



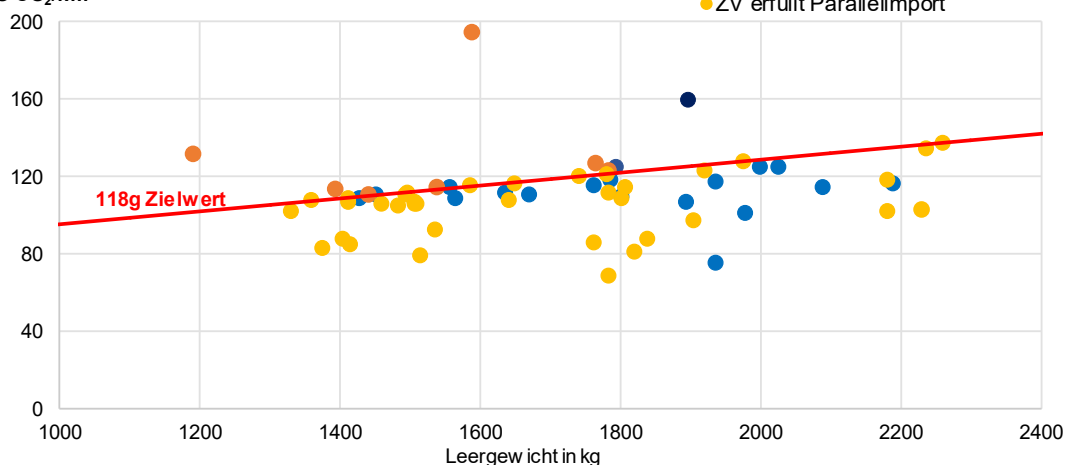
CO₂-Emissionsvorschriften für Personenwagen – Zentrale Vollzugsresultate 2022

2022 waren 66 Grossimporteure beim Bundesamt für Energie (BFE) registriert. Diese haben zusammen rund 230'000 Personenwagen (PW), die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für PW fallen, in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein zum Verkehr zugelassen. Nachfolgende Grafik zeigt die Positionierung der Importeursflotten im Vergleich zur Zielwertgeraden, unterschieden nach General- und Parallelimporteuren. Die gelben (ZV erfüllt) und orangen (ZV überschritten) Punkte zeigen die Ergebnisse der Parallelimporteure, die hellblauen (ZV erfüllt) und dunkelblauen (ZV überschritten) Punkte jene der Generalimporteure.

Flottenkennwerte alle Grossimporteure 2022

Personenwagen

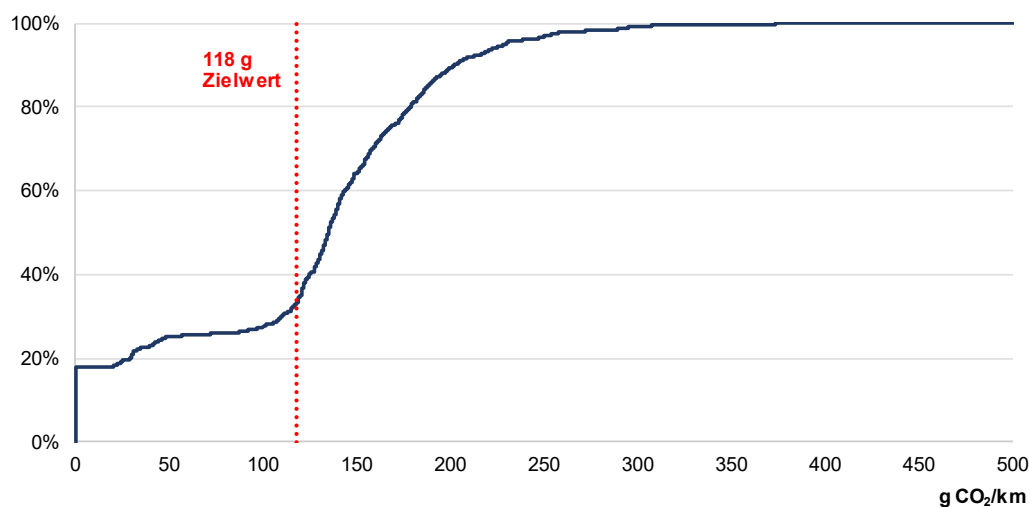
Ø CO₂/km



Die zweite Grafik zeigt die Verteilung der CO₂-Emissionen der erstmals zugelassenen PW, die in der Schweiz 2022 unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für PW fielen (Gross- & Kleinimporteure):

Kumulierte Häufigkeitsverteilung

CO₂-Emissionen von neuen PW 2022





Übersicht über die Grossimporteure und Emissionsgemeinschaften

Nachfolgende Tabelle zeigt die im Referenzjahr 2022 beim BFE registrierten Grossimporteure, die Zusammenstellung von Emissionsgemeinschaften (EG) sowie die offiziell von Importeuren in die Schweiz importierten Marken.

	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
1	ah auto AG		
2	Astara Switzerland Emission	Hyundai Nissan Abarth Fiat Lancia Alfa Romeo Jeep Ssangyong Aiways	Astara Mobility Switzerland AG Astara ital Switzerland AG Ssangyong Schweiz AG
3	Aston Martin Lagonda of Europe GmbH	Aston Martin	Aston Martin Lagonda of Europe GmbH Aston Martin Safenwil Aston Martin Zürich Garage Tarcisio Pasta SA Pegasus Automotive Group SA
4	Auto Bühler		
5	Auto Import Uster AG		
6	Auto Linher & Partner AG		
7	Auto Züri West		
8	Autociel SA		
9	Autohaus Schiess AG		
10	Autokom AG		
11	Automotive Suisse SA		
12	Autoshow Aathal AG		
13	Autowelt Schweiz AG		
14	Beyondmotors GmbH		
15	BMW (Schweiz) AG	BMW Mini Rolls Royce	
16	Cadei SA		
17	Cadillac Europe GmbH	Cadillac Corvette Camaro	
18	Camping-concept GmbH		
19	Car Trade 24 GmbH		
20	Carvolution AG		
21	CO2 Börse AG		CO2-Börse AG CO2-Discount AG
22	Delta Car Trade SA		
23	Driving4free SA		



	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
24	Duss Carliner GmbH		
25	Emil Frey AG	Mitsubishi Toyota Kia Jaguar Land Rover Citroen DS Peugeot Opel Suzuki Piaggio Subaru	Emil Frey AG MM Automobile Schweiz AG Toyota AG Kia Motors AG Jaguar Land Rover Schweiz AG AC Automobile Schweiz AG AP Automobile Schweiz AG AO Automobile Schweiz AG Suzuki Schweiz AG Docar AG Subaru Schweiz AG
26	Epper an der Autobahn AG		
27	Ferrari S.p.A.	Ferrari	
28	Ford Motor Company (Switzerland) SA	Ford	
29	Garage Auto Kunz AG		
30	Garage du lac SA		
31	Garage Galliker Nidfeld AG		
32	Garage H. Jeanneret et fils		
33	Garage Manser		
34	Garage Müller AG O.P.M.		
35	Genesis Motor Switzerland AG	Genesis	
36	Global Car Trading AG		
37	Gut Auto AG		
38	Honda Automobiles (Suisse) SA	Honda	
39	House of Imports GmbH		
40	Kamps Switzerland AG	MC Laren	
41	Leasinvest AG		
42	Linden Garage Gunzwil AG		
43	Lotus Cars Limited	Lotus	
44	Maserati (Schweiz) AG	Maserati	
45	Max Heidegger AG	Alpina	
46	Mazda Suisse SA	Mazda	
47	MB Handels & Finanz AG		
48	Mercedes-Benz Schweiz AG	Mercedes-Benz Smart Maybach	
49	Neidhart Stäfa AG		
50	Netto.auto AG		
51	Nissan International SA		
52	Number One Car Rental AG		



	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
53	PM Solving Sagl		
54	Polestar Automotive Switzerland GmbH	Polestar	
55	Qoneo AG		
56	Remu Auto AG		
57	Renault Suisse SA	Renault, Dacia	
58	Replace Car GmbH		
59	Schöni Cars AG		
60	Schöni Rent AG		
61	Senag Automobile AG		
62	Swiss Import von Rotz AG		
63	Swissbility AG		
64	Tesla Switzerland GmbH	Tesla	
65	Volvo Car Switzerland AG	Volvo	
66	VW Gruppe und Porsche	VW Audi Skoda Seat Cupra Porsche MAN Bugatti Bentley Lamborghini	AMAG Import AG Porsche Schweiz AG MAN Truck & Bus Schweiz AG Schmohl AG Automobili Lamborghini S.p.A.



Detaillierte Vollzugsresultate pro Importeur

Die nachfolgende Tabelle zeigt die detaillierten Vollzugsresultate der Grossimporteure im Jahr 2022.

Erläuterungen zu den Spalten

Importeur / Emissionsgemeinschaft	Name des Importeurs oder der Emissionsgemeinschaft gemäss Anmeldung BFE
Abrechnungsart	Methode, die für die Abrechnung angewendet wurde. Grossimporteure rechnen standardmässig über den Durchschnitt ihrer Flotte ab. Die Einzelabrechnung (Kleinimporteursmethode) kommt nur dann zur Anwendung, wenn der Grossimporteur beim BFE sowohl im Vorjahr wie auch im Referenzjahr weniger als 50 Fahrzeuge in seiner Neuwagenflotte vereint.
Anzahl PW	Anzahl erstmals in der Schweiz zugelassene Personenwagen im Geltungsbereich der CO ₂ -Emissionsvorschriften.
Ø Leergewicht in kg	Durchschnittliches Leergewicht aller im Referenzjahr in der Schweiz erstmals zugelassenen Personenwagen des entsprechenden Importeurs. Wird für die Berechnung der individuellen Zielvorgabe verwendet.
Ø CO ₂ 2022 in g/km (ungewichtet)	Ungewichteter Durchschnitt der spezifischen CO ₂ -Emissionen aller im Referenzjahr erstmals zugelassenen Personenwagen im entsprechenden Fahrzeugpool, gerundet auf eine Nachkommastelle.
Ø CO ₂ 2022 in g/km (gewichtet)	Sanktionsrelevanter CO ₂ -Durchschnitt der im Referenzjahr zugelassenen Personenwagen gerundet auf eine Nachkommastelle (1,33-fache Gewichtung von Fahrzeugen mit CO ₂ -Emissionen von weniger als 50 Gramm, 20% reduzierte CO ₂ -Emissionen von Erdgas/Bio-gas-PW).
CO ₂ -Ziel in g/km	Individuelle Zielvorgabe, basierend auf dem mittleren Leergewicht, gerundet auf eine Nachkommastelle.
Zielabweichung in g/km	Differenz zwischen gewichtetem CO ₂ -Wert und individueller Zielvorgabe, abgerundet auf eine Nachkommastelle
Sanktion CHF	Sanktion in Schweizer Franken
SC beansprucht in g/km ¹	Beanspruchte Supercredits im Referenzjahr in Gramm pro Kilometer
SC Reserve in g/km ¹	Im Rahmen des Phasing-in nicht verwendete Supercredits.
LEV-Anteil	Anteil Fahrzeuge mit weniger als 50 Gramm CO ₂ -Emissionen in der Flotte

¹ Ein Importeur kann mittels Supercredits (Mehrfachanrechnung von LEV), die durchschnittlichen CO₂-Emissionen seiner Fahrzeugflotte, kumuliert über 3 Jahre (2020-2022, um maximal 9.3 Gramm CO₂/km (nach WLTP) optimieren.



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Abrechnungsart	Anzahl PW	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2022 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2022 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	SC beansprucht in g/km	SC Reserve in g/km	LEV-Anteil
ah auto AG	Standard	727	1783	77.3	77.3	121.7	-44.4	-	0.0	9.3	67.5%
Astara Switzerland Emission	Standard	14'911	1637	114.6	114.6	116.8	-2.2	-	0.0	3.4	25.5%
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH	Standard	293	2090	122.6	122.6	131.8	-9.2	-	0.0	9.3	60.1%
Auto Bühler	Standard	112	1804	117.5	117.5	122.3	-4.8	-	0.0	9.3	28.6%
Auto Import Uster AG	Standard	1'316	1497	114.2	112.1	112.1	0.0	-	2.1	1.7	21.2%
Auto Linher & Partner AG	Standard	63	2261	136.5	136.5	137.5	-1.0	-	0.0	0.0	34.9%
Auto Züri West	Standard	195	1508	111.7	111.7	112.4	-0.7	-	0.0	9.3	19.5%
Autociel SA	Standard	750	1741	123.0	120.2	120.2	0.0	-	2.8	1.1	29.5%
Autohaus Schiess AG	Standard	193	1538	99.1	99.1	113.5	-14.4	-	0.0	7.6	36.8%
Autokom AG	Standard	58	1330	101.4	101.4	106.5	-5.1	-	0.0	0.6	29.3%
Automotive Suisse SA	Einzel	12	2231	102	102	136.6	-34.6	11'284.00	0.0	9.3	0.0%
Autoshow Aathal AG	Standard	544	1539	118.1	113.8	113.5	0.3	11'315.20	4.3	0.0	19.1%
Autowelt Schweiz AG	Standard	226	1975	127.3	127.3	128.0	-0.7	-	0.0	0.1	53.5%
Beyondmotors GmbH	Standard	56	1405	96.5	96.5	109.0	-12.5	-	0.0	9.3	32.1%
BMW (Schweiz) AG	Standard	23'185	2001	127.2	127.2	128.9	-1.7	-	0.0	3.0	27.8%
Cadei SA	Standard	76	1509	110.4	110.4	112.5	-2.1	-	0.0	9.3	18.4%
Cadillac Europe GmbH	Standard	136	1787	127.1	121.8	121.8	0.0	-	5.4	3.9	44.9%
Camping-concept GmbH	Standard	106	1783	127.9	122.6	121.6	1.0	11'024.00	5.3	4.0	13.2%
Car Trade 24 GmbH	Standard	148	1642	116.3	116.3	116.9	-0.6	-	0.0	9.3	29.7%
Carvolution AG	Standard	982	1587	114.8	114.8	115.1	-0.3	-	0.0	0.0	21.3%
CO2 Börse AG	Standard	5'293	1650	118.6	117.2	117.2	0.0	-	1.4	1.2	21.3%
Delta Car Trade SA	Standard	647	1392	112.7	112.7	108.6	4.1	275'880.80	0.0	0.0	16.7%
Driving4free SA	Standard	77	2238	133.9	133.9	136.7	-2.8	-	0.0	0.1	15.6%
Duss Carliner GmbH	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emil Frey AG	Standard	41'469	1566	114.0	114.0	114.4	-0.4	-	0.0	5.7	18.8%
Epper an der Autobahn AG	Standard	14	1821	87.2	87.2	122.9	-35.7	-	0.0	8.2	35.7%
Ferrari S.p.A.	Standard	880	1894	115.2	115.2	125.3	-10.1	-	0.0	9.3	56.8%
Ford Motor Company (Switzerland) SA	Standard	8'683	1671	113.3	113.3	117.9	-4.6	-	0.0	3.2	17.0%
Garage Auto Kunz AG	Standard	447	1784	119.9	119.9	121.7	-1.8	-	0.0	9.3	27.1%
Garage du lac SA	Standard	120	1483	107.0	107.0	111.6	-4.6	-	0.0	9.3	10.0%
Garage Galliker Nidfeld AG	Standard	54	1905	106.0	106.0	125.7	-19.7	-	0.0	9.3	40.7%
Garage H. Jeanneret et fils	Standard	50	1412	106.9	106.9	109.3	-2.4	-	0.0	9.3	4.0%



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Abrechnungsart	Anzahl PW	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2022 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2022 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	SC beansprucht in g/km	SC Reserve in g/km	LEV-Anteil
Garage Manser	Standard	52	1515	87.4	87.4	112.7	-25.3	-	0.0	9.3	36.5%
Garage Müller AG O.P.M.	Standard	2	1191	131.5	131.5	101.9	29.6	6'136.00	0.0	0.0	0.0%
Genesis Motor Switzerland AG	Standard	482	2189	115.4	115.4	135.1	-19.7	-	0.0	0.0	47.5%
Global Car Trading AG	Standard	220	1922	131.2	126.3	126.3	0.0	-	4.9	4.4	29.5%
Gut Auto AG	Standard	141	1460	107.3	107.3	110.9	-3.6	-	0.0	2.3	24.1%
Honda Automobiles (Suisse) SA	Standard	219	1453	112.1	110.6	110.6	0.0	-	1.4	7.9	5.5%
House of Imports GmbH	Standard	158	1839	96.7	96.7	123.5	-26.8	-	0.0	9.3	39.2%
Kamps Switzerland AG	Standard	65	1762	123.7	120.9	120.9	0.0	-	2.8	6.5	50.8%
Leasinvest AG	Standard	59	2182	122.9	122.9	134.9	-12.0	-	0.0	5.2	50.8%
Linden Garage Gunzwil AG	Standard	320	1440	111.4	110.5	110.2	0.3	6'656.00	0.9	7.4	2.8%
Lotus Cars Limited	Standard	132	1938	83.8	83.8	126.8	-43.0	-	0.0	9.3	55.3%
Maserati (Schweiz) AG	Standard	188	1808	122.8	122.5	122.5	0.0	-	0.3	9.0	52.1%
Max Heidegger AG	Standard	4	1897	168.5	159.2	125.4	33.8	14'019.20	9.3	0.0	25.0%
Mazda Suisse SA	Standard	5'016	1556	113.5	113.5	114.1	-0.6	-	0.0	0.0	22.5%
MB Handels & Finanz AG	Standard	104	1507	107.7	107.7	112.4	-4.7	-	0.0	9.3	5.8%
Mercedes-Benz Schweiz AG	Standard	23'839	2028	123.9	123.9	129.8	-5.9	-	0.0	0.0	34.7%
Neidhart Stäfa AG	Standard	33	2181	104.6	104.6	134.9	-30.3	-	0.0	3.5	45.5%
Netto.auto AG	Standard	4	1764	135.4	126.1	121.0	5.1	2'121.60	9.3	0.0	25.0%
Nissan International SA	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Number One Car Rental AG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PM Solving Sagl	Standard	15	1416	92.9	92.9	109.4	-16.5	-	0.0	9.3	33.3%
Polestar Automotive Switzerland GmbH	Standard	680	1804	118.2	118.2	122.3	-4.1	-	0.0	9.3	29.4%
Qoneo AG	Standard	602	1782	129.6	121.6	121.6	0.0	-	8.0	1.3	30.6%
Remu Auto AG	Einzel	2	1588	194.0	194.0	115.1	78.9	16'400.80	0.0	9.3	0.0%
Renault Suisse SA	Standard	14'202	1429	112.0	109.9	109.9	0.0	-	2.2	2.2	16.6%
Replace Car GmbH	Standard	147	1359	107.3	107.3	107.5	-0.2	-	0.0	0.0	20.4%
Schöni Cars AG	Standard	944	1413	108.2	108.2	109.3	-1.1	-	0.0	0.0	16.7%
Schöni Rent AG	Standard	6	1376	88.9	88.9	108.1	-19.2	-	0.0	9.3	33.3%
Senag Automobile AG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Swiss Import von Rotz AG	Standard	86	1763	93.9	93.9	121.0	-27.1	-	0.0	9.3	43.0%
Swissbility AG	Standard	351	1495	114.5	112.1	112.1	0.0	-	2.5	6.8	14.5%
Tesla Switzerland GmbH	Standard	136	1980	103.5	103.5	128.2	-24.7	-	0.0	3.2	48.5%
Volvo Car Switzerland AG	Standard	8'615	1937	124.5	124.5	126.8	-2.3	-	0.0	9.3	25.2%



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Abrechnungsart	Anzahl PW	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2022 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2022 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	SC beansprucht in g/km	SC Reserve in g/km	LEV-Anteil
VW Gruppe und Porsche	Standard	70'990	1794	124.1	124.0	122.0	2.0	14'765'920.00	0.0	0.0	26.6%
Kleinimporteure	Einzel	422						1'319'381.50			
Total Sanktionen 2022		230'059						16'440'139.10			



Zeitreihen des CO₂-Vollzugs 2012 - 2022

Folgende Tabellen informieren chronologisch über verschiedene Kenngrössen seit der Einführung der CO₂-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen.

Entwicklung Sanktionserträge der Jahre 2012 – 2022:

Jahr ²	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2012 ³	Fr. 3'485'000	Fr. 482'000	Fr. 3'003'000
2013 ³	Fr. 5'089'000	Fr. 2'738'000	Fr. 2'351'000
2014 ³	Fr. 1'667'000	Fr. 130'000	Fr. 1'537'000
2015 ³	Fr. 12'620'000	Fr. 10'795'000	Fr. 1'825'000
2016	Fr. 2'390'000	Fr. 1'430'000	Fr. 960'000
2017	Fr. 2'869'000	Fr. 2'252'000	Fr. 617'000
2018	Fr. 31'114'000	Fr. 30'282'000	Fr. 832'000
2019 ⁴	Fr. 78'149'000	Fr. 76'985'000	Fr. 1'164'000
2020	Fr. 132'461'000	Fr. 131'098'000	Fr. 1'363'000
2021 ⁵	Fr. 28'389'000	Fr. 27'270'000	Fr. 1'119'000
2022 ⁶	Fr. 16'440'000	Fr. 15'121'000	Fr. 1'319'000

Anzahl beim BFE registrierte Grossimporteure der Jahre 2012 – 2022:

Jahr	Gesamt	Einzelimporteure	Emissionsgemeinschaften
2012	119	102	17
2013	115	98	17
2014	94	78	16
2015	93	77	16
2016	89	75	14
2017	82	70	12
2018	74	63	11
2019	79	69	10
2020	76	68	8
2021	72	65	7
2022	66	61	5

² Die CO₂-Emissionsvorschriften für PW sind in der Schweiz per 1. Juli 2012 in Kraft gesetzt worden. Die in den Tabellen abgebildeten Kennzahlen zum Referenzjahr 2012 umfassen somit nur das zweite Halbjahr 2012. Bei den übrigen Jahren entspricht das Referenzjahr dem Kalenderjahr.

³ In den Jahren 2012 – 2015, sowie im Jahr 2020 galten erleichternde Einführungsmodalitäten (Phasing-in und Supercredits). Dies ist beim Vergleich der Kennzahlen dieser Referenzjahre zu berücksichtigen.

⁴ Seit dem Jahr 2019 gelten keine reduzierten Beträge mehr auf den ersten 3 Gramm Zielwertüberschreitung. Dies ist beim Vergleich mit den übrigen Referenzjahren zu berücksichtigen.

⁵ Seit dem Jahr 2021 gelten nicht mehr die CO₂-Emissionen gemäss dem Fahrzyklus NEFZ sondern neu WLTP. Dies ist beim Vergleich der CO₂-Emissionen und CO₂-Zielvorgaben zu berücksichtigen.

⁶ Für das Jahr 2022 wurde kein Phasing-in mehr berücksichtigt. Weiter wurde die Spezialziele für Klein- und Nischenhersteller per 31.12.2021 abgeschafft.



Anzahl Personenwagenzulassungen die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für PW fallen (2012 – 2022):

Jahr⁴	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2012	149'400	147'900	1'500
2013	309'900	307'700	2'200
2014	305'000	303'300	1'700
2015	327'300	325'100	2'200
2016	319'300	317'800	1'500
2017	316'000	315'000	1'000
2018	301'000	299'000	2'000
2019	314'000	313'000	1'000
2020	238'300	237'800	500
2021	242'900	242'500	400
2022	230'000	229'600	400