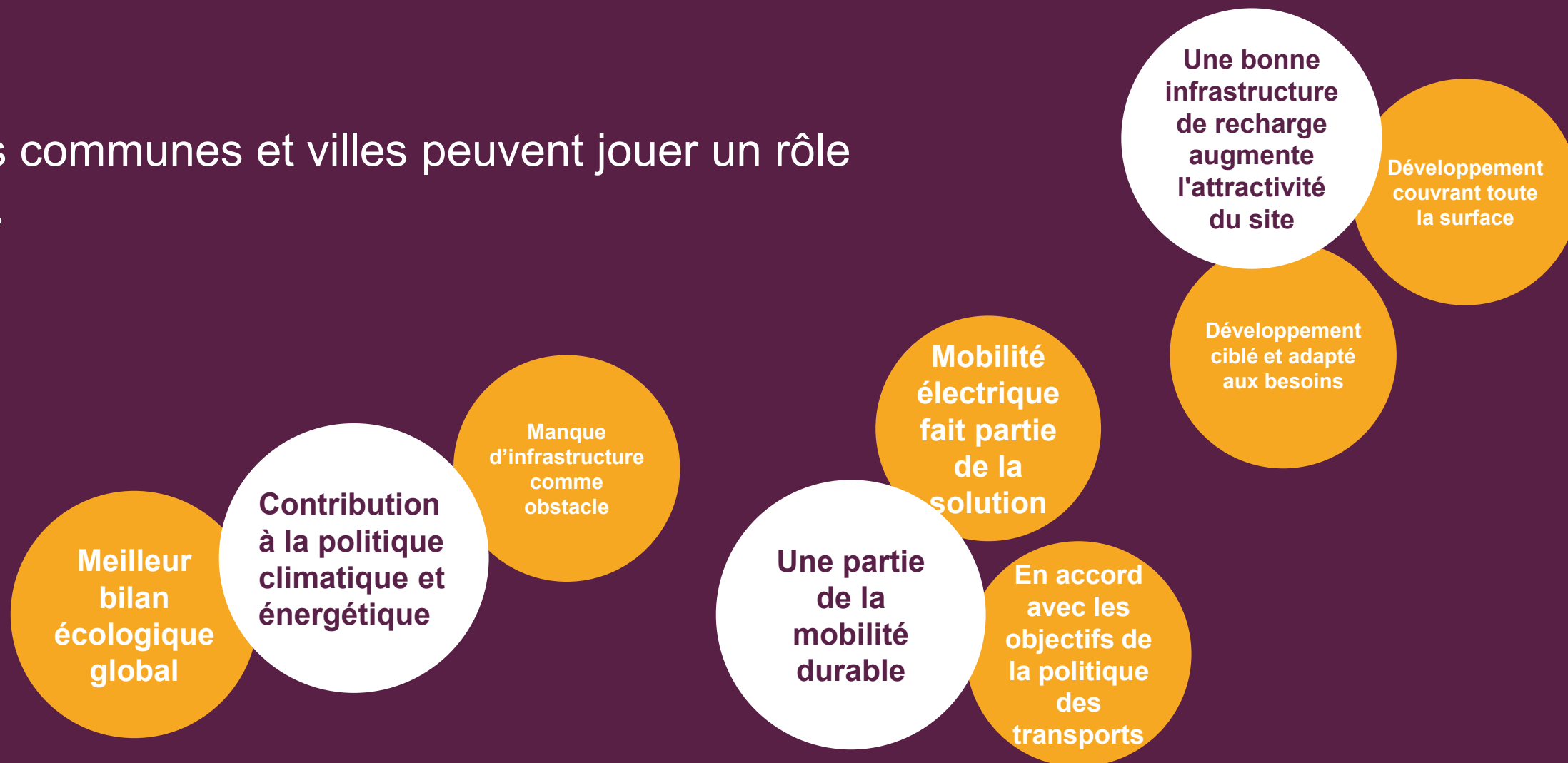
- Toutes les communes et villes, quelle que soit leur taille ou leur niveau d'avancement sur le sujet.



Pourquoi agir?

Pourquoi agir?

Les communes et villes peuvent jouer un rôle clé.



Comment agir?

Comment agir?

Comment s'y prendre?

Qu'est ce qui peut être fait?

Une chose à la fois?

Tout en même temps?

Stratégie et planification



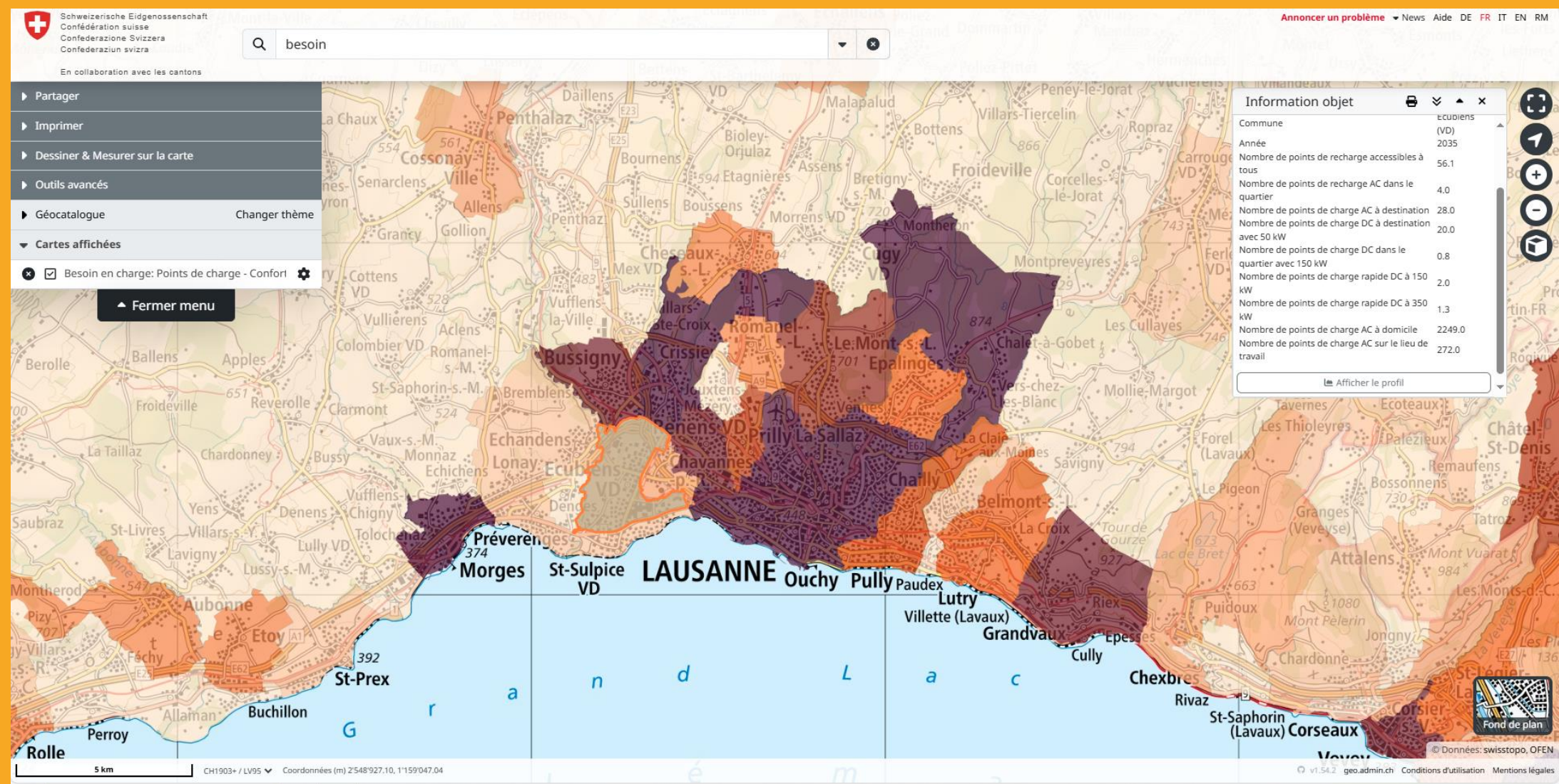
Stratégie et planification

Clarifier les besoins de recharge



Outil: Scénarios de besoins de recharge

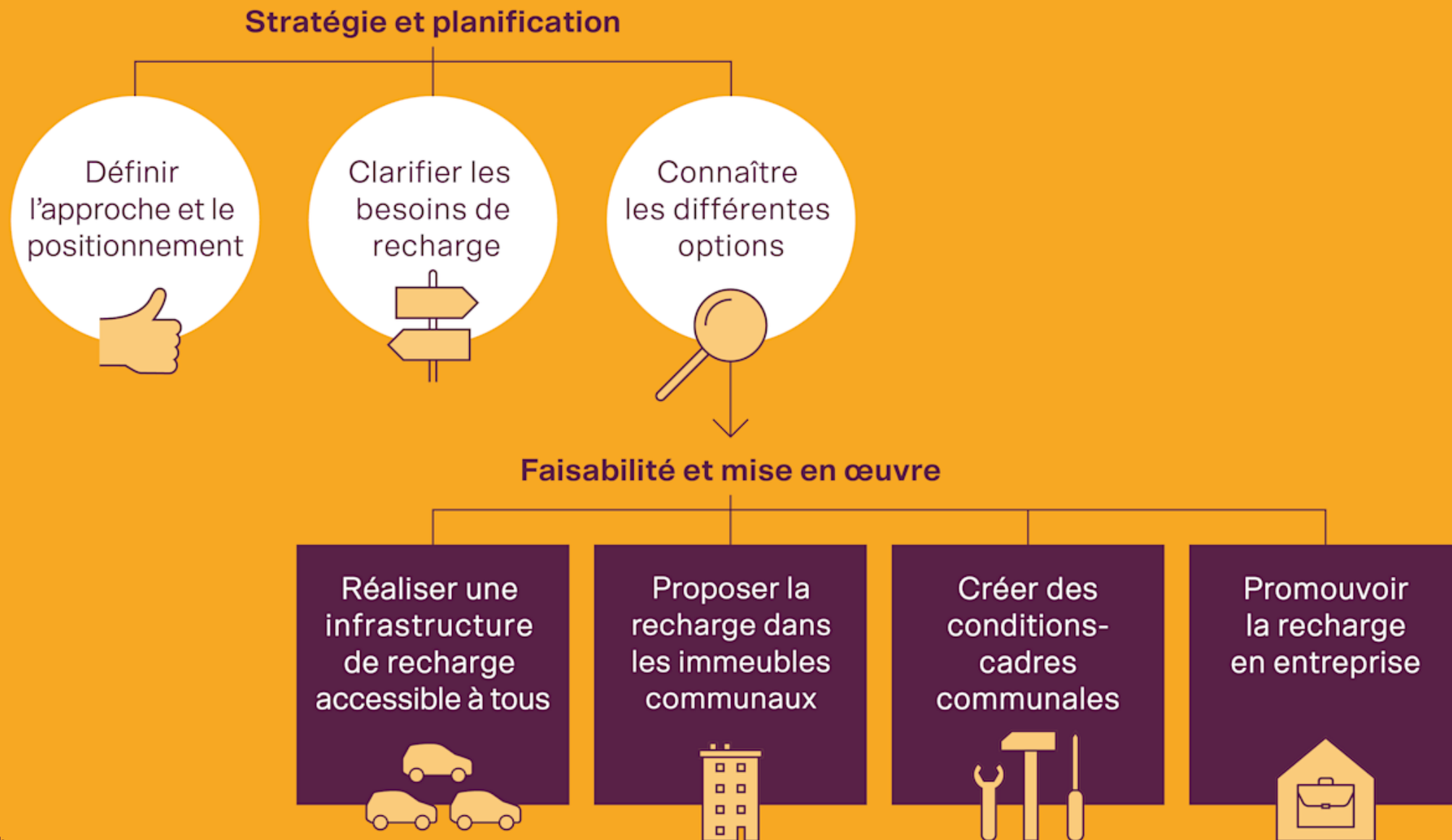
Stratégie et planification



Stratégie et planification



Voici comment les communes peuvent mettre en place une infrastructure de recharge adaptée à leurs besoins | De la stratégie à la mise en œuvre



Définir l'approche et le positionnement

Élaboration d'une stratégie commune : Avant toute mise en œuvre, la commune doit définir un positionnement politique clair pour garantir une approche cohérente et intégrer les différents intérêts (population, économie, administration).

Mandat politique comme cadre directeur : Un mandat adopté par le conseil ou le parlement communal sert de directive contraignante pour orienter toutes les étapes suivantes.

Mise en œuvre structurée et alignée : Une approche méthodique permet d'assurer une promotion efficace de la mobilité électrique, en cohérence avec les objectifs énergétiques, climatiques et de transport de la commune.

Définir l'approche et le positionnement

Exemples d'objectifs:

- Electrifier 50% des places de parc publics d'ici 2030,
- Réduire le nombre de SBF à 0 d'ici 2050,
- Electrifier la flotte communale d'ici 2040,
- 200 bornes de recharge installées dans des immeubles locatifs d'ici 2035

Stratégie et planification

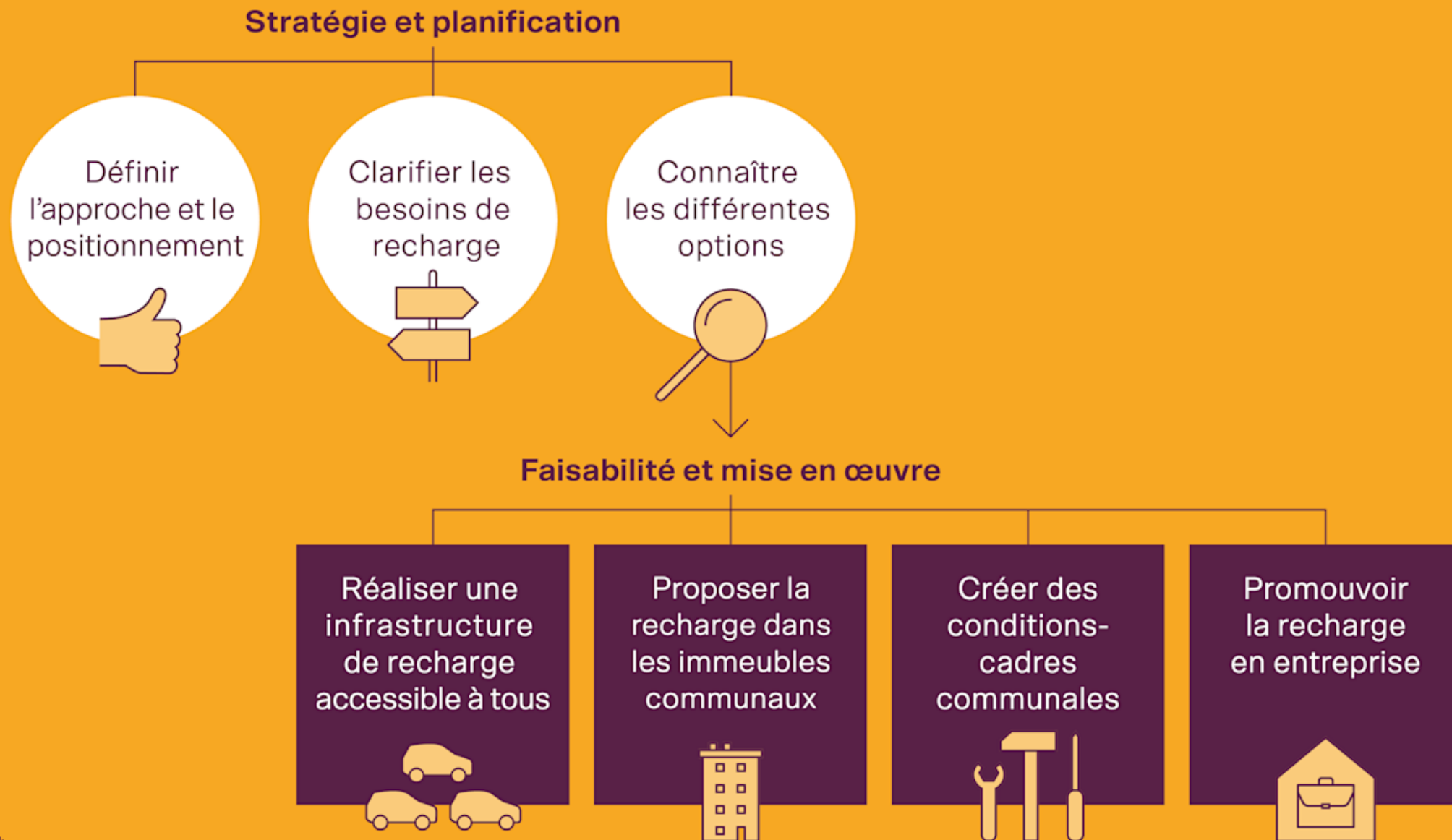
Définir l'approche et le positionnement

- la commune a pour mandat politique de soutenir la mobilité électrique,
- elle a intégré la mobilité électrique dans ses bases et objectifs en matière de politique énergétique, climatique et des transports,
- elle dispose d'une analyse de la situation actuelle de la mobilité électrique et de l'infrastructure de recharge dans la commune,
- elle a défini des objectifs, des hypothèses ou des principes directeurs largement étayés en matière de mobilité électrique.

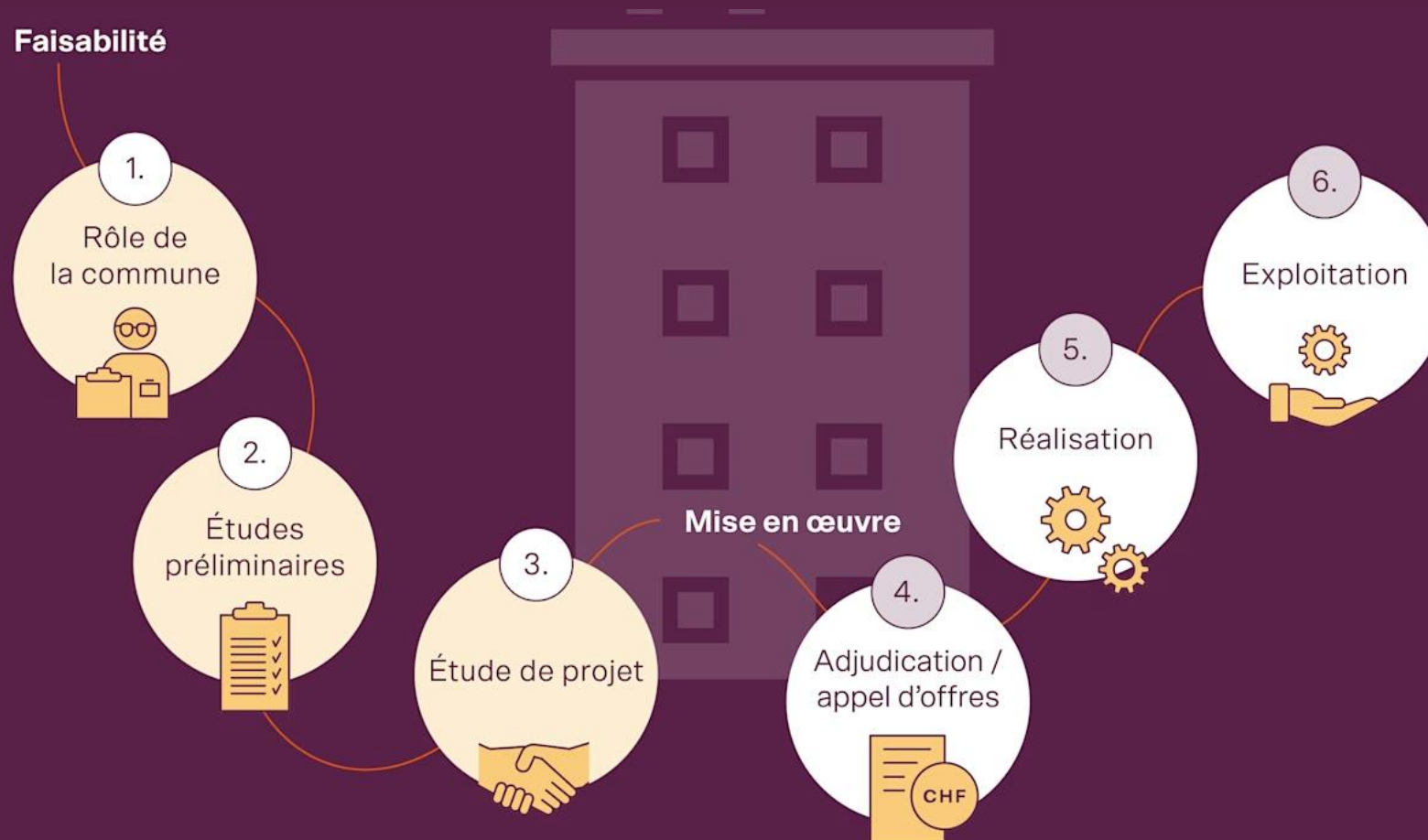
Haltung und Positionierung definieren

- *Die Gemeinde hat einen politischen Auftrag zur Unterstützung der Elektromobilität.*
- *Sie hat die Elektromobilität in ihre energie-/klimapolitischen und verkehrlichen Grundlagen und Zielsetzungen eingebettet.*
- *Sie hat eine Ist-Analyse der Elektromobilität und Ladeinfrastruktur in der Gemeinde vorliegen.*
- *Sie hat breit abgestützte Ziele, Prämissen oder Leitsätze zur Elektromobilität definiert.*

Voici comment les communes peuvent mettre en place une infrastructure de recharge adaptée à leurs besoins | De la stratégie à la mise en œuvre



Vers une infrastructure de recharge pour les immeubles communaux



1.

Rôle de la
commune



La commune doit déterminer quel rôle elle veut jouer

Le rôle de la commune peut être déterminé en 5 questions:

- Qui utilisera l'infrastructure de recharge ?
- Qui finance l'infrastructure de base ?
- Qui finance les bornes de recharge ?
- Qui exploite l'infrastructure de recharge ?

1.

Rôle de la
commune



La commune doit déterminer quel rôle elle veut jouer

Qui utilisera l'infrastructure de recharge ?

Personnel
communal?

Parc de
véhicules de
la
commune?

Locataires?

Visiteurs?

Riverains?



Plus les bornes sont
utilisées, plus leur
rentabilité augmente et
plus d'utilisateurs peuvent
voir leurs besoins
satisfaits.

1.

Rôle de la
commune



La commune doit déterminer quel rôle elle veut jouer

Qui finance l'infrastructure de base?

Infrastructure de recharge

Infrastructure de base

Bornes de recharge



1. Préparation avec des tubes vides



2. Courant dans le bâtiment



3. Courant dans le garage



4. Courant sur la place de stationnement



5. Possibilité de recharge disponible

Financement de la
commune

Contracting

1.

Rôle de la
commune



La commune doit déterminer quel rôle elle veut jouer

Qui finance les bornes de recharge ?

Infrastructure de recharge

Infrastructure de base

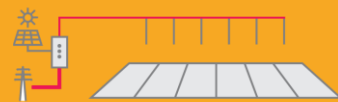
Bornes de recharge



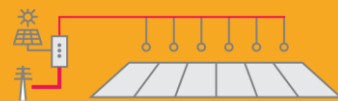
1. Préparation avec des tubes vides



2. Courant dans le bâtiment



3. Courant dans le garage



4. Courant sur la place de stationnement



5. Possibilité de recharge disponible

Financement de la commune:

- pendulaires, véhicules de la commune
- Locataires privés

Contracting:

- Pendulaires, véhicules de la commune
- Accessible à tous

1.

Rôle de la
commune

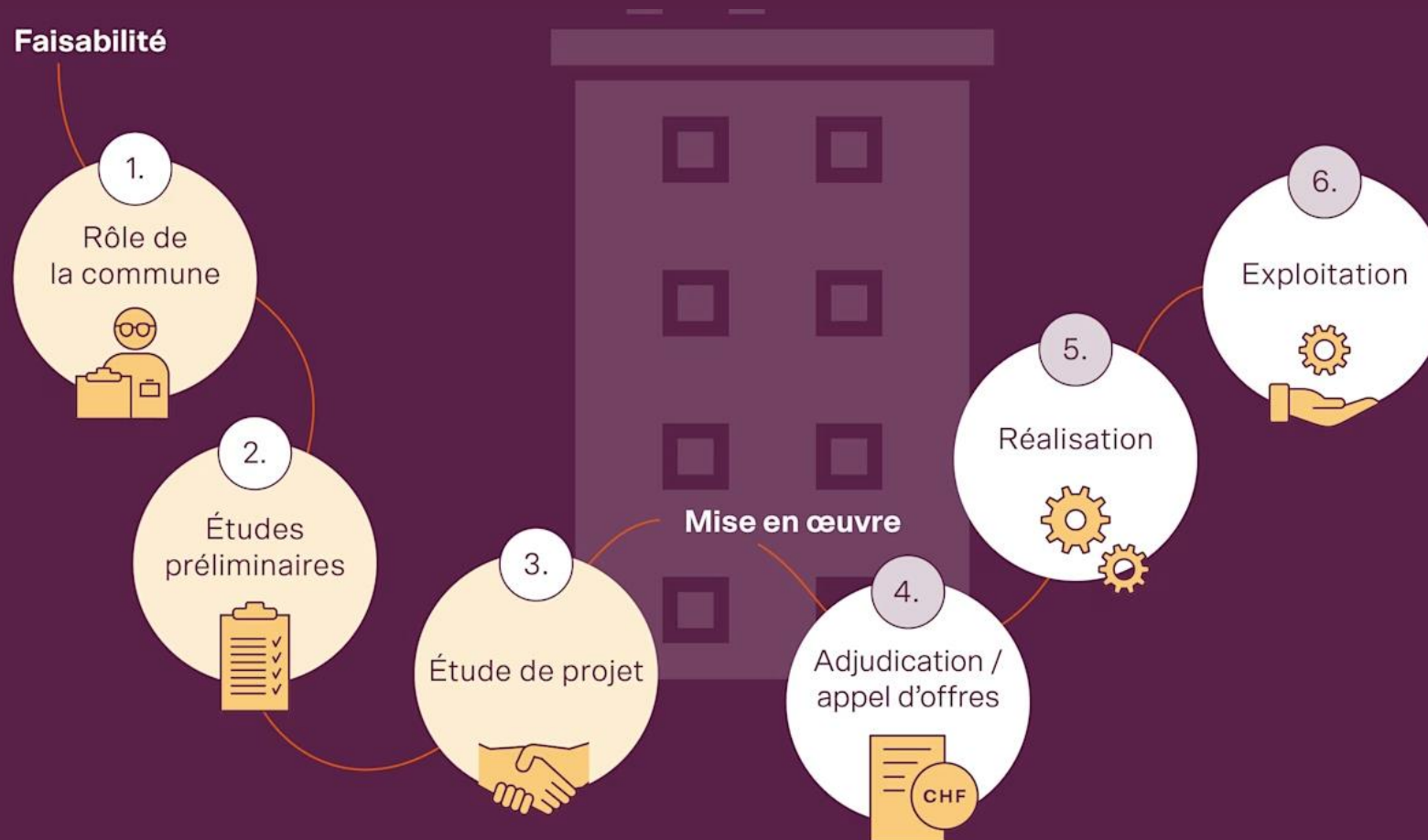


La commune doit déterminer quel rôle elle veut jouer

Qui exploite l'infrastructure de recharge ?

- **Exploitation par un Charge Point Operator (CPO):** Peuvent exploiter l'infrastructure de manière plus efficace qu'une commune.
Les coûts sont répercutés sur les partenaires (commune, locataires, utilisateurs)
- **Exploitation par la commune**

Vers une infrastructure de recharge pour les immeubles communaux



2.

Études
préliminaires



Objectifs de cette phase

- Définir un concept de recharge, un dimensionnement et estimation des coûts
- Evaluer les différents modèles d'exploitation
- Evaluation de la faisabilité des bâtiments sélectionnés





Objectifs de cette phase

- Définir un concept de recharge, un dimensionnement et estimation des coûts
 - Combien de personnel communal se rend au travail en voiture?
 - Combien de voitures communales peuvent être électrifiées d'ici 2050?
 - Dans les bâtiments locatifs, l'infrastructure de base dimensionnée pour 1 place par appartement?**
 - Toutes les places?**

2.

Études
préliminaires



Objectifs de cette phase

- Définir un concept de recharge, un dimensionnement et estimation des coûts
- Evaluer les différents modèles d'exploitation
Se baser sur la phase 1: Rôle de la commune

2.

Études
préliminaires

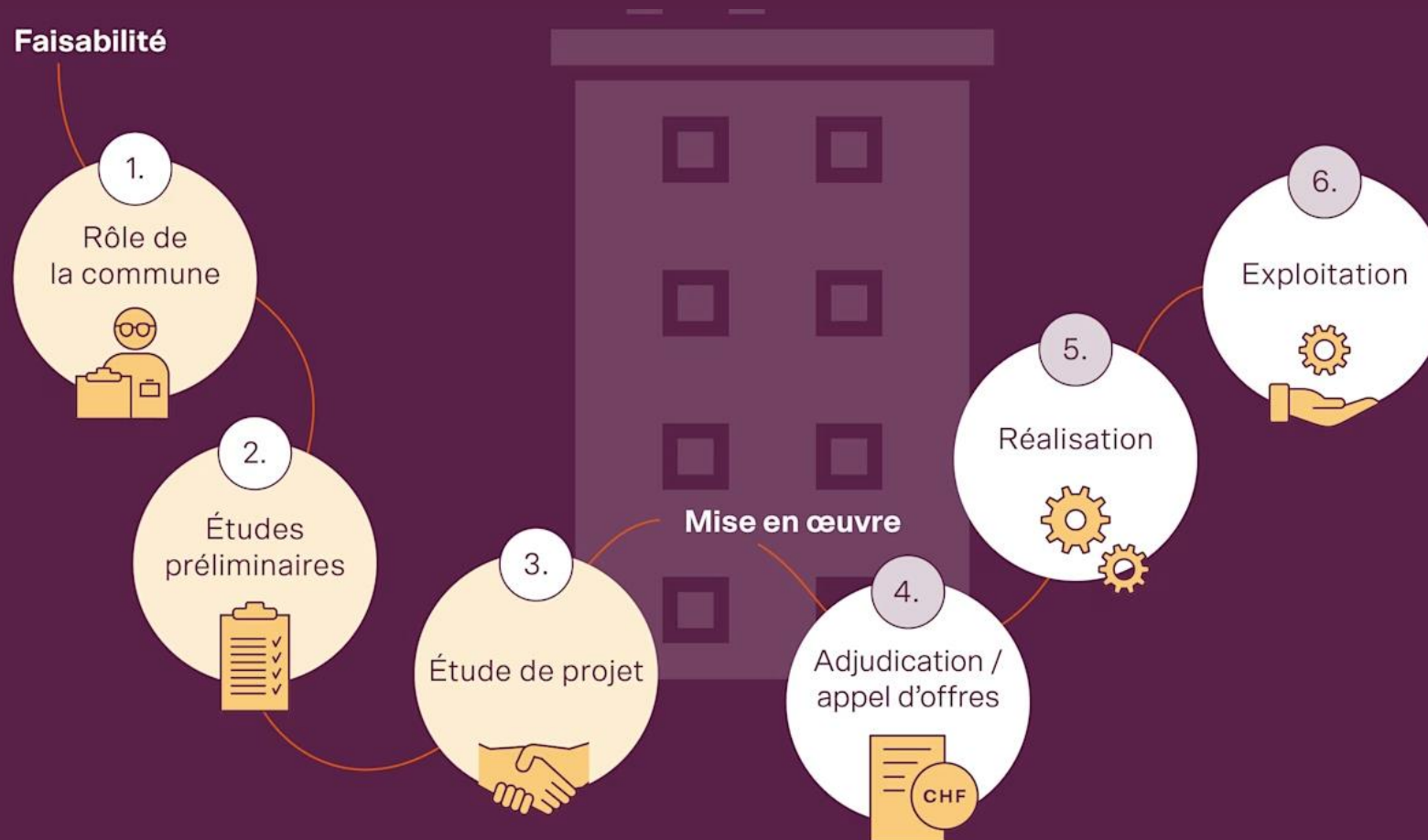


Objectifs de cette phase

- Définir un concept de recharge, un dimensionnement et estimation des coûts
- Evaluer les différents modèles d'exploitation
- Evaluation de la faisabilité des bâtiments sélectionnés:
Etudes de faisabilité sur les sites proposés



Vers une infrastructure de recharge pour les immeubles communaux



3.

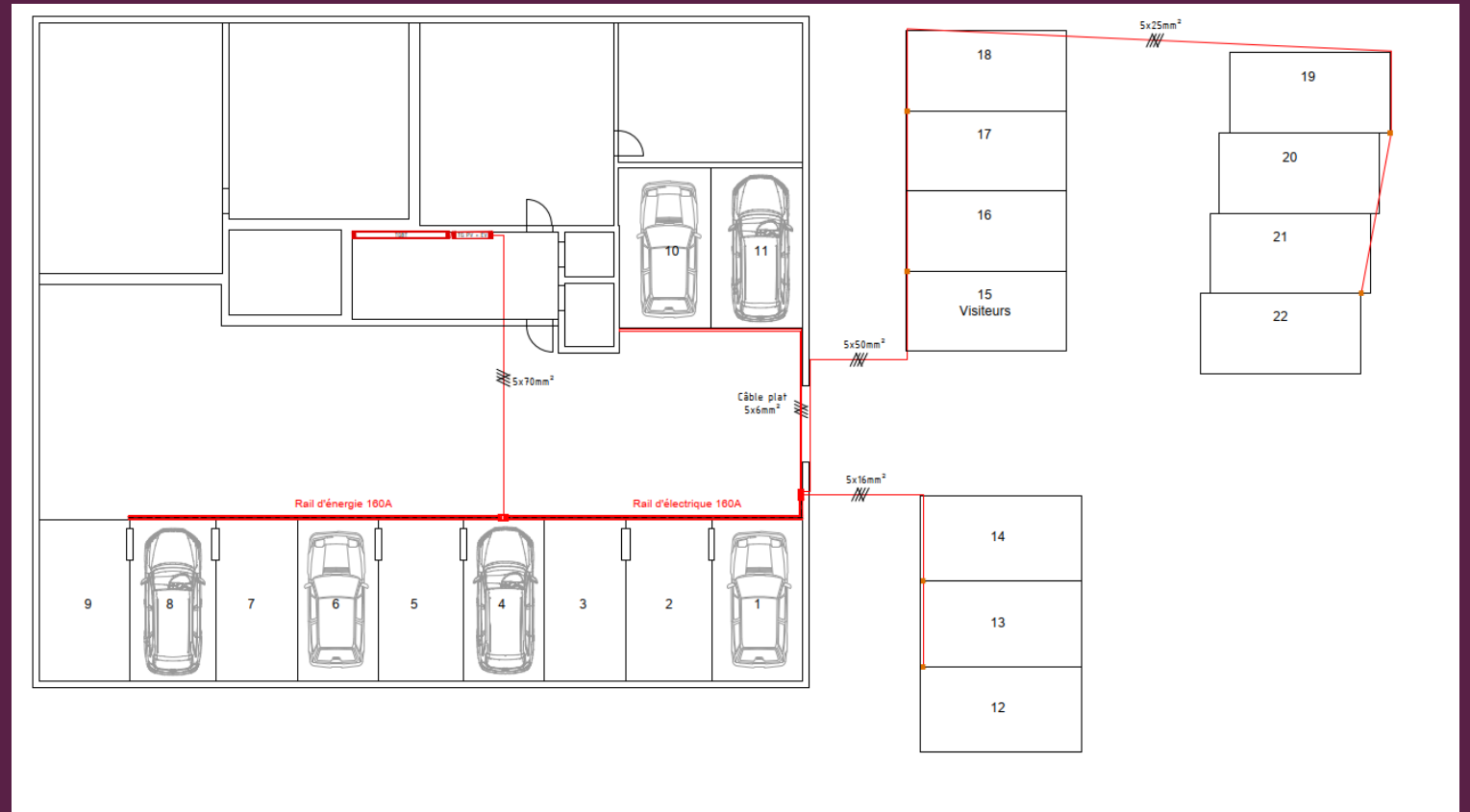
Étude de projet



Etablir les plans de construction

Les plans de construction indiquent:

- Quelles sorties sont utilisées
- Où passent les conduites électriques
- Quelles sont les dimensions des gaines et des conduites
- Quels travaux d'excavation sont nécessaires





Détailler les coûts et clarifier la procédure d'autorisation

- Détailler les coûts à +/-10 % si ce n'a pas encore été fait
- Clarifier la procédure d'octroi du permis de construire: Permis de construire: oui ou non ?
- Répartition des tâches



Moyens d'orientation pour procédures d'autorisation de construire des stations de recharge

L'idée d'acquérir un véhicule électrique ainsi que l'infrastructure de recharge nécessaire fait son chemin en vous, mais vous ignorez tout ce dont il vous faut tenir compte, notamment si vous devez faire une demande d'autorisation de construire. Avec la présente aide à l'orientation nous entendons vous faciliter le passage à la mobilité électrique et vous apporter les réponses aux questions fréquemment posées par le biais des scénarios les plus courants.

- Vous envisagez d'installer des stations de recharge sur un parking existant d'une maison individuelle/d'un immeuble collectif ou vos collaborateurs/trices aimeraient avoir la possibilité de recharger leur voiture électrique sur leur lieu de travail? Dans la plupart des cas vous n'aurez pas besoin d'une autorisation de construire. Il y a toutefois quelques exceptions. Veuillez SVP consulter le [chapitre 1](#).
- Vous souhaitez proposer des stations de recharge à caractère commercial sur un terrain privé ou installer des bornes de recharge sur le domaine public? Il est probable que vous ayez besoin d'une autorisation de construire pour mener à bien votre projet. Vous trouverez de plus amples informations au [chapitre 2](#).
- Vous planifiez l'installation d'une station de recharge sur un ou plusieurs nouveau-x parkings? Pour ce faire vous avez impérativement besoin d'une autorisation de construire de la commune où vous êtes domicilié-e / de la commune concernée par l'installation. Jetez un coup d'œil au [chapitre 3](#), vous y trouverez des informations détaillées sur la procédure d'autorisation de construire.



Définir les prestations à attribuer

Attribution via appel d'offres :

Si elle accorde une concession ou préfinance l'infrastructure, elle peut sélectionner un exploitant de bornes de recharge par mise en concurrence.

Possibilité d'adjudication

directe: Les communes avec un service électrique propre peuvent attribuer directement le projet sous certaines conditions.

Définir les contenus de l'appel d'offres

- **Etablir le cahier des charges:** Les emplacements, concepts de recharge et dimensionnement par emplacement.
- Pour plus d'informations, visiter l'outil [Appels d'offres pour les bornes de recharge](#)

Attribuer le mandat

- Examiner les offres
- Les évaluer sur la base des critères définis
- Attribuer le mandat à un ou plusieurs soumissionnaires
- Élaborer le contrat



Réalisation de l'infrastructure: Les points à finaliser

Quels sont les éléments concrets à valider avant la mise en service?

- Planification finalisée (lieux validés, cahiers des charges respectés)
- Installation conforme aux normes
- Vérification et tests
- Documentation complète



5.

Réalisation



Les étapes critiques pour une installation réussie

Synthèse des points de vigilance

- Planification de l'exécution: logistique de chantier, signalisation, gestion des routes
- Respect des normes et obligations légales (SIA 2060, déclaration AES, accessibilité PMR)
- Coordination avec l'exploitant des bornes: finalisation des derniers détails techniques

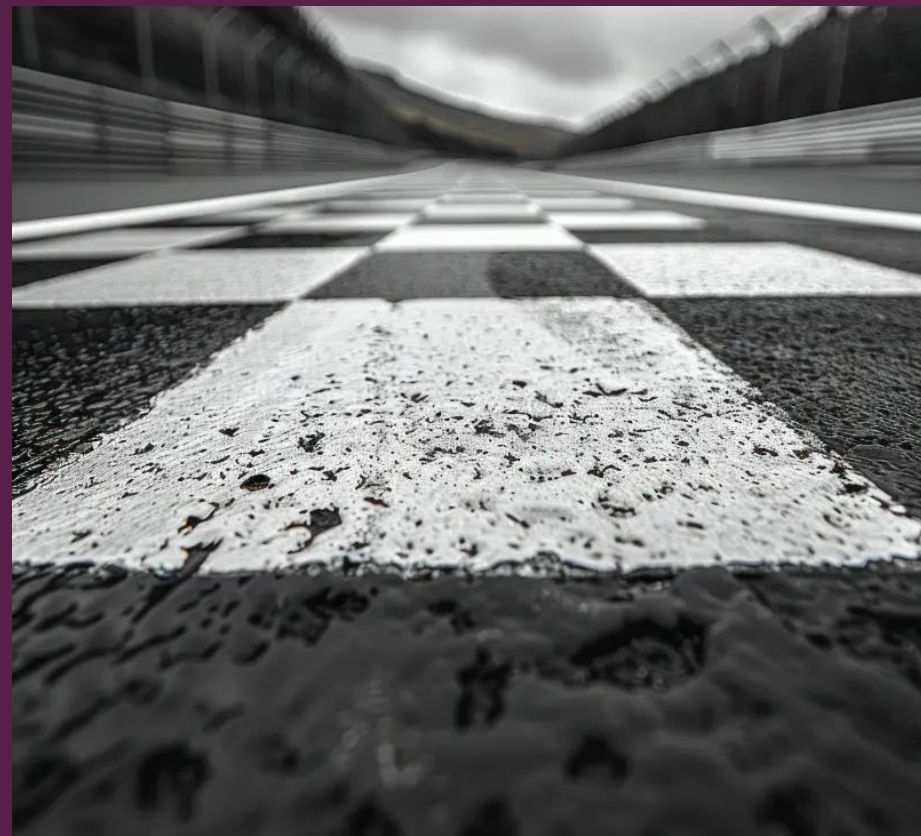




Avant l'activation, avez-vous tout validé?

Check-list finale

- Tests de conformité réalisés?
- Documentation technique complète?
- Accessibilité et signalisation en place?
- Données enregistrées dans je-recharge-mon-auto.ch ?



Plus d'inspiration sur le thème infrastructure de recharge ?

**Abonnez-vous
dès maintenant
à notre newsletter !**

