

Marzo 2005

AssoVEL2

Rapporto annuale 2004

Autori:

Raffaele Domeniconi

Anna Biadici

Sommario

1	Riassunto	4
1.1	Raggiungimento degli obiettivi secondo il piano annuale	4
1.2	Analisi dei problemi e cambiamenti previsti	4
1.3	Punti chiave per il 2005	4
2	Valutazione quantitativa del raggiungimento degli obiettivi	5
2.1	Veicoli efficienti	6
3	Valutazione delle attività	8
3.1	Le attività più importanti del 2004	8
3.1.1	Centri regionali di consulenza InfoVEL	8
3.1.2	Catalogo veicoli efficienti	8
3.1.3	Promozione auto efficienti	8
3.1.4	VELEXPO TICINO	8
3.1.5	Raduno di regolarità con auto elettriche	9
3.1.6	Eco-consulenza per flotte	9
3.1.7	Minusio – comune pilota per la promozione delle biciclette in Ticino	9
3.1.8	Installazione nuovi punti di ricarica in Ticino	9
3.1.9	Sensibilizzazione enti e associazioni	9
3.1.10	Mendrisio MobiliTI: conferenza mobilità sostenibile 2004	10
3.1.11	Aggiornamenti internet	10
3.1.12	A Scuola di mobilità	10
3.1.13	PR in Svizzera	10
3.1.14	Member gets member	11
3.1.15	Turismo sostenibile su 2-ruote nel Locarnese	11
3.1.16	Piattaforma ZELO	11
4	Prospettiva	11
4.1.1	Nuovi progetti	12
5	Indirizzi di contatto	12

Riassunto

Raggiungimento degli obiettivi secondo il piano annuale

Le singole misure adottate per realizzare i nostri progetti possono considerarsi soddisfacenti, e gli obiettivi di marketing e di prestazione sono stati generalmente raggiunti. Nel 2004 abbiamo concentrato gli sforzi attorno al compimento e alla continuazione delle misure intraprese negli anni precedenti. Gran parte del budget è quindi stato usato per la consulenza agli interessati e per le due manifestazioni principali del progetto: VEL EXPO TICINO e Mendrisio MobiliTI, svoltesi entrambe con successo.

Numericamente, i dati sono più che incoraggianti: abbiamo ampiamente superato le 2000 immatricolazioni di veicoli efficienti nel Canton Ticino, che hanno raggiunto le 2262 unità a fine 2004. Il numero di richieste di contributo ricevute nel solo anno 2004 sono 916! Inoltre nel 2004 il totale dei nuovi veicoli efficienti immatricolati in Canton Ticino rappresenta ben il 5% del totale dei nuovi veicoli.

Inoltre le azioni di sensibilizzazione che abbiamo intrapreso hanno dato buoni frutti e permettono una maggiore conoscenza del Progetto VEL2 e delle varie proposte di mobilità sostenibile possibili nel nostro territorio. Segnaliamo in particolare il successo della conferenza *Mendrisio MobiliTI*, in maggio 2004, corredata dalla presenza di relatori illustri quali ad esempio il vice-presidente del governo vallone e l'ex sindaco di Bogotá. Successo anche per VEL EXPO TICINO che ha riscontrato un aumento di visitatori del 20% rispetto all'anno precedente.

Analisi dei problemi e cambiamenti previsti

Per quanto riguarda le misure adottate, la promozione dei veicoli efficienti si è dimostrata la misura più efficace e soprattutto più immediata in Ticino per ridurre i consumi di carburanti nel futuro prossimo, arrivando all'eccellente risultato di aver contribuito ad immatricolare automobili efficienti tali che corrispondono al 5% delle nuove auto immatricolate in Ticino nel 2004. Altri progetti nel campo della mobilità sostenibile legati piuttosto al comportamento (ad esempio in relazione ai sistemi di trasporto collettivi o al turismo sostenibile) richiedono dei tempi di avvio più lunghi e quindi non porteranno risultati tangibili dal punto di vista del risparmio energetico nei prossimi 2 o 3 anni. Ciò non toglie che questi progetti hanno un potenziale e che andranno sostenuti nel tempo.

1.1 Punti chiave per il 2005

Per volontà di SvizzeraEnergia e per rendere il più efficiente possibile la promozione dei veicoli efficienti e della mobilità sostenibile in Svizzera, la Fondazione VEL si è unita con e'mobile, gasmobil e NewRide nell'associazione EcoCar, attraverso la quale saranno realizzati i progetti con il sostegno di SvizzeraEnergia dal 2005.

Il 2005 sarà un anno di transizione per il Progetto VEL2, che terminerà il proprio mandato a fine giugno 2005, per trasformarsi quindi in centro di competenze per la mobilità sostenibile. Per questo motivo alcune attività intraprese negli anni precedenti saranno continuate, ma operando

alcune possibili modifiche ed adattamenti, mentre che altri progetti più specifici al Progetto VEL2 cesseranno. Allo stesso modo delle nuove misure potranno essere intraprese.

I progetti del 2005 si baseranno sulle seguenti misure generali: eventi locali con prove veicoli, di cui la principale rimane VEL EXPO TICINO; misure legate alla comunicazione con il mantenimento del sito internet, lavori di pubbliche relazioni, gli InfoVEL regionali, le misure di promozione e ideazione di misure legate ai parcheggi e alle stazioni di ricarica, il progetto di sensibilizzazione A scuola di mobilità; misure legate al marketing, quali la creazione di prospetti e cataloghi veicoli, di campagne promozionali, la cooperazione con i rivenditori e la consulenza alle flotte; ed infine misure di coordinamento e per lo sviluppo di un sistema di punteggi per scooter elettrici.

Valutazione quantitativa del raggiungimento degli obiettivi

Di seguito viene riportata la tabella con gli obiettivi principali per il 2004, presentata ad inizio anno:

Pubblico target	Obiettivo quantitativo	Obiettivo qualitativo	Progetti nr.
Proprietari e gestori di flotte (aziende ed enti pubblici)	5000 contattati 20 consulenze approfondite	Far capire che l'efficienza energetica è importante e che i veicoli efficienti possono portare anche dei vantaggi economici	8 e 11
Rivenditori VEL2	Visitare i rivenditori autorizzati VEL2 ogni 3 mesi per tenerli aggiornati su VEL2 ed etichettaenergia	Renderli sensibili all'importanza dei VEL e fare in modo che utilizzino correttamente l'etichettaenergia e promuovano attivamente i VEL ai loro clienti	3 e 4
Giovani	45 classi, soprattutto di IV media	Sensibilizzare i ragazzi ai problemi legati alla mobilità, incitando a trovare e scoprire possibili soluzioni sostenibili.	5 e 14

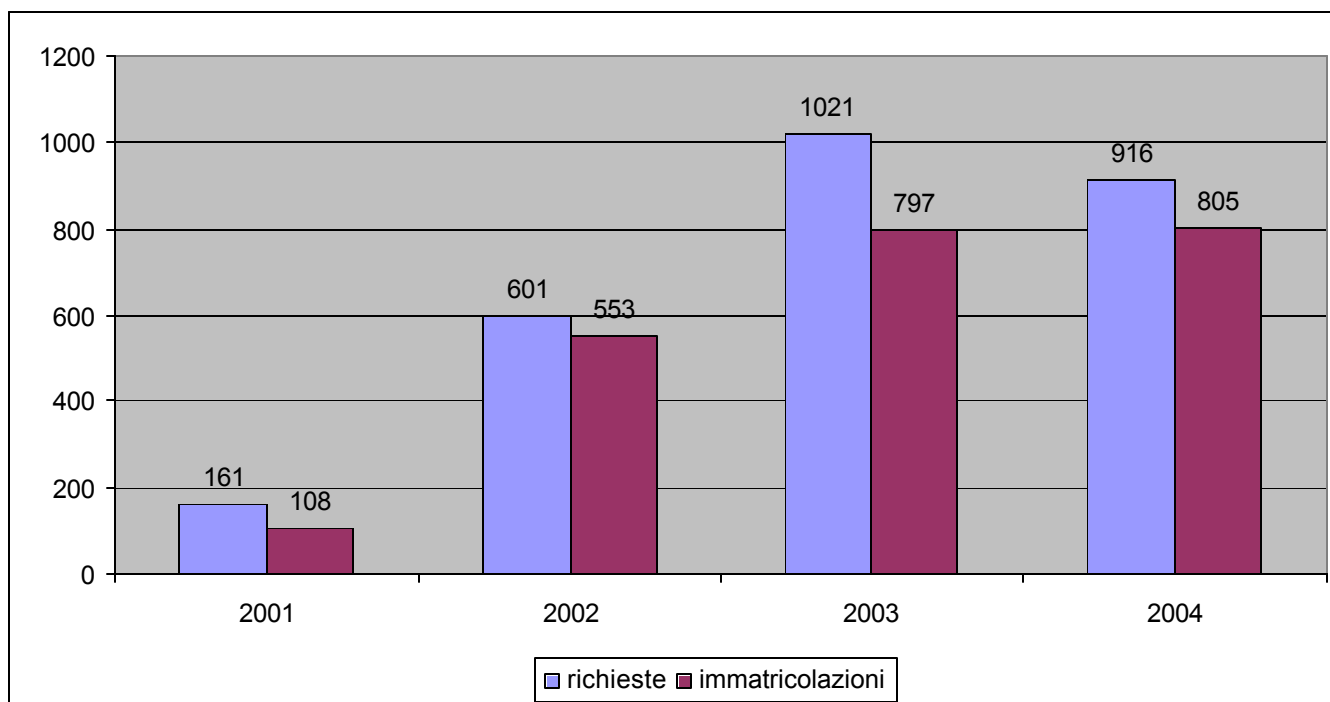
Rispetto a quanto auspicato ad inizio anno, c'è una piccola divergenza, ma irrilevante. Durante quest'anno il metodo di approccio alle aziende è stato personalizzato e spesso una consulenza è stata richiesta dall'azienda stessa. Queste attività hanno portato ad un totale di oltre 340 il numero di aziende che posseggono almeno un veicolo efficiente.

I rivenditori partner del Progetto VEL2 sono stati costantemente aggiornati tramite circolari informative e contatti bilaterali personalizzati nell'ambito di visite di persona. Nell'ambito dell'etichettaenergia, l'efficacia è dimostrata anche dai risultati positivi del test effettuati dall'UFE. Contatti più assidui con i rivenditori hanno dimostrato che portano un maggiore coinvolgimento degli stessi. Ciò nonostante, l'impegno dei rivenditori nel promuovere e vendere i veicoli efficienti era e rimane un punto critico importante, che stiamo studiando in un progetto pilota.

Il numero di classi avvicinate nel corso del 2004 è stato inferiore a quanto previsto, perché i lavori di realizzazione del programma didattico “A Scuola di mobilità” si sono prolungati più del previsto. Ciò nonostante sono state visitate diverse classi e un cospicuo numero di allievi a seguito le visite guidate di VEL EXPO TICINO.

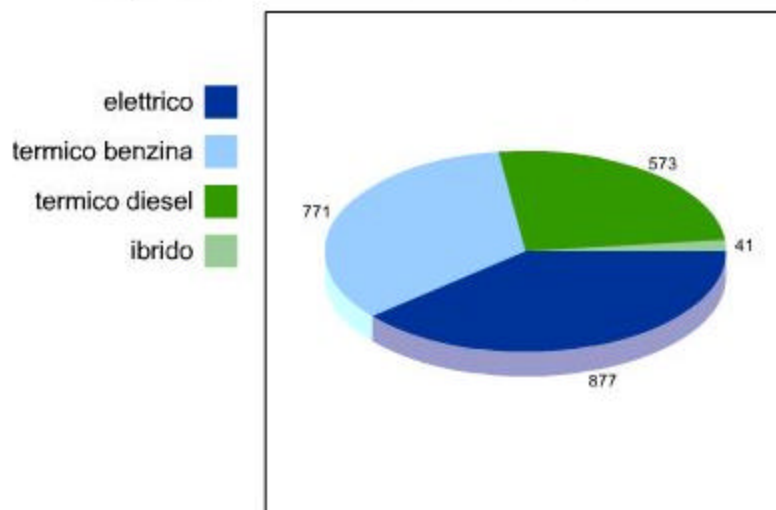
1.2 Veicoli efficienti

Nel 2004 sono stati immatricolati 805 veicoli efficienti, portando il totale per il VEL2 a 2262 veicoli. Incoraggiante è soprattutto la progressione lungo gli anni, che dimostra un interesse crescente verso i veicoli a basse emissioni, come illustrato dalla tabella seguente. Da notare che la diminuzione nel numero di richieste nel 2004 rispetto al 2003 è dovuta al congelamento delle stessa a partire da fine ottobre 2004, a causa del elevato numero che ha portato all'introduzione dei contingenti e quindi alla sospensione dell'erogazione dei contributi in novembre e dicembre 2004:



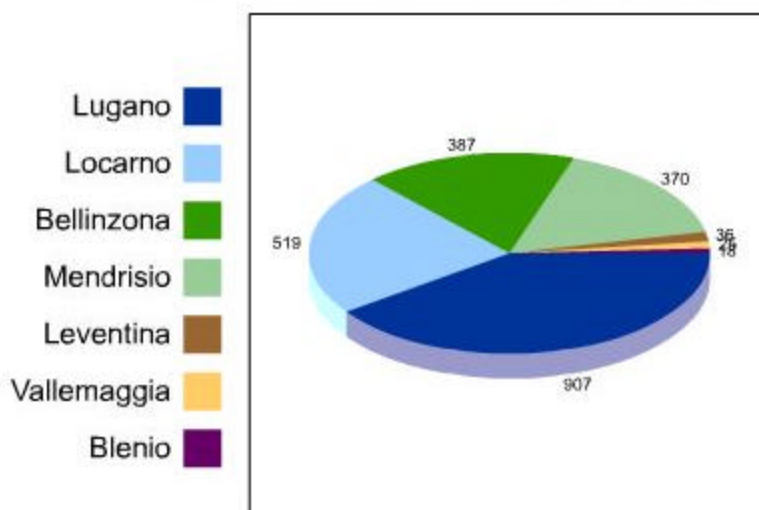
Le immatricolazioni si suddividono nei distretti del Cantone più o meno proporzionalmente al numero di abitanti, come dimostrato dal seguente grafico:

Propulsioni dal 01/07/2001 al 31/12/2004



Dall'ultimo grafico proposto, si può con piacere constatare che i veicoli puramente elettrici rappresentano sempre poco meno della metà del totale, mentre i veicoli termici si dividono quasi equamente tra diesel e benzina, con una certa predominanza per la benzina:

Per Distretto dal 01/07/2001 al 31/12/2004



Valutazione delle attività

1.3 Le attività più importanti del 2004

Maggiori dettagli sui singoli progetti si possono trovare nella banca dati MIS.

Centri regionali di consulenza InfoVEL

Il personale viene costantemente aggiornato e sostenuto nelle attività, così che malgrado facciano sempre capo alla sede di Mendrisio e malgrado vogliamo dare loro sempre maggior appoggio, sono capaci a svolgere autonomamente il lavoro che viene chiesto loro ed a informare correttamente l'utenza. Si ricorda che oltre ad informazioni sul Progetto VEL2 e sui veicoli efficienti, presso i centri InfoVEL è disponibile anche della documentazione legata ad altre iniziative di mobilità sostenibile (Lista veicoli ATA, ECOTAXSI, Iniziativa Ozono, Arcobaleno, ecc.). I centri InfoVEL si confermano quali importanti satelliti sul territorio ticinese e perciò erano e restano una misura importantissima del Progetto VEL2.

1.3.1 Catalogo veicoli efficienti

Un catalogo che offre la panoramica dei veicoli efficienti attualmente disponibili sul mercato ticinese e che sottostanno ai severi criteri del VEL2 è uno strumento indispensabile, molto richiesto, che deve essere mantenuto e costantemente aggiornato. Come previsto, nel 2004 sono stati realizzati tre aggiornamenti dei cataloghi dei veicoli efficienti VEL2.

1.3.2 Promozione auto efficienti

La promozione dei veicoli efficienti è uno degli scopi principali del nostro progetto, quindi una misura che focalizzi sulla promozione di automobili efficienti è importante. La partecipazione a varie azioni pubblicitarie in collaborazione con gli importatori delle varie automobili risulta spesso efficace per gli utenti, ma i garagisti la usano poco per i veicoli efficienti. Nella prima metà dell'anno abbiamo concretizzato un'azione poco onerosa ma che si è rivelata efficace: si tratta dell'inserimento di un volantino di presentazione delle auto efficienti nella lettera di convocazione al collaudo inviata dall'Ufficio della circolazione.

1.3.3 VELEXPO TICINO

VEL EXPO TICINO si è confermata una bella manifestazione, un appuntamento fisso apprezzato dal pubblico e dagli esperti del settore. L'edizione del 2004 è stata caratterizzata dall'introduzione di un ricco programma collaterale di animazione serale e durante la giornata di domenica che, aggiunta alla mostra didattica sul gas naturale ed il lancio di un veicolo elettrico ticinese in prima mondiale, ha contribuito ad un aumento del pubblico del 20% rispetto all'anno precedente, superando le 8'000 persone.



1.3.4 Raduno di regolarità con auto elettriche

Il raduno di regolarità è stato proposto nel 2004 per la prima volta separato da un altro evento VEL2. Si è svolto con buona soddisfazione e con una discreta cornice di pubblico e partecipanti, anche grazie all'accoppiata con la manifestazione 24ore di Mendrisio. Tuttavia, proprio questo avvenimento, probabilmente in aggiunta alla separazione del raduno di regolarità da VEL EXPO TICINO ha ridotto la visibilità mediatica dell'evento. Il progetto verrà quindi probabilmente integrato nuovamente nell'esposizione annuale per approfittare della comunicazione messa in atto per questo evento.

1.3.5 Eco-consulenza per flotte

Malgrado si può segnalare il raggiungimento di buoni risultati, l'approccio alle aziende risulta quasi sempre difficile, se la consulenza non è richiesta spontaneamente dall'azienda. E' anche difficile far capire che i veicoli a basso impatto ambientale, oltre ad un ritorno di immagine favorevole, portano anche dei benefici finanziari all'azienda sia al momento dell'acquisto che nei costi di gestione. La sensibilizzazione e la consulenza ai possessori di flotte è uno dei principali obiettivi di SvizzeraEnergia ed è sempre stato uno degli obiettivi anche del Progetto VEL2. Di conseguenza, vale sicuramente la pena continuare questo progetto..

1.3.6 Minusio – comune pilota per la promozione delle biciclette in Ticino

Il progetto del Comune di Minusio prosegue con la propria promozione, malgrado nel corso del 2004 sia stato cambiato l'esecutivo. Gli obiettivi di consulenza e promozione previsti dal progetto "via libera" erano in media rispetto a quanto preventivato fino a metà 2004, per poi calare in autunno ed inverno.

1.3.7 Installazione nuovi punti di ricarica in Ticino

Sono state installate le 3 colonnine che completano la rete strategica, oltre ad alcune altre richieste da centri commerciali e da comuni. L'attività più importante intrapresa all'interno di questo progetto nel corso del 2004 è stata la creazione del sistema di gestione delle colonnine pubbliche RiParTI, istituito dalla Fondazione VEL per sostituire il sistema svizzero Park&Charge, la cui gestione si è rivelata inadeguata in Canton Ticino. Di conseguenza, questo progetto continua per permettere la gestione di RiParTI.



1.3.8 Sensibilizzazione enti e associazioni

Il processo di sensibilizzazione procede bene, tanto è vero che interessanti contatti sono stati portati avanti e l'interesse di enti ed associazioni rimane generalmente alto. Da segnalare in particolare il contatto con l'Associazione Ticinese Terza Età (ATTE), la quale ci ha invitati a presentare il progetto durante la propria assemblea annuale, riscontrando notevole interesse. Le

misure previste in questo progetto verranno continuate, ma in abbinamento ad altri progetti, ad esempio di consulenza alle flotte. Con i Comuni ticinesi la consulenza ed i contatti potrebbero inoltre prendere altre forme.

1.3.9 Mendrisio MobiliTI: conferenza mobilità sostenibile 2004

La seconda edizione di Mendrisio MobiliTI ha avuto luogo il 14 maggio 2004, con successo di pubblico e buon apprezzamento della stampa. Le relazioni presentate sono state interessanti ed hanno contribuito, secondo lo spirito della conferenza, a portare nuove idee nella nostra regione e a favorire uno scambio di esperienze tra tutti i partecipanti. Ha portato buoni risultati anche la collaborazione con il Canton Ticino, la Regio Insubrica e soprattutto l'Accademia di Architettura di Mendrisio. Siamo inoltre riusciti a pubblicare gli atti della conferenza 2003 per il giorno della conferenza 2004, dando quindi la possibilità ai partecipanti di acquistarne una copia fresca di stampa a prezzo speciale.



1.3.10 Aggiornamenti internet

Con il passare del tempo sempre più persone utilizzano internet come mezzo di comunicazione, perciò è importantissimo mantenere aggiornato e valido il nostro strumento informatico di comunicazione, il sito www.vel2.ch. Nel corso del 2004 è stato ulteriormente migliorato con l'aggiunta di ulteriori informazioni. Il sito rappresenta per noi un ulteriore centro regionale InfoVEL, molto ben visitato. Infatti dal sito si possono ottenere tutte le informazioni sul progetto, che vengono attualizzate dinamicamente direttamente dal personale. Le statistiche vengono aggiornate in tempo reale grazie a un applicativo particolare che rende il sito anche un ottimo strumento di lavoro internamente.

1.3.11 A Scuola di mobilità

Nel corso del 2004 ed in seguito a scambi d'opinioni con gli esperti di scienze e geografia del Ufficio Insegnamento Medio del Canton Ticino, partner del progetto, il programma didattico ha subito le elaborazioni ed i cambiamenti che l'hanno portato alla forma attuale definitiva. Sempre con la collaborazione del Prof. Castano, come nell'anno precedente, il programma è stato studiato in ogni particolare ed è stato in gran parte realizzato, anche grazie al mandato affidato alla classe dell'ultimo anno di grafica della CSIA. Nei primi mesi del 2005 la versione pilota viene completata per sperimentarla in sedi pilota in primavera, preparare il manuale d'uso per i docenti e quindi essere a disposizione degli stessi a partire dall'anno scolastico 2005/2006.

1.3.12 PR in Svizzera

Malgrado il nostro progetto sia cantonale e quindi concentrato sul Canton Ticino, rimane importante mantenere e creare i contatti specialmente con gli specialisti del settore mobilità del resto della Svizzera. Abbiamo quindi approfittato di numerose opportunità per presentare il nostro progetto su invito oltre Gottardo, permettendoci di creare dei contatti più approfonditi con alcuni partner. Nel corso del 2004 si sono avuti anche interessanti contatti bilaterali con partner d'oltre Gottardo e all'estero. Questa misura continuerà anche in futuro.

1.3.13 Member gets member

La VEL2 Card, “tessera di fedeltà” per proprietari di veicoli efficienti, che dà diritto a vari sconti presso aziende e negozi partner, risultava essere interessante ed apprezzata dagli utenti, ma necessitava di un costante lavoro per mantenerla attrattiva, che non valeva il grado di benefici portati alla causa della mobilità sostenibile. L'azione member gets member non sembrava invece interessare alla gente. Per questi motivi le due azioni sono state abbandonate.

Turismo sostenibile su 2-ruote nel Locarnese

Il progetto “e-bike Maggiore” sviluppato dall'Ente turistico Lago Maggiore in collaborazione con il Progetto VEL2 è stato lanciato nel corso dell'estate 2003, quindi il 2004 è stato il primo anno completo di esercizio. Nel corso del 2004 si possono calcolare 1300 noleggi, dimostrando che il progetto ha suscitato da subito un discreto interesse sia tra i turisti che tra alcune persone del posto, desiderosi di provare una bicicletta elettrica prima di deciderne l'acquisto. Il progetto consiste nel noleggio di ebike, anche tramite alcuni hotel della zona e la proposta di percorsi appositamente studiati che permettono di conoscere degli angoli della regione senza deturparne il paesaggio. Il progetto continua sicuramente dato che si è dimostrato un buon prodotto, ma a questo punto la nostra implicazione rimane marginale e sporadica.

Piattaforma ZELO

La nuova associazione ZELO (Zero Emissioni nel LOcarnese) risulta essere una piattaforma interessante. Il primo evento organizzato dalla stessa e denominato e-bike Day ha riscontrato un notevole successo di pubblico, giunto perfino da fuori regione e da Oltre San Gottardo. L'associazione continuerà evidentemente le proprie attività anche nel 2005.



Prospettiva

Il 2005 sarà un anno di transizione per il Progetto VEL2, che terminerà il proprio mandato a fine giugno 2005, per trasformarsi quindi in centro di competenze per la mobilità sostenibile. Per questo motivo alcune attività intraprese negli anni precedenti saranno continuate, ma operando alcune possibili modifiche ed adattamenti, mentre che altri progetti più specifici al Progetto VEL2 cesseranno. Allo stesso modo delle nuove misure potranno essere intraprese. Per quanto concerne le manifestazioni, nel 2005 le pietre miliari sono la conferenza Mendrisio MobiliTI del 20 maggio 2005, dedicata alla mobilità sostenibile nell'insegnamento e VEL EXPO TICINO, la più grande esposizione interamente dedicata ai veicoli efficienti in Svizzera, che avrà luogo dal 8 al 11 settembre 2005 a Lugano.

1.3.14 Nuovi progetti

In considerazione di quanto sopra, l'unico progetto completamente nuovo sostenuto nel 2005 da SvizzeraEnergia è il sistema di punteggi per scooter elettrici.

Indirizzi di contatto

Dato che come agenzia di SvizzeraEnergia nel 2004 abbiamo svolto direttamente tutti i progetti proposti, eventuali informazioni possono venire richieste direttamente alla nostra sede a Mendrisio, in via Angelo Maspoli 15, al numero di telefono 091/646.06.06, o tramite il nostro sito www.vel2.ch e l'indirizzo e-mail info@infovel.ch.