Recharge auPoint

Aperçu du marché des solutions d'accès et de décompte individuel pour infrastructures de recharge

Comparaison des fournisseurs

Infoline 0848 444 444
recharge-au-point.ch

Un programme de suisseénergie

RechargeAuPoint

Office fédéral de l'énergie OFEN
Section mobilité
info@laden-punkt.ch
Pulverstrasse 13
3063 Ittigen

Rôle et coopération des parties prenantes

Le présent guide a été conçu et suivi par un comité composé des membres suivants :

- Alois Freidhof, Office fédéral de l'énergie OFEN (mandataire)
- Flavio Kälin, Office fédéral de l'énergie OFEN (mandataire)
- Julian Barth, Swisscharge (mandataire)
- Robin Becker, Generis AG (mandataire)
- Marisa Timm, Renera AG (auteur)
- Katharina Strahl, Renera AG (auteur)

Version 1.0 de juin 2024

Contenu du guide

1 Situation initiale

Quel est le contenu de l'aperçu du marché et à qui s'adresse-t-il ?

Pages 4–8

2 Guide des solutions de décompte et d'accès

À quoi faut-il faire attention lors du choix d'un système ?

Pages 9–21

3 Aperçu du marché

Quels sont les fournisseurs présents sur le marché suisse et quelle est leur offre ?

Pages 22–53

4 Conclusion

Résumé final des principaux aspects

Pages 54–56

1 Situation initiale

Une répartition transparente et équitable des coûts de recharge de véhicules électriques pour les locataires et propriétaires en copropriété nécessite la mise en place de systèmes de décompte individuel spécifiques. Dans ce contexte, le choix du système constitue souvent un défi, car les offres se distinguent souvent par le type de service, la tarification et les aspects techniques.

Ce document, accompagné d'un aperçu du marché au format Excel, fournit aux décideurs du secteur immobilier des informations pratiques et détaillées sur le choix de tels systèmes. Les objectifs de ce document sont d'augmenter la transparence du marché, de réduire les efforts pour le secteur immobilier en facilitant les comparaisons et de promouvoir l'acceptation des infrastructures de recharge. Cela permet de soutenir le développement de l'infrastructure de recharge et la transition vers une mobilité plus durable.

La popularité croissante de véhicules électriques en Suisse implique un changement en matière de mobilité et d'infrastructures. D'ici 2035, on s'attend à ce qu'environ 2,1 millions de véhicules électriques à batterie circuleront sur les routes suisses (cf. Comprendre l'infrastructure de recharge en 2050 ↗). Cette augmentation entraînera un besoin accru en infrastructures de recharge, englobant aussi bien des solutions pour les ménages que celles publiquement accessibles.

Pour répondre à ce défi croissant, des guides pour l'implémentation d'infrastructures de recharge dans les immeubles locatifs ou les copropriétés ont déjà été publiés (Guide sur l'infrastructure de recharge dans les immeubles locatifs ↗ et Guide sur l'infrastructure de recharge en propriété par étages ↗). Ces guides constituent une étape importante pour faciliter la mise en place de telles infrastructures, mais d'autres mesures sont nécessaires pour répondre aux besoins d'autres acteurs.

De quoi ce document traite-t-il ?

Que ce soit dans le cadre d'une location ou d'une copropriété, la fourniture d'électricité pour véhicules électriques doit être décompté séparément. Ceci garantit que les coûts de recharge puissent être répartis de manière transparente et équitable entre les différents utilisateurs.

Une répartition détaillée et précise implique l'utilisation de systèmes de décompte spécialisés. Ceux-ci doivent répondre aux exigences légales et peuvent faciliter l'utilisation et l'acceptation des solutions de recharge. De nombreux prestataires, aussi appelés exploitants de stations de recharge (Charge Point Operators, en abrégé CPO), proposent aujourd'hui de tels systèmes. Certains mettent également à disposition d'autres services offrant des plus-values intéressantes pour propriétaires, régies et utilisateurs de stations de recharge. Outre les entreprises privées, de nombreux gestionnaires de réseau de distribution (GRD) jouent également le rôle de CPO.

Cet aperçu fournit des informations pratiques pour faciliter le choix en lien avec les solutions d'accès et le décompte individuel proposés sur le marché. D'une part, des informations sur les systèmes en général sont précisés dans le **présent document**. D'autre part, des informations détaillées sur les offres en Suisse sont présentées dans **l'aperçu du marché Excel** (téléchargement sur https://www.recharge-au-point.ch/fr/home/↗). Cela permet de prendre des décisions en toute connaissance de cause. Cet aperçu poursuit les objectifs suivants :

- **Transparence du marché** : la présentation des différents fournisseurs et de leurs offres rend le marché plus transparent, ce qui favorise la concurrence et stimule l'innovation.
- **Gain de temps** : les décideurs et décideuses obtiennent rapidement un aperçu des solutions disponibles, sans avoir à effectuer eux-mêmes des recherches approfondies.
- **Comparabilité** : cet aperçu facilite la comparaison des différents systèmes et services. Il est ainsi possible de choisir des solutions

d'infrastructure de recharge sur mesure pour les bâtiments et les besoins de la clientèle.

- **Promouvoir l'acceptation** : des informations claires et la possibilité de comparer directement les offres permettent d'améliorer la compréhension et donc l'acceptation des infrastructures de recharge.

Cet aperçu du marché est donc essentiel pour accélérer le développement de l'infrastructure de recharge en Suisse et soutenir la transition vers une mobilité durable.

À qui s'adresse l'aperçu du marché ?

Les décideurs et décideuses du secteur immobilier sont confrontés à différents défis lors du choix d'une infrastructure de recharge appropriée. Ceci dû notamment aux coûts d'investissement élevés, aux exigences techniques complexes et aux incertitudes associées à la compatibilité entre les systèmes en place et les composants d'infrastructure existants.

Cet aperçu vise à aider les décideurs et décideuses du secteur immobilier à surmonter ces obstacles en facilitant le choix d'un système d'accès et de décompte individuel adapté à l'électromobilité. Les groupes cibles sont les propriétaires, les spécialistes de la régie ainsi que les personnes chargées de la gestion des biens dans les immeubles locatifs à plusieurs appartements avec places de stationnement, ainsi que dans les copropriétés et les copropriétés par étages. Cet aperçu du marché peut également constituer des informations précieuses pour d'autres groupes cibles.

1.1 Délimitation

Comment les systèmes d'accès et de décompte sont-ils définis ?

Les systèmes considérés dans cet aperçu gèrent à la fois l'accès aux stations de recharge et leur décompte. En ce qui concerne **l'accès**, le système assure une authentification fiable afin de garantir que seuls les utilisateurs autorisés puissent initier un chargement. Cela contribue à garantir un décompte équitable en s'assurant que chaque personne ne paie que pour sa propre consommation.

Lors du **décompte**, il est nécessaire qu'au moins les données de consommation en kWh soient enregistrées par l'infrastructure de recharge en fonction de l'utilisateur et mises à la disposition de la régie. Des services supplémentaires tels que la facturation et l'encaissement peuvent être proposés en option.

Délimitation géographique

Les systèmes présentés doivent pouvoir être appliqués en Suisse. Il s'agit aussi bien de ceux qui sont proposés dans toute la Suisse que de ceux qui se concentrent sur une région particulière au sein de la Suisse. L'origine des systèmes ne joue aucun rôle en ce qui concerne la délimitation.

Délimitation du champ d'application

Les systèmes représentés doivent au moins réglementer l'accès et le décompte individuel des stations de recharge privées dans les immeubles d'habitation (locatifs ou en copropriété). En option, ils peuvent être appliqués dans d'autres domaines pour des stations de recharge semi-privées, semi-publiques ainsi que pour des stations publiquement accessibles.

Délimitation de la fonctionnalité

Les systèmes représentés doivent au moins répondre aux exigences définies dans le paragraphe précédent. Ils peuvent en outre offrir d'autres fonctions et services.

Certains d'entre eux sont étroitement liés à l'accès et au décompte et sont proposés par de nombreux fournisseurs sous forme de package. C'est pourquoi les fonctions et les offres qui y sont liées sont recensées plus précisément :

- **Exploitation et maintenance** : il existe de nombreuses fonctions et services qui simplifient l'exploitation et la maintenance pour la régie ou qui sont entièrement pris en charge par l'entreprise de services. Cela commence par le monitoring, le reporting, le contrôle et la maintenance.
- **Gestion de la charge** : la puissance disponible est répartie de manière optimale afin d'éviter les pics de charge, même si plusieurs véhicules rechargent en même temps. Cela minimise la nécessité d'étendre le raccordement électrique à l'installation de recharge (raccordement domestique dans le bâtiment).

Les données relatives aux éléments suivants n'ont été recensés qu'à titre complémentaire :

- **Matériel** : il s'agit de recenser les stations de recharge compatibles et celles qui sont directement commercialisées par les fournisseurs.
- **Packages de services complets** : l'étendue des services est relevée, y compris les options de financement.
- **Autres décomptes d'énergie** : par exemple, le regroupement pour consommation propre (RCP) et les frais annexes.
- **Systèmes de gestion de l'énergie** : les fournisseurs des solutions de décompte individuel proposent souvent également des systèmes de gestion de l'énergie (SGE). Il s'agit de recenser les entreprises qui proposent les deux.

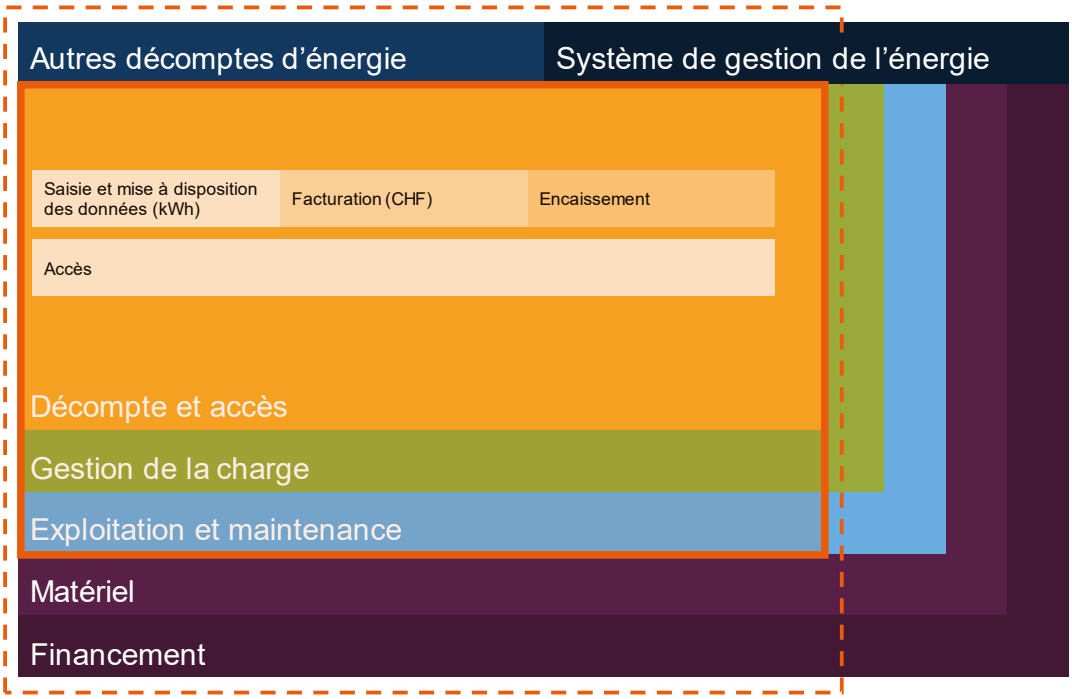

Illustration 1 Délimitation de l'étude en termes de fonctionnalité : les fonctions de décompte, d'accès, de gestion de la charge ainsi que d'exploitation et de maintenance font l'objet de relevés détaillés. En outre, la disponibilité du matériel, des possibilités de financement, d'autres décomptes d'énergie ainsi que des systèmes de gestion de l'énergie ne sont relevés qu'à titre complémentaire, car ces fonctions ne constituent pas le point focal de l'étude.

1.2 Méthodologie

L'aperçu du marché ne prétend pas être exhaustif. Les solutions présentées dans le présent document sont issues directement des déclarations volontaires des fournisseurs.

Les informations collectées proviennent des questionnaires remplis par les fournisseurs. Le questionnaire transmis a été élaboré avec la participation de représentants du groupe cible et des fournisseurs de services afin d'identifier et de valider leurs besoins. La plausibilité des saisies a été vérifiée en interrogeant des fournisseurs de manière aléatoire. Néanmoins, les auteurs de l'étude ne peuvent pas garantir l'exactitude et la validité des données.

Lors de la collecte des données, nous avons systématiquement veillé à traiter les fournisseurs de manière neutre, transparente et indépendante et avons renoncé à toute évaluation.

Une mise à jour annuelle est prévue afin de répondre à la dynamique du marché. Toutes les solutions déjà saisies peuvent être actualisées à ce moment-là et d'autres fournisseurs peuvent être ajoutés. Si, en tant que fournisseur, vous souhaitez que votre solution soit ajoutée à l'aperçu du marché lors de la prochaine mise à jour, nous vous prions de contacter RechargeAuPoint via le formulaire de contact ↗.

2 Guide des solutions de décompte et d’accès

Plusieurs critères doivent être pris en compte lors du choix d’un système d’accès et de décompte individuel. Il faut définir l’étendue des fonctions souhaitées, veiller à l’intercompatibilité du matériel. Une raison suffisante pour choisir le système avec soin.

La structure du guide

A

Informations générales sur le fournisseur

Dans quelles régions les solutions sont-elles proposées ?
Comment puis-je contacter le fournisseur ?
Combien de stations de recharge le fournisseur a-t-il raccordés ?

B Système d'accès et de décompte

1 Inscription et onboarding

Comment une personne se rend-elle à une station ?
Comment et par qui la personne est-elle initiée au mode d'utilisation de la station de recharge ?

2 Infrastructure et processus de chargement

Quelles sont les stations et les systèmes compatibles ?
Comment fonctionne la gestion de la recharge ?
Comment accéder à la station de recharge ?

3 Assistance et maintenance

Quel type d'assistance est proposé ?
Comment les dysfonctionnements sont-ils résolus ?

4 Décompte

Quels sont les services de décompte proposés ?
Quels sont les tarifs de recharge qui peuvent être facturés ?
D'autres décomptes peuvent-ils être effectués ?

5 Gestion des données

Les données sont-elles mises à disposition pour le reporting ?
Quelles sont les fonctions dont dispose le gestionnaire des données ?

6 Chargement publiquement accessible

Quelles sont les options dont disposent les utilisateurs et utilisatrices de stations de recharges publiquement accessible ?
Les places de stationnement pour visiteurs peuvent-elles être décomptées ?

C

Modèles de prix et de financement ?

Comment la solution peut-elle être financée ?
Combien coûte la solution ?

A Informations générales sur le fournisseur

Les informations générales du fournisseur donnent un aperçu de l'offre, des coordonnées, du domaine d'activité de l'entreprise ainsi que du nombre de points de recharge dans les immeubles d'habitation en Suisse.

Siège de l'entreprise : en Suisse ou à l'international

En principe, il faut s'assurer que les fournisseurs dont le siège se trouve en dehors de la Suisse connaissent bien les conditions réglementaires et techniques en Suisse afin de pouvoir proposer une solution qui fonctionne. Un indice de l'expérience peut être le nombre de points de recharge en Suisse qui sont déjà connectés au système.

Disponibilité de l'offre : où se trouvent les stations de recharge à décompter ?

Les investisseurs institutionnels, qui possèdent un portefeuille complet et pas seulement des immeubles individuels, préfèrent souvent avoir un seul interlocuteur pour l'ensemble de leur parc immobilier. Il est donc important de vérifier si l'offre du fournisseur en question est disponible dans toutes les régions où se trouvent les biens immobiliers.

B Système d'accès et de décompte

1 Inscription et onboarding

Inscription simple et intuitive à une station de recharge

Il faut veiller à ce que le processus d'inscription soit aussi simple et intuitif que possible pour les habitants et habitantes intéressés. Ceci concerne notamment le processus d'inscription à une station de recharge (p. ex. par téléphone, par mail ou sur le site Web).

Processus d'onboarding : des responsabilités clairement définies

Après l'inscription, la personne intéressée doit obtenir l'accès à la station de recharge. D'une part, la station de recharge doit être connectée au système, d'autre part, la personne se voit remettre le moyen d'accès et, le cas échéant, une instruction sur son utilisation (onboarding). À cet égard, il conviendrait de clarifier quelles tâches sont prises en charge par la régie immobilière ou si elles sont entièrement externalisées.

Pourquoi décompter séparément les stations de recharge ?

En principe, il est possible de relier directement les stations de recharge au compteur de l'appartement et de les facturer ainsi en même temps que les autres consommations d'électricité pour l'appartement. Cependant, cela implique généralement des coûts initiaux nettement plus élevés. De plus, dans ce cas, les places de parking ne peuvent plus être attribuées de manière flexible, car les stations de recharge sont physiquement liées à un logement. Cela n'est pas souhaitable, en particulier dans les immeubles de location. C'est la raison pour laquelle les stations de recharge dans les immeubles à plusieurs logements sont généralement facturées séparément. Pour les petits garages avec peu de places de stationnement, la situation des coûts peut varier, cela doit être examiné individuellement.

Pour en savoir plus, consultez le guide Infrastructure de recharge dans les immeubles locatifs ↗

2 Infrastructure et processus de chargement

Installation : étendue des services

Certaines entreprises de services proposent à la fois l'installation de l'infrastructure de recharge, y compris l'installation de base, et le système d'accès et de décompte des stations de recharge, tandis que d'autres se concentrent exclusivement sur ce dernier point. Les deux approches ont des avantages et des inconvénients. d'une part, il est pratique d'avoir un seul interlocuteur. D'autre part, la séparation de l'installation et du matériel des autres services offre une plus grande indépendance.

Installation : nombre de stations de recharge par bâtiment

En particulier pour les immeubles avec de grands parkings, il faut tenir compte de l'évolution à long terme en fonction des besoins et s'assurer, lors du choix d'un fournisseur, que le nombre prévu de stations de recharge peut être relié par gestion de la charge.

Stations de recharge compatibles : solution indépendante du matériel

Le marché de l'électromobilité est extrêmement dynamique et soumis à des changements constants. Il est donc conseillé de rester indépendant du matériel spécifique lors du choix d'un système. Collaborer avec une entreprise de services compatible avec différentes stations de recharge permet de conserver la flexibilité nécessaire. Au sein d'un même bâtiment, il est toutefois recommandé d'utiliser le même modèle de station de recharge pour toutes les places de stationnement afin de permettre un fonctionnement sans problème.

Vente de stations de recharge

Certains fournisseurs vendent eux-mêmes des stations de recharge, tandis que d'autres sont de simples prestataires de services. L'achat de la station de recharge auprès de la même entreprise de services peut s'avérer pratique, mais il est recommandé de comparer les coûts.

Intégration de systèmes tiers

L'intégration de systèmes tiers peut être utile, p. ex. pour exploiter les synergies dans le bâtiment à l'aide d'un système de gestion de l'énergie (SGE). L'intégration permet à différents systèmes de communiquer entre eux, de sorte qu'ils ne se gênent pas mutuellement dans leurs fonctions. Les systèmes qui permettent le décompte d'un RCP et d'autres applications en font également partie.

Gestion de la charge

On distingue deux types de gestion de la charge :

- La **gestion statique de la charge** réserve un quota fixe du raccordement de la maison à la recharge des voitures électriques. Celui-ci peut être réparti entre les voitures électriques à charger. La charge maximale réservée est définie de façon à éviter toute surcharge en cas de forte consommation d'électricité dans le bâtiment (c'est-à-dire lorsque de nombreux consommateurs d'énergie sont actifs, p. ex. le soir lorsque tous les résidents sont chez eux).
- La **gestion dynamique de la charge** ne réserve aucune charge fixe. La charge totale disponible est toujours répartie de manière intelligente. La gestion de la charge identifie la quantité d'électricité actuellement consommée dans le bâtiment. Il est alors possible d'obtenir une charge beaucoup plus importante, surtout aux heures où la consommation électrique du bâtiment est faible, p. ex. la nuit, lorsqu'une grande partie des habitants et habitantes dort.

La gestion dynamique de la charge est aujourd'hui la norme et devrait être appliquée à la plupart des bâtiments. Ce n'est que lorsqu'il existe un raccordement domestique généreux permettant une capacité de réserve suffisante pour l'électromobilité qu'une gestion statique de la charge peut éventuellement s'avérer judicieuse.

Options d'accès à la station de recharge

L'accès détermine qui peut et ne peut pas utiliser les stations de recharge. Il convient d'y veiller, en particulier dans les grands garages, afin d'éviter toute utilisation non autorisée. Différents outils peuvent être utilisés à cet effet. Dans la plupart des cas il s'agit d'une application ou d'un badge / d'une carte RFID.

Interfaces utilisateur : accès pour les utilisateurs de stations de recharge

Les utilisateurs et utilisatrices de stations de recharge peuvent accéder à leurs données soit via une application Web (portail Web), soit via une application pour smartphone. Celle-ci n'est certes pas obligatoire, mais donne aux personnes un aperçu de leur comportement d'utilisation :

- **Aperçu des transactions** : les utilisateurs peuvent consulter leurs utilisations et paiements antérieurs et les télécharger comme justificatifs si nécessaire.
- **Visualisation des consommations** : les consommations peuvent être consultées à tout moment sur le portail Web ou l'application.

Contrôle de l'activité de chargement

Certains systèmes proposent une gestion active des activités de chargement :

- **Chargement basé sur l'énergie solaire** : le véhicule est chargé uniquement / de préférence avec de l'électricité solaire (si PV/RCP disponible).
- **Chargement économique** : le véhicule est rechargé aux heures où les tarifs d'électricité sont avantageux, p. ex. la nuit avec un tarif heures pleines/creuses.
- **Chargement prioritaire** : le véhicule doit être chargé le plus rapidement possible. Dans ce cas, davantage de puissance est attribuée au véhicule (moyennant un supplément de prix le cas échéant). Cela peut être étroitement lié au système de gestion de la charge.
- **Prise en compte des limites de chargement** : le véhicule doit être chargé au maximum jusqu'à un certain pourcentage afin d'économiser la batterie.

En particulier dans le cas d'une installation photovoltaïque avec un regroupement pour consommation propre (RCP), une solution permettant une recharge basée sur l'énergie solaire peut augmenter la rentabilité de l'installation photovoltaïque.

Il convient de noter que la commande active n'est pas encore répandue et qu'elle se trouve dans le pipeline de développement de nombreux fournisseurs. Il est donc recommandé de ne pas considérer cette fonctionnalité comme le principal critère de choix d'un système, mais de s'enquérir en plus des projets de développement dans ce domaine.

3 Assistance et maintenance

Hotline d'assistance

La disponibilité d'un service d'assistance peut varier considérablement en fonction de l'offre. Certaines entreprises de services proposent une hotline d'assistance 24h/24. Lors de l'évaluation des fournisseurs, il convient toutefois de bien réfléchir à l'importance réelle de cette offre. Dans la plupart des cas, il n'est pas nécessaire de remédier immédiatement à un dysfonctionnement de la station de recharge, notamment lorsqu'il existe des alternatives de recharge publiquement accessibles dans les environs. D'autre part, une assistance disponible 24 heures sur 24 peut être un élément de différenciation ou de qualité, en particulier dans le segment résidentiel haut de gamme et pour les utilisateurs exigeants de stations de recharge.

Monitoring et maintenance

Les dysfonctionnements de la station de recharge sont identifiés et signalés par une alarme avec l'aide de la **gestion des incidents**.

Les problèmes de logiciel les plus courants peuvent être résolus en ligne sur la plupart des stations de recharge via un **accès à distance**, sans qu'un technicien doive se rendre sur place, p. ex. via un redémarrage (à distance). Il est préférable qu'une entreprise de services puisse offrir cette prestation. Les interventions **sur place** ne sont généralement nécessaires que dans un nombre limité de cas. Il n'est donc pas obligatoire qu'elles soient incluses dans le pack de services et justifient un prix de package plus élevé.

Il convient toutefois de définir clairement qui est responsable en cas de panne devant être réparée sur place. Ceci est particulièrement important si ce service n'est pas inclus dans le package de services du fournisseur de décompte et d'accès. Une réaction en temps réel peut ainsi être garantie afin que les utilisateurs et utilisatrices des stations de recharge puissent rapidement recharger chez eux.

4 Décompte

Portée de la solution de décompte

Les entreprises de services offrent un éventail de prestations de décompte différent. Dans l'offre minimale, les données sont enregistrées et transmises à la régie pour un décompte autonome. Lors du choix du fournisseur, il convient de veiller à ce que celui-ci puisse transmettre les données dans un format qui puisse être facilement intégré dans le système existant de la régie (p. ex. fichier CSV ou à l'aide d'une interface API).

En plus de la simple transmission des données, certaines entreprises associent directement la consommation aux tarifs fixés. La facture peut ainsi être établie soit par la régie, soit par le fournisseur de services à l'aide d'un modèle prédéfini.

Enfin, il est également possible de confier l'ensemble de l'encaissement à certaines entreprises de services. Dans ce cas, la régie n'a pas de travail lié à l'infrastructure de recharge, ou alors très peu.

Variantes de décompte

Dans ce contexte, il convient également de se demander qui est en possession du compteur électrique pour l'électromobilité, car cela a des conséquences sur le décompte de la consommation d'électricité par l'EAE. Il existe deux variantes :

- **Le compteur électrique pour l'électromobilité appartient aux propriétaires immobiliers :** l'entreprise de services rembourse aux propriétaires des biens immobiliers les recettes de facturation, déduction faite des frais. Les propriétaires des biens immobiliers reçoivent la facture pour la consommation d'électricité de l'EAE et la paient.
- **Le compteur d'électricité pour l'électromobilité appartient à l'entreprise de services** : l'entreprise de services prend directement en charge le paiement des coûts de l'électricité à l'EAE. Le cas échéant, elle rembourse aux propriétaires de biens immobiliers les recettes de

facturation, déduction faite des coûts de l'électricité et des frais. Cette variante nécessite généralement l'installation d'un compteur électrique pour l'électromobilité.

En bref : il s'agit de savoir qui reçoit la facture de l'EAE pour la consommation d'électricité et qui la paie. Les flux financiers entre les propriétaires immobiliers / la régie immobilière, les entreprises de services et les EAE diffèrent en fonction de cela. Si l'entreprise de services possède le compteur électrique, la régie ne s'occupe pas de la facture d'électricité pour l'électromobilité.

Tarifs de charge

De nombreux aspects doivent être pris en compte dans la gestion des tarifs d'électricité. D'une part, les stations de recharge sont souvent soumises à des tarifs spéciaux, indépendants de l'entreprise de services choisie. Des informations détaillées à ce sujet peuvent être obtenues auprès de l'EAE locale.

D'autre part, toutes les entreprises de services ne peuvent pas décompter tous les tarifs. Les tarifs qui peuvent être décomptés dépendent du système ainsi que des stations de recharge.

- **Tarif unique** : un seul tarif peut être décompté pour la station de recharge, indépendamment du fait que le fournisseur d'énergie local ait une autre structure tarifaire (p. ex. heures pleines/creuses). Celui-ci peut être défini de différentes manières, p. ex. un tarif heures pleines pur, une moyenne (pondérée) des tarifs heures pleines/creuses, un prix moyen selon l'ElCom ou d'autres définis par le fournisseur.
- **Tarifs statiques** : la station de recharge peut être décomptée avec plusieurs tarifs statiques définis de manière fixe pour un moment donné, p. ex. avec un tarif heures pleines/creuses. Cela suppose que la station de recharge puisse enregistrer les données de consommation au moins tous les quarts d'heure.
- **Tarifs statiques, y compris le tarif solaire** : en plus des tarifs statiques, un tarif solaire fixe peut être pris en compte lors de la consommation d'électricité de sa propre installation photovoltaïque (RCP).
- **Tarifs dynamiques** : des tarifs dynamiques peuvent en outre être pris en compte et décomptés par le fournisseur d'énergie. Ils peuvent varier tant au niveau du tarif que du moment.

La préférence à accorder aux tarifs unitaires, statiques ou dynamiques dépend du comportement de consommation visé par les utilisateurs et utilisatrices. Le tarif a une fonction incitative importante. Il conduit par exemple à ce que la plupart des utilisateurs souhaitent charger la nuit à un tarif plus avantageux. Cela peut toutefois entraîner une forte demande la nuit et une faible demande le jour, ce qui peut allonger les temps de charge globaux. Une répartition plus uniforme des opérations de recharge par le biais d'incitations tarifaires peut réduire significativement les temps de recharge. D'autre part, un décompte s'appuyant sur plusieurs tarifs, et notamment sur le tarif RCP, permet d'augmenter la consommation propre d'une installation photovoltaïque.

Services de décompte supplémentaires

D'autres prestations dans le domaine du décompte peuvent être importantes en fonction des besoins des propriétaires, des régies et des utilisateurs et utilisatrices de stations de recharge :

- **Différents niveaux tarifaires** : les utilisateurs peuvent être regroupés et ainsi se voir attribués différents tarifs.
- **Liste blanche** (utilisateurs spéciaux) : certains utilisateurs chargent gratuitement.
- **Mise à jour automatisée en cas de modification des tarifs d'électricité de l'EAE** : les tarifs de l'électricité de l'EAE sont adaptés sans que la clientèle ne le demande.
- **Réglage d'un tarif d'énergie propre** : les propriétaires ou les régies peuvent appliquer un supplément sur le tarif de l'énergie afin de générer un canal supplémentaire pour amortir les stations de recharge.
- **Décompte du chargement bidirectionnel** : le chargement bidirectionnel peut être géré et décompté.

En particulier, les régies ou les propriétaires qui gèrent plusieurs immeubles, voire des portefeuilles entiers, devraient vérifier, lors du choix de leur fournisseur de services, si les tarifs sont automatiquement adaptés aux ajustements annuels des tarifs de l'électricité de l'EAE. Si ce n'est pas le cas, il faut déterminer qui est responsable de l'ajustement. Cette tâche peut prendre beaucoup de temps, surtout si le nombre de bâtiments est important.

Autres décomptes

Dans la mesure où il existe un RCP, il peut être souhaitable que l'infrastructure de recharge, le RCP et éventuellement d'autres coûts soient décomptés par la même entreprise de services.

Compatibilité avec les systèmes immobiliers

Pour faciliter le traitement interne des décomptes, il faudrait commencer par clarifier quelles données sont transmises à la régie et dans quel format, et si l'interface ou l'exportation de données correspondante existe.

5 Régie

Reporting

Certaines entreprises de services proposent de mettre à disposition les données nécessaires au reporting. Les propriétaires pour lesquels c'est un critère important devraient identifier à l'avance les données et le format visés. Ce critère pourra ensuite être pris en compte dans le cadre des évaluations.

Exploitation

Il convient tout d'abord de définir dans quelle mesure la régie prend en charge l'exploitation ou si les tâches sont entièrement externalisées. Il s'agit notamment de la **gestion des utilisateurs** : Des portails web permettent de gérer les utilisateurs des stations de recharge. Une **fonction mandant** permet en outre d'attribuer différents droits d'accès aux utilisateurs et utilisatrices des stations de recharge, aux concierges, aux entreprises d'installation ou à d'autres parties. En fonction des souhaits concernant l'étendue de la gestion par la régie immobilière, il peut être judicieux de disposer d'un tel portail ou de laisser ces tâches entièrement à la société de services.

6 Chargement publiquement accessible

Accès à des stations de recharge publiquement accessibles pour les utilisateurs existants

De temps en temps, les utilisateurs et utilisatrices de stations de recharge à domicile souhaitent également utiliser des stations de recharge publiquement accessibles. Ceci est particulièrement pratique lorsque le moyen d'accès existant utilisé pour les stations de recharge à domicile peut également être utilisé pour les stations de recharge publiquement accessible. Si l'entreprise de services qui décompte les stations de recharge à domicile exploite également un réseau de stations de recharge publiquement accessibles, les utilisateurs et utilisatrices bénéficieront peut-être de meilleures conditions. La prudence est toutefois de mise lorsqu'ils rechargent avec leur moyen d'accès aux stations de recharge d'un autre fournisseur : Cela implique souvent des frais de r(itinérance). Les utilisateurs de stations de recharge devraient être sensibilisés à ce risque.

Décompte des stations de recharge publiquement accessibles

Si des places de stationnement pour visiteurs sont disponibles, il peut être intéressant, tôt ou tard, de les équiper d'une solution de recharge. D'une part, cela constitue un élément de différenciation qui augmente l'attractivité du bien immobilier. D'autre part, des revenus peuvent être générés par l'utilisation. Dans ce cas, il est judicieux que l'entreprise de services permette un décompte des stations de recharge publiquement accessibles. Il vaut la peine de se renseigner si ces stations ne sont accessibles qu'avec un certain moyen de paiement ou si le roaming est possible, c'est-à-dire que les utilisateurs et utilisatrices de l'application ou de la carte de l'opérateur de réseau de recharge (CPO) A peuvent également recharger à la station de recharge publiquement accessibles de l'opérateur de réseau de recharge (CPO) B.

C Modèles de financement et de prix

Sous certaines conditions, tous les coûts liés à l'infrastructure de recharge peuvent être transférés aux locataires (cf. Guide sur l'infrastructure de recharge dans les immeubles locatifs ↗). Toutefois, cela ne doit pas inciter à ne pas comparer les offres afin de choisir le meilleur rapport qualité-prix.

Modèles de financement

- **Autofinancement** : l'infrastructure de recharge est entièrement financée par les propriétaires.
- **Modèle de location** : l'installation de base est financée par les propriétaires. Les utilisateurs peuvent louer la station de recharge auprès du fournisseur.
- **Full Contracting** : l'installation de base et la station de recharge sont toutes deux financées par le fournisseur et mises à disposition contre une redevance mensuelle.

Modèles de prix

Les éléments de prix suivants peuvent être utilisés dans les modèles de prix et combinés entre eux à volonté.

- **Frais uniques**, p. ex. pour le matériel, l'installation, la configuration etc. Il peut y avoir des frais uniques au niveau du bâtiment et/ou de la station de recharge.
- **Coûts forfaitaires**, généralement facturés mensuellement et au niveau de la station de recharge, p. ex. la location de la station de recharge ou les frais de service.
- **Coûts liés à la consommation**, peuvent être prélevés soit sur le courant de charge (CHF/kWh), soit sur la transaction (fixe ou en pourcentage par opération de charge)

Durées des contrats

Selon le modèle de financement et d'exploitation, il existe des durées de contrat pour les propriétaires du bâtiment et/ou pour les utilisateurs de la station de recharge. Elles doivent être proportionnelles à l'investissement et aux activités de l'entreprise de services.

Coût total de possession

Deux éléments entrent en ligne de compte dans l'évaluation des coûts : les frais uniques et les frais courants. Si les coûts initiaux peuvent présenter des différences massives, tant pour l'installation de base que pour l'installation de stations de recharge individuelles, ils ne doivent pas être le principal critère de décision. En effet, même des différences de prix apparemment minimes dans les coûts variables, comme les forfaits mensuels ou la majoration du kWh, peuvent entraîner des différences de prix importantes sur toute la durée d'utilisation. Les différents modèles de financement ont également une influence sur ces coûts.

Cet exemple de calcul montre de manière très simplifiée comment des structures de coûts différentes peuvent entraîner des coûts totaux différents sur la durée de vie.

Les coûts d'investissement approximatifs peuvent être consultés dans le Guide sur l'infrastructure de recharge dans les immeubles locatifs↗.

Exemple 1 : Autofinancement

Bâtiment	100 places de parking
Install. de base	100'000 CHF (amortissement sur 20 ans)
Achat station d.r.	2'500 CHF y compris l'installation par SR (amortis. sur 8 ans)
Frais de service	9 CHF (y compris le décompte et l'exploitation, par SR)
Augmentation des frais mensuels des locataires	5.61 CHF (location pour l'installation de base[1]) 31.22 CHF (location de la station de recharge[1]) 9.00 CHF (service de décompte et d'exploitation) **= 45.84 CHF / mois**
Coûts sur 20 ans	100'000 CHF (installation de base) 250'000 CHF (station de recharge : 100 x 2500 CHF) 500'000 CHF (2x rempl. de SR après 8 ans chacune) 216'000 CHF (montant 100 x 20 ans x 12 mois x 9 CHF) **= 1'066'000 CHF**

Exemple 2 : Modèle de location

Bâtiment	100 places de parking
Install.	100'000 CHF (amortissement sur 20 ans)
Frais de service par station d.r.	40 CHF / mois (station de recharge en location, y compris l'installation, le décompte et l'exploitation)
Augmentation des frais mensuels des locataires	5.61 CHF (location pour l'installation de base[1]) 40.00 CHF (location de la station de recharge) **= 45,61 CHF / mois**
Coûts sur 20 ans	100 000 CHF (installation de base) 960 000 CHF (SR 100 x 20 ans x 12 mois x 40 CHF) **= 1'060'000 CHF**

[1]Les augmentations de la location pour les investissements uniques ont été calculées sur la base des recommandations pour les investissements à plus-value de SVIT Suisse. Un calculateur est p. ex. disponible sur le site Web mietrecht.ch↗.

3 Aperçu du marché

Ci-dessous, un extrait avec les critères les plus importants de l'aperçu complet du marché en format Excel. Il offre un aperçu des fournisseurs de solutions d'accès et de décompte en Suisse (sans prétendre à l'exhaustivité). Des profils succincts contenant une sélection d'informations sur les différents fournisseurs sont affichés ensuite.

Vous trouverez des informations plus détaillées ainsi que la possibilité de filtrer et de comparer les fournisseurs dans l'aperçu du marché Excel correspondant.

Entreprise de services	Disponibilité dans toute la Suisse	Étendue du décompte d'électromobilité	Mise à jour automatique des tarifs	Décompte RCP	Gestion dyn. de la charge	Reporting	Gestion des incidents	Télémaintenance	Dépannage sur place	Décompte des stations d.r. publ. accessibles
AMP IT SA →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☑	☒	☑	☑	☑	☑	☑	☒
Arfos Mobility GmbH →	☒	Jusqu'à l'encaissement	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	★
BKW Energie AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☒	☒	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Blockstrom AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☑	☑	★	☒	☒	☒	☒	☒
CKW Gebäudetechnik AG →	☒	Jusqu'à l'encaissement	☑	☑	☑	★	★	☑	☑	☑
CLEMAP AG →	☑	Jusqu'à la saisie des données	☒	☒	☑	☑	☑	🕒	☒	☒
Climkit →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
eCarUp AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☒	☑	★	☑	☑	☑	☒	☑
Egon AG →	☑	Jusqu'à la facturation	☒	☑	☑	☑	★	★	★	☒
EKT AG →	☒	Jusqu'à l'encaissement	★	☒	☑	★	★	☑	★	☑
EKZ →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑

Légende

☑ Offre standard disponible ★ Offre individuelle 🕒 en cours de développement ☒ Pas d'offre

Entreprise de services	Disponibilité dans toute la Suisse	Étendue du décompte d'électromobilité	Mise à jour automatique des tarifs	Décompte RCP	Gestion dyn. de la charge	Reporting	Gestion des incidents	Télémaintenance	Dépannage sur place	Décompte des stations d.r. publ. accessibles
Elektrizitätswerk Obwalden →	☒	Jusqu'à l'encaissement	☑	☒	★	☑	☑	☑	☑	★
E-Man AG / Energie - Managment →	☒	Jusqu'à la facturation	★	☑	☑	★	☑	☑	☑	★
EnBAG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	🕒	☑	☑	★	☑	☑	☑	🕒
Energie 360° AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☑	☒	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Energie Seeland AG →	☒	Jusqu'à l'encaissement	☑	☒	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Energie Thun AG →	☒	Jusqu'à l'encaissement	☑	☑	☑	★	☑	☑	☑	★
energie wasser luzern →	☑	Jusqu'à l'encaissement	★	☒	☑	☑	☑	☑	☑	☑
ennovatis Energiemanagement AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☒
ewz →	☑	Jusqu'à l'encaissement	🕒	☑	☑	★	☑	☑	☑	☑

Légende

☑ Offre standard disponible ★ Offre individuelle 🕒 en cours de développement ☒ Pas d'offre

Entreprise de services	Disponibilité dans toute la Suisse	Étendue du décompte d'électromobilité	Mise à jour automatique des tarifs	Décompte RCP	Gestion dyn. de la charge	Reporting	Gestion des incidents	Télémaintenance	Dépannage sur place	Décompte des stations d.r. publ. accessibles
Ferratec Technics AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	★	☒	★	☑	☑	☑	★	☑
Helion charge:ON →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☑	☑	★	☑	🕒	☑	☑	☑
IBC Energie Wasser Chur →	☒	Jusqu'à l'encaissement	🕒	☑	☑	🕒	🕒	🕒	🕒	🕒
IMOVAcharge AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☑	☑	★	☒	☑	☑	☑	☑
INERA SA →	☒	Jusqu'à l'encaissement	☑	☑	☑	☒	☑	☑	☑	☑
Invisia AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
IWB →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☒	☑	★	☑	☑	☑	☑	☑
Juice Technology AG →	☑	Jusqu'à la saisie des données	☒	☒	☒	☑	☑	☑	☑	☑
Kantonales Elektrizitätswerk Nidwalden →	☒	Jusqu'à l'encaissement	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	★
Lynus AG →	☑	Jusqu'à la facturation	🕒	☑	☑	☑	☑	☑	☒	☒

Légende

☑ Offre standard disponible ★ Offre individuelle 🕒 en cours de développement ☒ Pas d'offre

Entreprise de services	Disponibilité dans toute la Suisse	Étendue du décompte d'électromobilité	Mise à jour automatique des tarifs	Décompte RCP	Gestion dyn. de la charge	Reporting	Gestion des incidents	Télémaintenance	Dépannage sur place	Décompte des stations d.r. publ. accessibles
Migrol AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☑	☒	★	☑	☑	☑	☑	★
MOVE Mobility AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	🕒	☒	★	☑	☑	☑	☒	☑
NeoVac ATA AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☑	☑	☑	★	☑	☑	☑	★
NetZulg AG →	☒	Jusqu'à l'encaissement	🕒	☑	★	☒	☒	☒	☒	☒
Novagrid AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☑	☑	★	☑	☒	☒	★	★
Partino Mobile Energie AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☒	☒	★	☑	☑	☑	★	☑
PLUG'N ROLL AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☒	☒	☑	☑	☑	☑	☑	☑
reev GmbH →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☒	☒	🕒	☑	☑	☑	☒	★
Regio Energie Solothurn →	☑	Jusqu'à l'encaissement	🕒	☑	☑	★	★	🕒	★	★
SAK St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	🕒	☑	☑	★	🕒	☑	☑	☒

Légende

☑ Offre standard disponible ★ Offre individuelle 🕒 en cours de développement ☒ Pas d'offre

Entreprise de services	Disponibilité dans toute la Suisse	Étendue du décompte d'électromobilité	Mise à jour automatique des tarifs	Décompte RCP	Gestion dyn. de la charge	Reporting	Gestion des incidents	Télémaintenance	Dépannage sur place	Décompte des stations d.r. publ. accessibles
SH POWER →	☒	Jusqu'à l'encaissement	☑	☒	☑	☑	☑	☑	☑	☑
SINTIO AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☑	☑	☒	☑	☑	☑	★	☑
Smart Energy Link AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☒	☑	☑	☑	★	☑	☑	☒
Solar Manager AG →	☑	Jusqu'à la saisie des données	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☒	☑
Stadtwerke Gossau →	☒	Jusqu'à la facturation	☑	☑	☒	★	☒	☑	★	☒
Swisscharge →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☒	☒	☑	☑	☑	☑	★	☑
Techem (Schweiz) AG →	☑	Jusqu'à la facturation	☒	☑	☑	☒	☒	☒	☒	☑
The Mobility House AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	🕒	☒	★	☑	☑	★	★	★
Thurplus →	☒	Jusqu'à l'encaissement	☑	☒	★	☑	☑	☑	★	★
Virtual Global Trading AG →	☑	Jusqu'à la saisie des données	★	☑	☑	☑	☑	☑	★	☑
WWZ Energie AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	☒	☑	☑	★	☑	☑	☑	☑
zevvy AG →	☑	Jusqu'à l'encaissement	★	☑	☑	☑	★	★	★	★

Légende

☑ Offre standard disponible ★ Offre individuelle 🕒 en cours de développement ☒ Pas d'offre

AMP IT SA	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Satigny (GE), Suisse **E-mail** : prop.tech@amp-it.ch **Téléphone** : +41 22 525 77 22
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place
Modèles de financement	Autofinancement Modèle de location de la station de recharge Full Contracting (installation de base incluse)
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**AMP IT Home** (Modèle d'achat) Coûts uniques: 2600 CHF Coûts mensuels:20 CHF

Arfos Mobility GmbH	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Wollerau, Suisse **E-mail** : hallo@arfosmobility.com **Téléphone** :044 521 99 88
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Pas d'encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place
Modèles de financement	Autofinancement Modèle de location de la station de recharge
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Pay as you use** (Modèle de service pur) Coûts uniques: 62.9 CHF Coûts mensuels:10.5 CHF 0.02 CHF/kWh

BKW Energie AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège:** Bern, Suisse **E-mail**: mobility@bkw.ch **Téléphone** : +41 58 477 49 19
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**ChargeOne Immo mit Grundgebühr** (Modèle de service pur) Coûts uniques: 1500 CHF Coûts mensuels:15 CHF

Blockstrom AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège:** Bern, Suisse **E-mail**: info@blockstrom.com **Téléphone** :031 511 20 30
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Optionnel dans package supplémentaire
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Abrechnung E-Mobilität** (Modèle de service pur) Coûts uniques: 0 CHF Coûts mensuels:40 CHF

CKW Gebäudetechnik AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Luzern, Suisse **E-mail** : anfragen-emobility@ckw.ch **Téléphone** : +41 41 249 62 00
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement Modèle de location de la station de recharge
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Modèle d'achat** (Modèle d'achat) Coûts uniques: 2050 CHF Coûts mensuels:7.5 CHF 0.02 CHF/kWh

CLEMAP AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Zürich, Suisse **E-mail** : clever@clemap.ch **Téléphone** : +41 44 548 20 60
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Pas de facturation Pas d'encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Reporting Gestion des incidents
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**FLOEM Pro** (Modèle de service pur) Coûts uniques: Pas d'indication CHF Coûts mensuels:Pas d'indication CHF

Climkit	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Vevey, Suisse **E-mail** : service@climkit.io **Téléphone** : +41 21 588 15 19
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**MOBILITY** (Modèle d'achat) Coûts uniques: 2500 CHF Coûts mensuels:6.5 CHF

eCarUp AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Rotkreuz, Suisse **E-mail** : verkauf@ecarup.com **Téléphone** : +41 41 510 17 17
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Pas d'encaissement
Gestion dynam. de la charge	Optionnel dans package supplémentaire
Fonctions (standard)	Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Standard** (Modèle de service pur) Coûts uniques: 0 CHF Coûts mensuels:2 CHF 10 % par transaction

Egon AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Feldmeilen, Suisse **E-mail** : energie@egonline.ch **Téléphone** :058 680 20 05
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Pas d'encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Pas d'encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Reporting
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	Non disponible

EKT AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Arbon, Suisse **E-mail** : mobilitaet@ekt.ch **Téléphone** :071 440 66 42
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Télémaintenance Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement Modèle de location de la station de recharge Full Contracting (installation de base incluse)
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**E-Mob Flex** (Full Contracting (installation de base et station de recharge)) Coûts uniques: 2375 CHF Coûts mensuels:20 CHF

EKZ	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Zürich, Suisse **E-mail** : emobiliaet@ekz.ch **Téléphone** :058 359 25 49
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement Modèle de location de la station de recharge
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Flexible** (Modèle de location (station d. r.)) Coûts uniques: 0 CHF Coûts mensuels:39.9 CHF

Elektrizitätswerk Obwalden	Site Web ↗
Informations générales	**Siège:** Kerns, Suisse **E-mail**: elektromobilitaet@ewo.ch **Téléphone** :041 666 51 20
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Optionnel dans package supplémentaire
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Ladelösung Mehrfamilienhaus (Modèle d'achat)** (Modèle d'achat) Coûts uniques: 1650 CHF Coûts mensuels:6.5 CHF

E-Man AG / Energie - Managment	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Stans, Suisse **E-mail** : info@e-man.ch **Téléphone** :041 511 1600
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Pas d'encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	Non disponible

EnBAG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Brig, Suisse **E-mail** : edl@enbag.ch **Téléphone** :027 922 45 66
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place
Modèles de financement	Autofinancement Modèle de location de la station de recharge
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Abo "Pro"** (Modèle d'achat) Coûts uniques: 1700 CHF Coûts mensuels:10 CHF

Energie 360° AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Zürich, Suisse **E-mail** : mobilitaet@energie360.ch **Téléphone** :043 317 20 02
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**start** (Modèle d'achat) Coûts uniques: 0 CHF Coûts mensuels:Pas d'indication CHF

Energie Seeland AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Lyss, Suisse **E-mail** : ladestation@esag-lyss.ch **Téléphone** :032 387 02 93
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**e-charge@home** (Modèle d'achat) Coûts uniques: 1475 CHF Coûts mensuels:10 CHF

Energie Thun AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Thun, Suisse **E-mail** : info@ladestrom.jetzt **Téléphone** :033 225 22 22
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**LADESTROM MFH** (Modèle d'achat) Coûts uniques: 2649 CHF Coûts mensuels:9 CHF

energie wasser luzern	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Luzern, Suisse **E-mail** : elektromobilitaet@ewl-luzern.ch **Téléphone** :041 369 44 48
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement Modèle de location de la station de recharge
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Ladestationskauf und Installation ab Flachbandkabel** (Modèle d'achat) Coûts uniques: 2390 CHF Coûts mensuels:0 CHF

ennovatis Energiemanagement AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Olten, Suisse **E-mail** : verkauf@ennovatis.com **Téléphone** : +41 62 555 37 37
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Standard** (Modèle d'achat) Coûts uniques: 1200 CHF Coûts mensuels:1.3 CHF

ewz	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Zürich, Suisse **E-mail** : elektromobilitaet@ewz.ch **Téléphone** :
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	Non disponible

Ferratec Technics AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Rudolfstetten, Suisse **E-mail** : emobility@ferratec.ch **Téléphone** : +41 56 649 21 21
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Optionnel dans package supplémentaire
Fonctions (standard)	Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**PAY mit option "Driver PAY"** (Modèle de service pur) Coûts uniques: 50 CHF Coûts mensuels:0 CHF 0.03 CHF/kWh

Helion charge:ON	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Cham, Suisse **E-mail** : e-mobility@helion.ch **Téléphone** : +41 32 552 80 30
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Optionnel dans package supplémentaire
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**charge:IMMO - Standard** (Modèle de service pur) Coûts uniques: 150 CHF Coûts mensuels:7.5 CHF

IBC Energie Wasser Chur	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Chur, Suisse **E-mail** : dumeng.hersche@ibc-chur.ch **Téléphone** :081 254 48 24
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	-
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	Non disponible

IMOVAcharge AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège:** Hünenberg, Suisse **E-mail**: charge@imovatec.ch **Téléphone** :041 910 50 50
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Optionnel dans package supplémentaire
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement Modèle de location de la station de recharge
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	Non disponible

INERA SA	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Fully, Suisse **E-mail** : info@inera.ch **Téléphone** :
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations publ. accessibles
Modèles de financement	Autofinancement Modèle de location de la station de recharge Full Contracting (installation de base incluse)
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Charg'Immo+** (Full Contracting (installation de base et station de recharge)) Coûts uniques: 370 CHF Coûts mensuels:51 CHF

Invisia AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège:** Hettlingen, Suisse **E-mail**: hallo@invisia.ch **Téléphone** :052 770 07 24
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations publ. accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Privat** (Modèle de service pur) Coûts uniques: 0 CHF Coûts mensuels:5 CHF 0.1 CHF par transaction

IWB	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Basel, Suisse **E-mail** : mobilitaet@iwb.ch **Téléphone** : +41 61 275 58 00
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Optionnel dans package supplémentaire
Fonctions (standard)	Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement Modèle de location de la station de recharge
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Mobilitätsabo - Miete Ladestation** (Modèle de location (station d. r.)) Coûts uniques: 800 CHF Coûts mensuels:39 CHF

Juice Technology AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège:** Bachenbülach, ZH, Suisse **E-mail**: info@juice.world **Téléphone** : +41 41 510 02 19
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Pas de facturation Pas d'encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Pas d'offre
Fonctions (standard)	Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement Modèle de location de la station de recharge
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	Non disponible

Kantonales Elektrizitätswerk Nidwalden	Site Web ↗
Informations générales	**Siège:** Oberdorf NW, Suisse **E-mail**: emobility@ewn.ch **Téléphone** :041 618 02 02
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Nidwaldner-Lösung Modèle d'achat** (Modèle d'achat) Coûts uniques: 1725 CHF Coûts mensuels:0 CHF 0.06 CHF/kWh

Lynus AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Tuggen, Suisse **E-mail** : office@lynus.io **Téléphone** : +41 41 510 87 81
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Pas d'encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Pas d'encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Reporting Gestion des incidents Télémaintenance
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	Non disponible

Migrol AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Adliswil ZH, Suisse **E-mail** : e-mobilitaet@migrol.ch **Téléphone** :044 495 16 16
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Optionnel dans package supplémentaire
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	Non disponible

MOVE Mobility AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Granges-Paccot, Suisse **E-mail** : sales@move.ch **Téléphone** :058 510 49 00
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Optionnel dans package supplémentaire
Fonctions (standard)	Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**MOVE Immo** (Modèle de service pur) Coûts uniques: 49 CHF Coûts mensuels:8 CHF

NeoVac ATA AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Oberriet, Suisse **E-mail** : info@neovac.ch **Téléphone** :058 715 50 50
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place
Modèles de financement	Autofinancement Modèle de location de la station de recharge
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**E-Mobility Go!** (Modèle de location (station d. r.)) Coûts uniques: 530 CHF Coûts mensuels:39 CHF 0.08 CHF/kWh

NetZulg AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Steffisburg, Suisse **E-mail** : info@netzulg.ch **Téléphone** :033 439 42 42
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Optionnel dans package supplémentaire
Fonctions (standard)	-
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	Non disponible

Novagrid AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège:** Wettingen, Suisse **E-mail**: climkit@novagrid.ch **Téléphone** :056 535 53 46
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Optionnel dans package supplémentaire
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Privates Modell** (Modèle de service pur) Coûts uniques: 199 CHF Coûts mensuels:3.5 CHF

Partino Mobile Energie AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège:** Oberentfelden, Suisse **E-mail**: e-mobility@partino.ch **Téléphone** :062 832 42 40
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Optionnel dans package supplémentaire
Fonctions (standard)	Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**OPTION-3** (Modèle de service pur) Coûts uniques: 205.4 CHF Coûts mensuels:8.55 CHF

PLUG'N ROLL AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Poschiavo, Suisse **E-mail** : info@plugnroll.com **Téléphone** : +41 81 423 7070
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	Non disponible

reev GmbH	Site Web ↗
Informations générales	**Siège:** München, Allemagne **E-mail**: sales@reev.com **Téléphone** :043 508 50 82
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	En cours de développement
Fonctions (standard)	Reporting Gestion des incidents Télémaintenance
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**reev Connect - Lizenz Pro** (Modèle de service pur) Coûts uniques: 265 CHF Coûts mensuels:7.5 CHF 2.5 % par transaction 0.2 CHF par transaction

Regio Energie Solothurn	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Solothurn, Suisse **E-mail** : e-mobilitaet@regioenergie.ch **Téléphone** :032 626 95 17
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	-
Modèles de financement	Autofinancement Modèle de location de la station de recharge Full Contracting (installation de base incluse)
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	Non disponible

SAK St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** St. Gallen, Suisse **E-mail** : solution@sak.ch **Téléphone** :071 229 51 51
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Télémaintenance Dépannage sur place
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**E-Mobility Light** (Modèle d'achat) Coûts uniques: Pas d'indication CHF Coûts mensuels:9 CHF

SH POWER	Site Web ↗
Informations générales	**Siège:** Schaffhausen, Suisse **E-mail**: https://www.shpower.ch/elektromobilitaet.html **Téléphone** :052 635 11 00
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations publ. accessibles
Modèles de financement	Autofinancement Modèle de location de la station de recharge
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Kauf Modell** (Modèle d'achat) Coûts uniques: 450 CHF Coûts mensuels:9.2 CHF 0.03 CHF/kWh

SINTIO AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège:** Freienbach SZ, Suisse **E-mail**: urs.langenegger@sintio.ch **Téléphone** :055 505 30 18
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Pas d'offre
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement Modèle de location de la station de recharge
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**sintio.flow.service** (Modèle de service pur) Coûts uniques: 69 CHF Coûts mensuels:6.9 CHF

Smart Energy Link AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège:** Bern, Suisse **E-mail**: info@smartenergylink.ch **Téléphone** : +41 31 560 74 26
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Reporting Télémaintenance Dépannage sur place
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Modèle d'achat** (Modèle d'achat) Coûts uniques: 2345 CHF Coûts mensuels:7.5 CHF

Solar Manager AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Muri AG, Suisse **E-mail** : info@solarmanager.ch **Téléphone** :056 512 92 08
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Pas de facturation Pas d'encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Pas de facturation Pas d'encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	Non disponible

Stadtwerke Gossau	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Gossau, Suisse **E-mail** : salman.oerge@stadtgossau.ch **Téléphone** :071 388 47 26
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Pas d'encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Pas d'encaissement
Gestion dynam. de la charge	Pas d'offre
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Télémaintenance
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	Non disponible

Swisscharge	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Gossau, Suisse **E-mail** : info@swisscharge.ch **Téléphone** :071 388 11 50
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**immocharge basic** (Modèle de service pur) Coûts uniques: 99 CHF Coûts mensuels:0 CHF 0.05 CHF/kWh

Techem (Suisse) AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Eschborn, Allemagne **E-mail** : verkauf@techem.ch **Téléphone** :043 455 65 20
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Pas d'encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Pas d'encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	Non disponible

The Mobility House AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Zurich, Suisse **E-mail** : service@mobilityhouse.com **Téléphone** : 043 508 27 31
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Optionnel dans package supplémentaire
Fonctions (standard)	Reporting
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	Non disponible

Thurplus	Site Web ↗
Informations générales	**Siège:** Frauenfeld, Suisse **E-mail**: info@thurplus.ch **Téléphone** :052 724 20 20
Disponibilité	Dans certains cantons
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Pas d'offre
Gestion dynam. de la charge	Optionnel dans package supplémentaire
Fonctions (standard)	Mise à jour automatique du tarif de l'EAE Reporting Gestion des incidents Télémaintenance
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Modèle de location de la station de recharge** (Modèle de location (station d. r.)) Coûts uniques: 60 CHF Coûts mensuels:35 CHF

Virtual Global Trading AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Aarau, Suisse **E-mail** : info@vgt.energy **Téléphone** :062 521 21 21
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Pas de facturation Pas d'encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Reporting Gestion des incidents Télémaintenance Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**Individuelle Abrechnung** (Modèle de service pur) Coûts uniques: 0 CHF Coûts mensuels:3.5 CHF

WWZ Energie AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Zug, Suisse **E-mail** : verkauf.elektromobilitaet@wwz.ch **Téléphone** : +41 41 748 45 45
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Gestion des incidents Télémaintenance Dépannage sur place Décompte des stations de recharge publiqement accessibles
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**readyhome+** (Modèle de service pur) Coûts uniques: 75 CHF Coûts mensuels:0 CHF 0,10 CHF/kWh

zevvy AG	Site Web ↗
Informations générales	**Siège :** Horw, Suisse **E-mail** : info@zevvy.ch **Téléphone** :041 541 77 66
Disponibilité	Dans toute la Suisse
Étendue du décompte	Saisie de données Facturation Encaissement
Décompte RCP	Saisie de données Facturation Pas d'encaissement
Gestion dynam. de la charge	Offre standard
Fonctions (standard)	Reporting
Modèles de financement	Autofinancement
Modèle de prix 1 Autres, dans un fichier Excel le cas échéant	**zevvy Lite** (Modèle de service pur) Coûts uniques: 0 CHF Coûts mensuels:42 CHF

4 Conclusion

Cet aperçu du marché fournit des informations pratiques pour faciliter le choix des règles d'accès et des systèmes de décompte pour les infrastructures de recharge. Les packages de prestations des fournisseurs vont de simples services de décompte à des solutions complètes et étendues incluant l'installation et le financement, ce qui garantit la flexibilité et l'adaptabilité aux besoins individuels. L'aperçu du marché soutient ainsi le développement de l'infrastructure de recharge en Suisse.

Ce document et l'aperçu du marché correspondant au format Excel fournit des informations pratiques pour faciliter le choix des règles d'accès et des systèmes de décompte pour les infrastructures de recharge. De tels systèmes sont nécessaires pour présenter et décompter séparément l'achat d'électricité des véhicules électriques. D'une part, des informations pratiques sur les systèmes en général sont expliquées ; d'autre part, des informations détaillées sur les offres pertinentes en Suisse sont présentées dans l'aperçu du marché Excel. Cela permet de prendre des décisions en toute connaissance de cause. De plus, la transparence du marché et l'acceptation sont favorisées par la possibilité de comparer les offres en toute transparence. Cela permet aux décideurs du secteur immobilier de gagner du temps et aide à surmonter les obstacles tels que les incertitudes concernant la compatibilité, les exigences techniques complexes et les coûts d'investissement élevés.

Du service d'accès et de décompte pur jusqu'au package complet sans souci

La décision sur l'étendue du décompte va de la simple saisie de données à l'encaissement. Outre le décompte et la solution d'accès, de nombreuses entreprises proposent des packages de services complets qui peuvent inclure l'exploitation, l'installation du matériel et le financement de toute l'infrastructure de recharge. Les propriétaires doivent évaluer quelles tâches ils souhaitent externaliser, s'ils préfèrent un interlocuteur pour tout et s'ils confient le financement à des tiers sous la forme d'un contracting.

Solution indépendante du matériel

En raison de la forte dynamique du marché, il faut s'attendre à de nombreux développements dans les années à venir. Il peut être préférable de rester indépendant du matériel spécifique lors du choix d'un système. Cela vaut aussi bien pour le système d'accès et de décompte que pour la gestion de la charge. Une solution non-propriétaire, compatible avec différentes stations de recharge, préserve la flexibilité nécessaire. De plus, dans la plupart des cas, la gestion de la charge devrait être dynamique afin d'utiliser au mieux les capacités du raccordement domestique limité et de charger les véhicules électriques le plus rapidement possible.

Exploitation et assistance

Une hotline d'assistance est dans tous les cas recommandée afin que les utilisateurs et utilisatrices des stations de recharge et la régie puissent rapidement joindre quelqu'un en cas de panne. De même, la gestion des pannes devrait être réglée afin de pouvoir identifier rapidement une station de recharge qui ne fonctionne pas correctement et de la remettre en service. De nombreux problèmes logiciels peuvent généralement être résolus à distance, ce qui évite souvent d'avoir à se rendre sur place. Toutefois, les responsabilités devraient également être clairement définies pour les cas nécessitant un service à la station de recharge sur place.

Services pour les régies et les propriétaires

Il existe de nombreux autres services qui peuvent être mis à la disposition des régies et des propriétaires : des reportings pour les rapports ESG aux autres décomptes, comme le RCP. Avant même de procéder à la sélection, il convient de définir clairement les besoins à cet égard afin de pouvoir clarifier, lors de l'évaluation, dans quelle mesure les offres des entreprises de services concernées peuvent y répondre.

Modèles de coûts et de prix

En principe, tous les coûts liés à l'infrastructure de recharge peuvent être reportés sur les locataires. La prise en charge du risque d'investissement sous la forme d'une offre de contracting a également un prix, lequel doit être supporté en fin de compte par les utilisateurs et utilisatrices des stations de recharge. Cela ne doit toutefois pas inciter à ne pas comparer les offres pour choisir le meilleur rapport qualité-prix.

Considération finale

Il existe une multitude de systèmes sur le marché qui répondent à différents besoins. Des plateformes pour la régulation de l'accès et le décompte purs jusqu'au package complet pour toute l'infrastructure. Des offres dans lesquelles la régie conserve une grande partie des tâches à celles où l'entreprise de services prend en charge l'ensemble des activités. Les propriétaires et les régies devraient définir ensemble, au préalable, dans quelle mesure ils souhaitent participer aux tâches liées à l'infrastructure de recharge. Il faut toujours tenir compte de la perspective des utilisateurs et utilisatrices de stations de recharge, qui recherchent en fin de compte une solution simple et économique pour pouvoir recharger leur véhicule électrique à domicile.