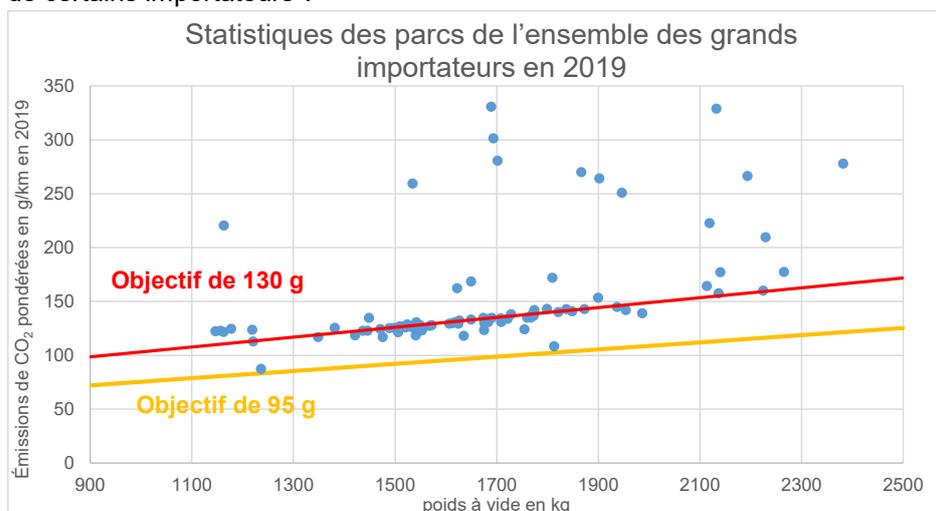


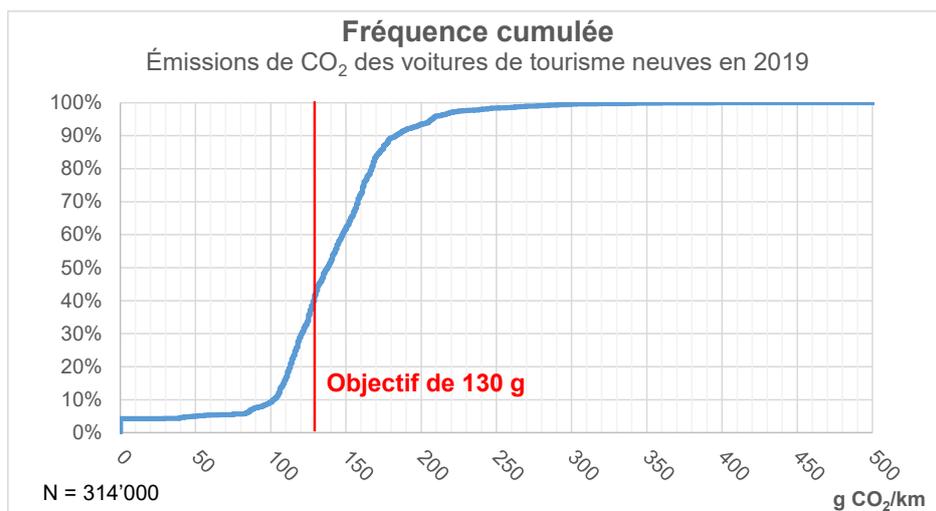


Prescriptions concernant les émissions de CO₂ des voitures de tourisme – Résultats d'exécution généraux 2019

En 2019, 79 grands importateurs au total étaient enregistrés auprès de l'Office fédéral de l'énergie (OFEN). Ils ont immatriculé en Suisse et dans la Principauté de Liechtenstein environ 313 000 voitures de tourisme tombant dans le champ d'application des prescriptions sur les émissions de CO₂ des voitures de tourisme. Le graphique ci-dessous illustre la position des parcs de véhicules des importateurs par rapport à la droite de la valeur cible (valeur cible spécifique en matière de CO₂ en fonction du poids à vide). La ligne rouge représente les exigences en vigueur jusque fin 2019 et la ligne jaune les valeurs cibles renforcées pour 2020. Les objectifs pour petits constructeurs et constructeurs de niche, c'est-à-dire des valeurs cibles de CO₂ indépendantes du poids à vide, s'appliquent aux parcs de certains importateurs¹.



Le deuxième graphique montre la distribution des fréquences des émissions de CO₂ des voitures de tourisme tombant dans le champ d'application des prescriptions sur les émissions de CO₂ des voitures de tourisme en Suisse en 2019 (grands et petits importateurs):



¹ Les petits constructeurs qui mettent en circulation pour la première fois dans l'Union européenne (UE) moins de 10'000 voitures de tourisme par an et les constructeurs de niche qui mettent en circulation pour la première fois entre 10'000 et 300'000 voitures de tourisme par an peuvent demander qu'on leur attribue des objectifs spécifiques dans l'UE. L'objectif de chaque constructeur doit être approuvé par la Commission européenne. La réglementation suisse prévoit la prise en compte des objectifs pour petits constructeurs et constructeurs de niche pour les grands et les petits importateurs. Aperçu des objectifs spécifiques: <https://www.bfe.ad-min.ch/bfe/fr/home/efficacite/mobilite/prescriptions-concernant-les-emissions-de-co2-des-voitures-de-to/voitures-de-tourisme-vt.html>



Aperçu des grands importateurs et groupements d'émission

Le tableau ci-dessous montre les grands importateurs enregistrés à l'OFEN lors de l'année de référence 2019, la composition des groupements d'émission et les marques officiellement importées par les importateurs en Suisse².

	Nom de l'importateur ou du groupement d'émission	Représentant officiel de la marque	Importateurs dans le cadre d'un groupement d'émission
1	ah Auto AG	-	
2	Alto Vedeggio Automobili SA	-	
3	Auto Bühler	-	
4	Auto Linher & Partner AG	-	
5	Auto Steiner Zürich AG	-	
6	Auto Vonk Sagl	-	
7	Auto Züri West	-	
8	Autociel.ch Häfeli Automobiles	-	
9	Autohaus Schiess AG	-	
10	Autoshow Aathal	-	
11	Autostelz AG	-	
12	Bersan Automotive AG	HYUNDAI	
13	Beyondmotors GmbH	-	
14	BG Automotive & Engineering AG	-	
15	BMW (SCHWEIZ) AG	BMW MINI ROLLS ROYCE	
16	Buongiusti AG	-	
17	Cadei SA	-	
18	Cadillac Europe GmbH	CADILLAC COREVETTE CAMARO	
19	CANV S.A.	-	
20	Car Trade 24 GmbH	-	
21	CO2 Börse AG	-	CO2 Börse AG CO2 Discount AG
22	DELTA CAR TRADE S.A.	-	
23	Egeland Automobile AG	-	
24	Emil Frey AG	MITSUBISHI TOYOTA, LEXUS KIA DAIHATSU FISKER JAGUAR LAND ROVER	Emil Frey AG MM Automobile Schweiz AG Toyota AG Kia Motors AG Ascar AG Fisker Automobile AG Jaguar Land Rover Schweiz AG
25	Emil Frey AG, Autocenter Safenwil	ASTON MARTIN	Emil Frey AG, Opfikon Tarcisio Pasta SA Prestige Motor Groupe SA AF Cars AG

² Les données de 6 grands importateurs ne figurent pas dans l'aperçu car les sanctions de ces importateurs n'ont pas encore été calculées de manière définitive.



	Nom de l'importateur ou du groupement d'émission	Représentant officiel de la marque	Importateurs dans le cadre d'un groupement d'émission
26	FCA Switzerland SA	FIAT ALFA ROMEO JEEP LANCIA ABARTH	
27	Ferrari S.p.A.	FERRARI	
28	Ford Motor Company (Switzerland) SA	FORD	
29	Garage Benz AG	-	
30	Garage du lac S.A.	-	
31	Garage H. Jeanneret & Fils	-	
32	Garage Hermann AG	-	
33	Garage Manser	-	
34	Garage Mönchaltorf AG	-	
35	Global Car Trading	-	
36	Gut Auto AG	-	
37	Hirsch George AG	-	Hirsch George AG Top Car AG
38	Honda Automobiles (Suisse) SA	HONDA	
39	Illautowin	-	Illauto AG Autowin Hächler
40	Ivo Hilpert Automobile	-	
41	KFZ-Regiodienst	-	
42	Leasinvest AG	-	
43	Lindengarage	-	
44	Lotus Cars Limited	LOTUS	
45	Marc A. Rey	LAMBORGHINI	
46	Maserati (Schweiz) AG	MASERATI	
47	Matterwerk GmbH	MC LAREN	
48	Max Heidegger AG	ALPINA	
49	Mazda (Suisse) SA	MAZDA	
50	MB Handels & Finanz AG	-	
51	Mercedes-Benz Schweiz AG	MERCEDES SMART MAYBACH	
52	Neidhart Stäfa AG	-	
53	Nissan International SA	NISSAN INFINITI	Nissan Center Europe Infiniti Europe
54	Octo Zug AG	-	
55	PSA Groupe	PPEUGEOT CITROEN DS OPEL	Peugeot (Suisse) SA Citroen (Suisse) SA Opel Suisse SA
56	Renault Suisse SA	RENAULT	Renault Suisse SA Renault Trucks SA
57	Replace Car GmbH	-	
58	Richard Cohen-Dumani	-	
59	Richner AG Steinach	-	
60	S & N Automobile AG	-	



	Nom de l'importateur ou du groupement d'émission	Représentant officiel de la marque	Importateurs dans le cadre d'un groupement d'émission
61	Schmohl AG	BENTLEY	
62	Schöni Cars AG	-	
63	Schöni Rent AG	-	
64	Simply-cars GmbH	-	
65	Ssangyong Schweiz AG	SSANGYONG	
66	Subaru Schweiz AG	SUBARU	
67	Suzuki Automobile Schweiz AG	SUZUKI	
68	Swiss Import von Rotz	-	
69	Tesla Switzerland GmbH	TESLA	
70	TTR	-	Garage Müller AG TTR Schweizer GmbH
71	Vogels Offroads AG	-	
72	Volvo Car Switzerland AG	VOLVO	
73	VW Gruppe und Porsche	VW AUDI SKODA SEAT PORSCHE MAN	AMAG Import AG Porsche Schweiz AG MAN TRUCK & BUS Schweiz AG



Résultats d'exécution détaillés par importateur

Le tableau ci-dessous montre les résultats d'exécution détaillés des grands importateurs en 2019.

Explications concernant les colonnes

Importateur / Groupement d'émission	Nom de l'importateur ou du groupement d'émission selon l'annonce à l'OFEN
Pool de véhicules	Parc de voitures de tourisme pris en compte pour le calcul de la sanction. En cas d'objectifs spécifiques, un importateur peut disposer de plusieurs pools de véhicules. Standard: décompte indépendant des marques avec un objectif de 130 g/km. Nom de marque XY: objectif de petit constructeur ou de constructeur de niche pour la marque correspondante.
Nombre de voitures de tourisme	Nombre de voitures de tourisme immatriculées pour la première fois en Suisse soumises aux prescriptions relatives aux émissions de CO ₂ .
Ø poids à vide en kg	Poids à vide moyen de l'ensemble des voitures de tourisme immatriculées pour la première fois en Suisse lors de l'année de référence par l'importateur correspondant. Il est utilisé pour le calcul de la valeur cible spécifique.
Ø CO ₂ en 2019 en g/km (non pondérée)	Moyenne non pondérée des émissions spécifiques de CO ₂ de l'ensemble des voitures de tourisme immatriculées pour la première fois lors de l'année de référence dans le pool de véhicules correspondant, arrondie au gramme entier
Ø CO ₂ en 2019 en g/km (pondérée)	Moyenne des émissions de CO ₂ pouvant faire l'objet d'une sanction des voitures de tourisme immatriculées lors de l'année de référence, arrondi au gramme entier (100% du parc en 2019, y compris émissions de CO ₂ réduites de 10% des voitures de tourisme à gaz naturel/biogaz).
Objectif de CO ₂ en g/km	Valeur cible spécifique se basant sur le poids à vide moyen, arrondie au gramme entier
Écart par rapport à l'objectif en g/km	Différence entre la valeur de CO ₂ pondérée et la valeur cible spécifique, arrondie vers le bas à un chiffre après la virgule
Sanction en CHF	Sanction en francs suisses

Importateur / Groupement d'émission	Pool de véhicules	Nombre de voitures de tourisme	Ø poids à vide en kg	Ø CO ₂ en 2019 en g/km (non pondérée)	Ø CO ₂ en 2019 en g/km (pondérée)	Objectif de CO ₂ en g/km	Écart par rapport à l'objectif en g/km	Sanction en CHF
ah Auto AG	Standard	98	1 708	134	134	135	-1,1	CHF -
Alto Vedeggio Automobili SA	Standard	61	1 446	123	123	123	-0,6	CHF -



Importateur / Groupement d'émission	Pool de véhicules	Nombre de voitures de tourisme	Ø poids à vide en kg	Ø CO ₂ en 2019 en g/km (non pondérée)	Ø CO ₂ en 2019 en g/km (pondérée)	Objectif de CO ₂ en g/km	Écart par rapport à l'objectif en g/km	Sanction en CHF
Auto Bühler	Standard	177	1537	126	126	128	-1,7	CHF -
Auto Linher & Partner AG	Standard	211	2224	160	160	159	1,0	CHF 23 421.00
Auto Steiner Zürich AG	Standard	67	1675	124	124	134	-10,5	CHF -
Auto Vonk Sagl	Décompte individuel	31	-	-	-	-	-	CHF 9 601.50
Auto Züri West	Standard	225	1514	127	127	127	0,1	CHF 2 497.50
Autociel.ch Häfeli Automobiles	Standard	1003	1682	134	134	134	-0,7	CHF -
Autohaus Schiess AG	Standard	1159	1607	129	129	131	-1,4	CHF -
Autoshow Aathal	Standard	459	1533	126	126	127	-1,3	CHF -
Autostelz AG	Standard	81	1821	140	140	141	-0,4	CHF -
Bersan Automotive AG	Standard	7798	1625	129	129	132	-2,3	CHF -
Beyondmotors GmbH	Standard	82	1541	119	119	128	-9,2	CHF -
BG Automotive + Engineering AG	Standard	25	1236	88	88	114	-26,4	CHF -
BMW (Schweiz) AG	Standard	29 223	1873	143	143	143	-0,2	CHF -
Buongiusti AG	Standard	0	0	0	0	0	0,0	CHF -
Cadei SA	Standard	232	1509	127	127	126	0,5	CHF 12 876.00
Cadillac Europe GmbH	GENERAL MOTORS	347	1867	270	270	265	5,2	CHF 200 288.40
CANV S.A.	Standard	80	1471	125	125	125	-0,1	CHF -
Car Trade 24 GmbH	Standard	285	1769	138	138	138	-0,6	CHF -
CO2 Börse AG	Standard	8694	1614	130	130	131	-1,2	CHF -
Delta Car Trade S.A.	Standard	588	1381	126	126	121	5,1	CHF 332 866.80
Egeland Automobile AG	Standard	153	2137	158	158	155	2,6	CHF 44 155.80
Emil Frey AG	Standard	26 047	1683	131	131	134	-3,3	CHF -
Emil Frey AG, Autocenter Safenwil	ASTON MARTIN	173	1902	264	264	295	-30,6	CHF -
FCA Switzerland SA	Standard	16 911	1676	130	130	134	-3,9	CHF -
Ferrari Central/East Europe GmbH	FERRARI	389	1701	281	281	286	-5,3	CHF -



Importateur / Groupement d'émission	Pool de véhicules	Nombre de voitures de tourisme	Ø poids à vide en kg	Ø CO ₂ en 2019 en g/km (non pondérée)	Ø CO ₂ en 2019 en g/km (pondérée)	Objectif de CO ₂ en g/km	Écart par rapport à l'objectif en g/km	Sanction en CHF
Ford Motor Comp. (Switzerland) SA	Standard	14 704	1674	135	135	134	0,9	CHF 1 468 929.55
Garage Benz AG	Standard	159	1721	134	134	136	-2,1	CHF -
Garage du lac S.A.	Standard	83	1635	118	118	132	-13,9	CHF -
Garage H. Jeanneret & Fils	Standard	65	1553	123	123	128	-5,0	CHF -
Garage Hermann AG	Standard	0	0	0	0	0	0,0	CHF -
Garage Manser	Décompte individuel	40	-	-	-	-	-	CHF 21 201.0
Garage Mönchaltorf AG	Standard	33	1545	122	122	128	-6,0	CHF -
Global Car Trading	Standard	103	1954	142	142	147	-4,8	CHF -
GUT AUTO AG	SUZUKI	629	1147	122	122	123	-0,7	CHF -
Hirsch George AG	Standard	67	1937	145	145	146	-0,9	CHF -
Honda Automobiles (Suisse) SA	Standard	2025	1521	126	126	127	-0,8	CHF -
Illautowin	Standard	63	1348	117	117	119	-2,1	CHF -
Ivo Hilpert Automobile	Décompte individuel	2	-	-	-	-	-	CHF -
KFZ-Regiodienst	Standard	0	0	0	0	0	0,0	CHF -
Leasinvest AG	Standard	51	1620	131	131	131	-0,6	CHF -
Lindengarage	Standard	206	1849	141	141	142	-0,9	CHF -
Lotus Cars Limited	LOTUS	65	1163	221	221	225	-4,5	CHF -
Marc A. Rey	LAMBORGHINI	212	2133	329	329	304	25,0	CHF 588 300.00
Maserati (Schweiz) AG	MASERATI	370	2194	267	267	237	29,6	CHF 1 215 672.00
Matterwerk GmbH	MC LAREN	79	1534	260	260	260	-0,5	CHF -
Max Heidegger AG	ALPINA	53	2229	210	210	216	-6,3	CHF -
Mazda Suisse SA	Standard	6041	1449	135	135	124	11,1	CHF 7 443 116.35
MB Handels & Finanz AG	Standard	187	1549	128	128	128	-0,2	CHF -
Mercedes-Benz Schweiz AG	Standard	28 985	1900	154	154	144	9,3	CHF 29 921 216.10
Neidhart Stäfa AG	Standard	5	1709	131	131	136	-4,6	CHF -



Importateur / Groupement d'émission	Pool de véhicules	Nombre de voitures de tourisme	Ø poids à vide en kg	Ø CO ₂ en 2019 en g/km (non pondérée)	Ø CO ₂ en 2019 en g/km (pondérée)	Objectif de CO ₂ en g/km	Écart par rapport à l'objectif en g/km	Sanction en CHF
Neidhart Stäfa AG	TATA MOTORS	49	2140	177	177	178	-0,7	CHF -
Nissan International SA	Standard	5047	1572	128	128	129	-1,1	CHF -
Octo Zug AG	Standard	66	1626	132	132	132	0,5	CHF 3 663.00
PSA Group	Standard	20 565	1489	125	125	125	0,0	CHF -
PSA Group	GENERAL MOTORS	162	1946	251	251	265	-14,0	CHF -
Renault Suisse SA	Standard	19 206	1437	123	123	123	-0,2	CHF -
Replace Car GmbH	Standard	138	1221	113	113	113	-0,3	CHF -
Richard Cohen-Dumani	Standard	32	1690	135	135	135	0,2	CHF 710.40
Richard Cohen-Dumani	TATA MOTORS	219	2265	178	178	178	-0,5	CHF -
Richner AG Steinach	Standard	250	1568	127	127	129	-1,7	CHF -
S & N Automobile AG	Standard	67	1799	143	143	140	3,5	CHF 26 029.50
Schmohl AG	BENTLEY	218	2535	274	274	264	10,3	CHF 249 239.40
Schöni Cars AG	Standard	185	1475	117	117	125	-7,8	CHF -
Schöni Cars AG	SUZUKI	513	1162	122	122	123	-1,4	CHF -
Schöni Rent AG	Standard	253	1421	119	119	122	-3,9	CHF -
Simply-cars GmbH	Standard	73	1498	126	126	126	-0,4	CHF -
Ssangyong Schweiz AG	SSANGYONG	787	1810	172	172	168	4,4	CHF 384 370.80
Subaru Schweiz AG	SUBARU	3966	1622	162	162	165	-2,4	CHF -
Suzuki Automobile Schweiz AG	SUZUKI	5761	1156	123	123	123	-0,2	CHF -
Swiss Import von Rotz	Standard	84	1506	122	122	126	-4,8	CHF -
Tesla Switzerland GmbH	Standard	3479	1813	108	108	140	-32,0	CHF -
TTR	Standard	100	1773	137	137	138	-1,6	CHF -
Vogels Offroads AG	Standard	63	1767	135	135	138	-3,1	CHF -
Volvo Car Switzerland AG	Standard	8576	1986	139	139	148	-9,0	CHF -
VW Gruppe und Porsche	Standard	90 185	1774	142	142	138	3,5	CHF 35 036 872.50



Importateur / Groupement d'émission	Pool de véhicules	Nombre de voitures de tourisme	Ø poids à vide en kg	Ø CO ₂ en 2019 en g/km (non pondérée)	Ø CO ₂ en 2019 en g/km (pondérée)	Objectif de CO ₂ en g/km	Écart par rapport à l'objectif en g/km	Sanction en CHF
Petit importateur	Décompte individuel	820	-	-	-	-	-	CHF 1 164 065.35
Total des sanctions 2019³		309 690	-	-	-	-	-	CHF 78 149 092.95

³ Les données de 6 grands importateurs ne figurent pas dans l'aperçu car les sanctions de ces importateurs n'ont pas encore été calculées.



Chronologie de l'exécution des prescriptions sur les émissions de CO₂ entre 2012 et 2019

Les tableaux suivants donnent des informations chronologiques quant à différents chiffres clés depuis l'introduction des prescriptions sur les émissions de CO₂ des nouvelles voitures de tourisme.

Évolution des montants des sanctions de 2012 à 2019:

Année ⁴	Total	Grands importateurs	Petits importateurs
2012 ⁵	CHF 3 485 000.00	CHF 482 000.00	CHF 3 003 000.00
2013 ⁵	CHF 5 089 000.00	CHF 2 738 000.00	CHF 2 351 000.00
2014 ⁵	CHF 1 667 000.00	CHF 130 000.00	CHF 1 537 000.00
2015 ⁵	CHF 12 620 000.00	CHF 10 795 000.00	CHF 1 825 000.00
2016	CHF 2 390 000.00	CHF 1 430 000.00	CHF 960 000.00
2017	CHF 2 869 000.00	CHF 2 252 000.00	CHF 617 000.00
2018	CHF 31 114 000.00	CHF 30 282 000.00	CHF 832 000.00
2019 ⁶	CHF 78 149 000.00	CHF 76 985 000.00	CHF 1 164 000.00

Nombre de grands importateurs enregistrés à l'OFEN de 2012 à 2019:

Année	Total	Importateur individuel	Groupements d'émission
2012	119	102	17
2013	115	98	17
2014	94	78	16
2015	93	77	16
2016	89	75	14
2017	82	70	12
2018	74	63	11
2019	79	69	10

Nombre de nouvelles immatriculations de voitures de tourisme soumises aux prescriptions sur les émissions de CO₂ des voitures de tourisme (de 2012 à 2019):

Année ⁴	Total	Grands importateurs	Petits importateurs
2012	149 400	147 900	1 500
2013	309 900	307 700	2 200
2014	305 000	303 300	1 700
2015	327 300	325 100	2 200
2016	319 300	317 800	1 500
2017	316 000	315 000	1 000
2018	301 000	299 000	2 000
2019	314 000	313 000	1 000

⁴ En Suisse, les prescriptions sur les émissions de CO₂ des voitures de tourisme sont entrées en vigueur le 1^{er} juillet 2012. Les chiffres clés présentés dans les tableaux pour l'année de référence 2012 ne couvrent donc que le deuxième semestre de 2012. Pour les autres années, l'année de référence correspond à l'année calendaire.

⁵ De 2012 à 2015, des modalités d'introduction prévoyant des allègements (phasing-in et supercrédits) s'appliquaient. Il convient de prendre en compte cette information lors de la comparaison avec les chiffres clés de ces années de référence.

⁶ Depuis 2019, les trois premiers grammes dépassant la valeur cible ne sont plus soumis à des sanctions réduites. Il convient de prendre en compte cette information lors de la comparaison avec les autres années de référence. De plus, les sanctions de 6 grands importateurs ne figurent pas dans les chiffres clés car les sanctions de ces importateurs n'ont pas encore été calculées de façon définitive.