



Scénarios de demande de charge – Documentation

En bref

De quelle infrastructure de recharge pour les véhicules branchés aurons-nous besoin demain? Et où exactement? Seuls ceux qui connaissent les besoins futurs en matière de recharge peuvent répondre à cette question. Les « scénarios de demande de recharge » répartissent la future demande de recharge de la Suisse entre les différentes communes. L'outil va ainsi un pas plus loin que l'étude « Conception Infrastructure de recharge 2050 » sur laquelle il est basé. Les communes, exploitants de réseaux de recharge et exploitants de réseaux de distribution ainsi que l'économie immobilière se voient ainsi proposer de nouvelles possibilités de planification, d'investissement et de décision et ce, sur la base de données. Il est donc possible d'avoir des indications sur les endroits où les bornes de recharge seront demandées à l'avenir, quelle doit en être la puissance et quelle quantité d'énergie elles nécessiteront.

Les paramètres principaux ont été traités sous forme de cartes : ces cartes montrent notamment le nombre de véhicules électriques attendus dans une commune déterminée et le nombre de bornes de recharge publiques qui seront nécessaires. L'année clé est 2035 car d'ici là, les véhicules électriques représenteront selon l'étude plus de la moitié de tous les véhicules immatriculés.

Découvrez les cartes:

- Véhicules électriques
- Besoins d'électricité
- Nombre de bornes de recharge publiques
- Disponibilité de la recharge à domicile

De plus, toutes les données brutes de l'étude « Conception Infrastructure de recharge 2050 » sont disponibles, comme la puissance et la densité du réseau de recharge, la puissance installée cumulée des infrastructures de recharge ou les nouvelles immatriculations de voitures. Les données vont jusqu'en 2050, par paliers de cinq années, et permettent de réaliser de propres calculs.

Cartes scénarios de demande de charge: [Cartes de la Suisse - Confédération suisse - map.geo.admin.ch](https://www.geo.admin.ch)

Download les données brutes: opendata.swiss/fr/dataset/ladebedarfsszenarien

Étude «Conception Infrastructure de recharge 2050»: [Étude «Conception Infrastructure de recharge 2050» \(recharge-au-point.ch\)](https://www.recharge-au-point.ch)

Contenu des données

Attribut	Définition
Antrieb	Technologie de propulsion des voitures particulières (BEV = batterie électrique, PHEV = hybrides)



	rechargeables, FCEV = pile à combustible à hydrogène, ICE = moteur à combustion).
Region_ID	Code d'identification selon la résolution régionale (par ex. ID OFS en cas de résolution communale ou ID MNT en cas de zones du modèle national de transport de voyageurs, MNT).
Jahr	Année des résultats du modèle.
Region_Name	Nom de la région (p. ex. nom de la commune ou du canton) en fonction de la résolution régionale des données.
Fahrleistung_Personenwagen	Kilométrage parcouru par les voitures particulières en km/an. Données par année et par région.
Region_Kategorie	Catégorisation de la résolution régionale (C = canton, C = commune, V = zone de circulation).
Anzahl_Fahrzeugbestand_Personenwagen	Nombre de voitures de tourisme immatriculées par année et par région, réparties par propulsion.
Anteil_Fahrzeugbestand_Personenwagen	Part des voitures de tourisme immatriculées par propulsion, année et région (p. ex. part des PHEV de toutes les voitures de tourisme dans la commune 261).
Strombedarf_Personenwagen_BEV_und_PHEV	Besoin en énergie électrique pour la recharge en GWh par an et par région des voitures de tourisme BEV et PHEV.
Ladewelt	Sélection de scénarios selon une modélisation cohérente du développement futur de l'infrastructure de recharge (mondes de la recharge selon l'étude "Comprendre l'infrastructure de recharge 2050").
Arbeit_Energie_GWh	Besoin en énergie électrique pour la recharge sur le lieu de travail en GWh par an et par région, pour les voitures de tourisme BEV et PHEV.
Arbeit_Energie_Anteil	Part de l'énergie électrique nécessaire à la recharge sur le lieu de travail par rapport à la demande totale de recharge par an et par région, pour les voitures de tourisme BEV et PHEV.
Quartier_Energie_GWh	Besoin en énergie électrique pour la recharge sur le lieu de travail en GWh par an et par région, pour les voitures de tourisme BEV et PHEV.
Quartier_Energie_Anteil	Part de l'énergie électrique nécessaire à la recharge sur le lieu de travail par rapport à la demande totale de recharge par an et par région, pour les voitures de tourisme BEV et PHEV.
Schnell_Energie_GWh	Besoin en énergie électrique pour la recharge sur le lieu de travail en GWh par an et par région, pour les voitures de tourisme BEV et PHEV.
Schnell_Energie_Anteil	Part de l'énergie électrique nécessaire à la recharge sur le lieu de travail par rapport à la demande totale de recharge par an et par région, pour les voitures de tourisme BEV et PHEV.
Zielort_Energie_GWh	Besoin en énergie électrique pour la recharge sur le lieu de travail en GWh par an et par région, pour les voitures de tourisme BEV et PHEV.



Zielort_Energie_Anteil	Part de l'énergie électrique nécessaire à la recharge sur le lieu de travail par rapport à la demande totale de recharge par an et par région, pour les voitures de tourisme BEV et PHEV.
Heim_Energie_GWh	Besoin en énergie électrique pour la recharge sur le lieu de travail en GWh par an et par région, pour les voitures de tourisme BEV et PHEV.
Heim_Energie_Anteil	Part de l'énergie électrique nécessaire à la recharge sur le lieu de travail par rapport à la demande totale de recharge par an et par région, pour les voitures de tourisme BEV et PHEV.
Anteil_kein_Heim	Part des voitures particulières électriques à batterie sans possibilité d'infrastructure de recharge privée à domicile, par monde de recharge, année et région.
Anteil_weder_Heim_noch_Arbeit	Part des voitures particulières électriques à batterie sans possibilité d'infrastructure de recharge privée à domicile, par monde de recharge, année et région.
Allgemein_zugaenglich_Anzahl_Ladepunkte	Nombre de points de charge accessibles à tous (points de charge pour les besoins de charge à destination, dans le quartier et charge rapide). Résultat du modèle par monde de recharge, année et région.
Arbeit_AC_Ladepunkte	Nombre de points de charge accessibles à tous (points de charge pour les besoins de charge à destination, dans le quartier et charge rapide). Résultat du modèle par monde de recharge, année et région.
Quartier_DC_150_Ladepunkte	Nombre de points de charge accessibles à tous (points de charge pour les besoins de charge à destination, dans le quartier et charge rapide). Résultat du modèle par monde de recharge, année et région.
Quartier_AC_Ladepunkte	Nombre de points de charge accessibles à tous (points de charge pour les besoins de charge à destination, dans le quartier et charge rapide). Résultat du modèle par monde de recharge, année et région.
Schnell_DC_150_Ladepunkte	Nombre de points de charge accessibles à tous (points de charge pour les besoins de charge à destination, dans le quartier et charge rapide). Résultat du modèle par monde de recharge, année et région.
Schnell_DC_350_Ladepunkte	Nombre de points de charge accessibles à tous (points de charge pour les besoins de charge à destination, dans le quartier et charge rapide). Résultat du modèle par monde de recharge, année et région.
Zielort_DC_50_Ladepunkte	Nombre de points de charge accessibles à tous (points de charge pour les besoins de charge à destination, dans le quartier et charge rapide). Résultat du modèle par monde de recharge, année et région.
Zielort_AC_Ladepunkte	Nombre de points de charge accessibles à tous (points de charge pour les besoins de charge à destination, dans le quartier et charge rapide).



	destination, dans le quartier et charge rapide). Résultat du modèle par monde de recharge, année et région.
Heim_AC_Ladepunkte	Nombre de points de charge accessibles à tous (points de charge pour les besoins de charge à destination, dans le quartier et charge rapide). Résultat du modèle par monde de recharge, année et région.
BEV_pro_Ladepunkt	Nombre de voitures particulières électriques à batterie immatriculées par point de recharge accessible à tous, par monde de recharge, par année et par région.
Leistung_MW_privat	Puissance installée en mégawatts (MW) de l'infrastructure de recharge privée (besoins de recharge à domicile et sur le lieu de travail). La puissance installée ne correspond pas à la puissance souscrite simultanément.
Leistung_kW_pro_BEV	Puissance installée en mégawatts (MW) de l'infrastructure de recharge privée (besoins de recharge à domicile et sur le lieu de travail). La puissance installée ne correspond pas à la puissance souscrite simultanément.
Leistung_MW_allgemein_zugaenglich	Puissance installée en mégawatts (MW) de l'infrastructure de recharge privée (besoins de recharge à domicile et sur le lieu de travail). La puissance installée ne correspond pas à la puissance souscrite simultanément.