Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Energie BFE
Dienst Geoinformation

Chiffres-clés concernant l'infrastructure de recharge pour la mobilité électrique – Documentation

En bref

La mobilité électrique est une technologie essentielle pour assurer une mobilité plus durable. Elle contribue à l'atteinte des objectifs énergétiques et de politique climatique dans la mesure où les moteurs électriques sont efficaces sur le plan énergétique et où le recours à l'électricité permet d'utiliser une énergie renouvelable. La disponibilité de bornes de recharge publiques constitue un facteur de réussite déterminant pour la diffusion des voitures électriques. À cet effet, l'application je-recharge-mon-auto.ch indique en temps réel les bornes de recharge disponibles pour les véhicules électriques.

En Suisse, l'infrastructure de recharge pour les véhicules électriques ne cesse de s'étoffer. Pour documenter cette évolution, les données en temps réel disponibles sur je-recharge-mon-auto.ch sont régulièrement analysées et des chiffres-clés concernant l'infrastructure de recharge sont calculés. Ces derniers sont collectés quotidiennement et publiés chaque mois. La collecte a commencé en novembre 2020 et se poursuit actuellement. Les chiffres-clés sont collectés aussi bien à l'échelle nationale que cantonale. Une documentation détaillée est mise à disposition pour une meilleure compréhension des données.

Visualisation des chiffres clés : www.je-recharge-mon-auto.ch/statistiques

Télécharger les données: opendata.swiss/fr/dataset/kennzahlen-offentliche-ladeinfrastruktur-elektromobilitat

Contenu des données

Attribut	Définition
year	Année de la collecte des chiffres-clés.
month	Mois de la collecte des chiffres-clés. Ces derniers sont collectés quotidiennement et publiés chaque mois.
stations_CH_count	Nombre de bornes de recharge disponibles en Suisse. Une borne peut disposer de plusieurs prises de recharge.
stations_XY_count	Nombre de bornes de recharge par canton. Une borne peut disposer de plusieurs prises de recharge. Cet attribut est disponible pour tous les cantons, XY désignant l'abréviation officielle du canton.

locations_CH_count	Nombre de stations en Suisse. Une station peut disposer de plusieurs bornes de recharge.
locations_XY_count	Nombre de stations par canton. Une station peut disposer de plusieurs bornes de recharge. Cet attribut est disponible pour tous les cantons, XY désignant l'abréviation officielle du canton.
plugs_CH_count	Nombre de prises de recharge en Suisse.
plugs_XY_count	Nombre de prises de recharge par type de prise en Suisse. Cet attribut est disponible pour tous les types de prise, XY correspondant au type de prise conformément à l'Open Intercharge Protocol (OICP) version 2.2 (voir ci-dessous).
chargingPower_CH_sum	Puissance de charge totale maximale en kilowatt des stations de recharge en Suisse. Seules les bornes de recharge dont la puissance de charge est connue sont prises en compte (voir chargingPower_CH_count).
chargingPower_XY_sum	Puissance de charge totale maximale en kilowatt des stations de recharge dans un canton, XY désignant l'abréviation officielle du canton. Seules les bornes de recharge dont la puissance de charge est connue sont prises en compte (voir chargingPower_ XY_count).
chargingPower_CH_count	Nombre de bornes de recharge en Suisse dont la puissance de charge maximale est connue et pour laquelle la puissance de charge maximale totale a été prise en compte (chargingPower_CH_sum).
chargingPower_XY_count	Nombre de bornes de recharge par canton dont la puissance de charge maximale est connue et pour lesquelles la puissance de charge maximale totale a été prise en compte (chargingPower_XY_sum).
chargingPower_10kW_count	Nombre de bornes de recharge en Suisse dont la puissance de charge maximale est connue et qui délivrent une puissance de charge maximale de 10 kW.
chargingPower_21kW_count	Nombre de bornes de recharge en Suisse dont la puissance de charge maximale est connue et va de plus de 10 kW à 21 kW.
chargingPower_42kW_count	Nombre de bornes de recharge en Suisse dont la puissance de charge maximale est connue et va de plus de 21 kW à 42 kW.

chargingPower_100kW_count	Nombre de bornes de recharge en Suisse dont la puissance de charge maximale est connue et va de plus de 42 kW à 100 kW.
chargingPower_100pluskW_count	Nombre de bornes de recharge en Suisse dont la puissance de charge maximale est connue et qui délivrent une puissance de charge maximale supérieure à 100 kW.

Steckertypen gemäss OICP 2.2

Option	Description
Small Paddle Inductive	Defined plug type.
Large Paddle Inductive	Defined plug type.
AVCON Connector	Defined plug type.
Tesla Connector	Defined plug type.
NEMA 5-20	Defined plug type.
Type E French Standard	CEE 7/5.
Type F Schuko	CEE 7/4.
Type G British Standard	BS 1363.
Type J Swiss Standard	SEV 1011.
Type 1 Connector (Cable Attached)	Cable attached to IEC 62196-1 type 1, SAE J1772 connector.
Type 2 Outlet	IEC 62196-1 type 2.
Type 2 Connector (Cable Attached)	Cable attached to IEC 62196-1 type 2 connector.
Type 3 Outlet	IEC 62196-1 type 3.
IEC 60309 Single Phase	IEC 60309.
IEC 60309 Three Phase	IEC 60309.
CCS Combo 2 Plug (Cable Attached)	IEC 62196-3 CDV DC Combined Charging Connector DIN SPEC 70121 refers to ISO / IEC 15118-1 DIS, -2 DIS and 15118-3.
CCS Combo 1 Plug (Cable Attached)	IEC 62196-3 CDV DC Combined Charging Connector with IEC 62196-1 type 2 SAE J1772 connector.
CHAdeMO	DC CHAdeMO Connector.
Unspecified	Defined plug type.

Quelle: https://github.com/hubject/oicp/releases/download/v2.2/OICP-CPO-2.2.pdf