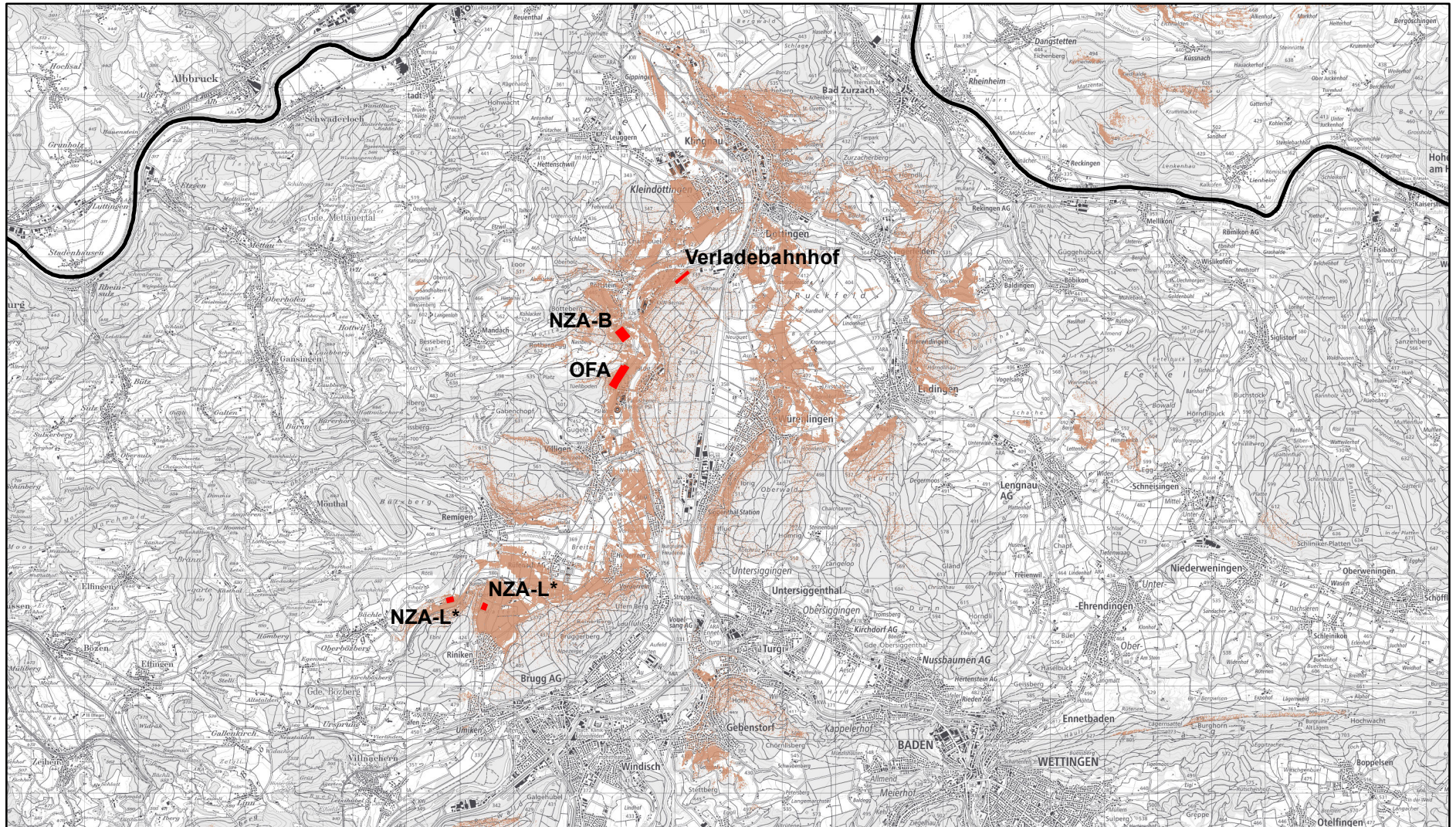






Sichtbarkeitsanalyse JO - Vorschlag 1




 Gebiet mit theoretischer Sichtbarkeit

 Oberflächeninfrastrukturen gemäss Vorschläge Nagra (NAB 19-08)
*Es wird nur ein Standort für eine NZA-L benötigt/realisiert.

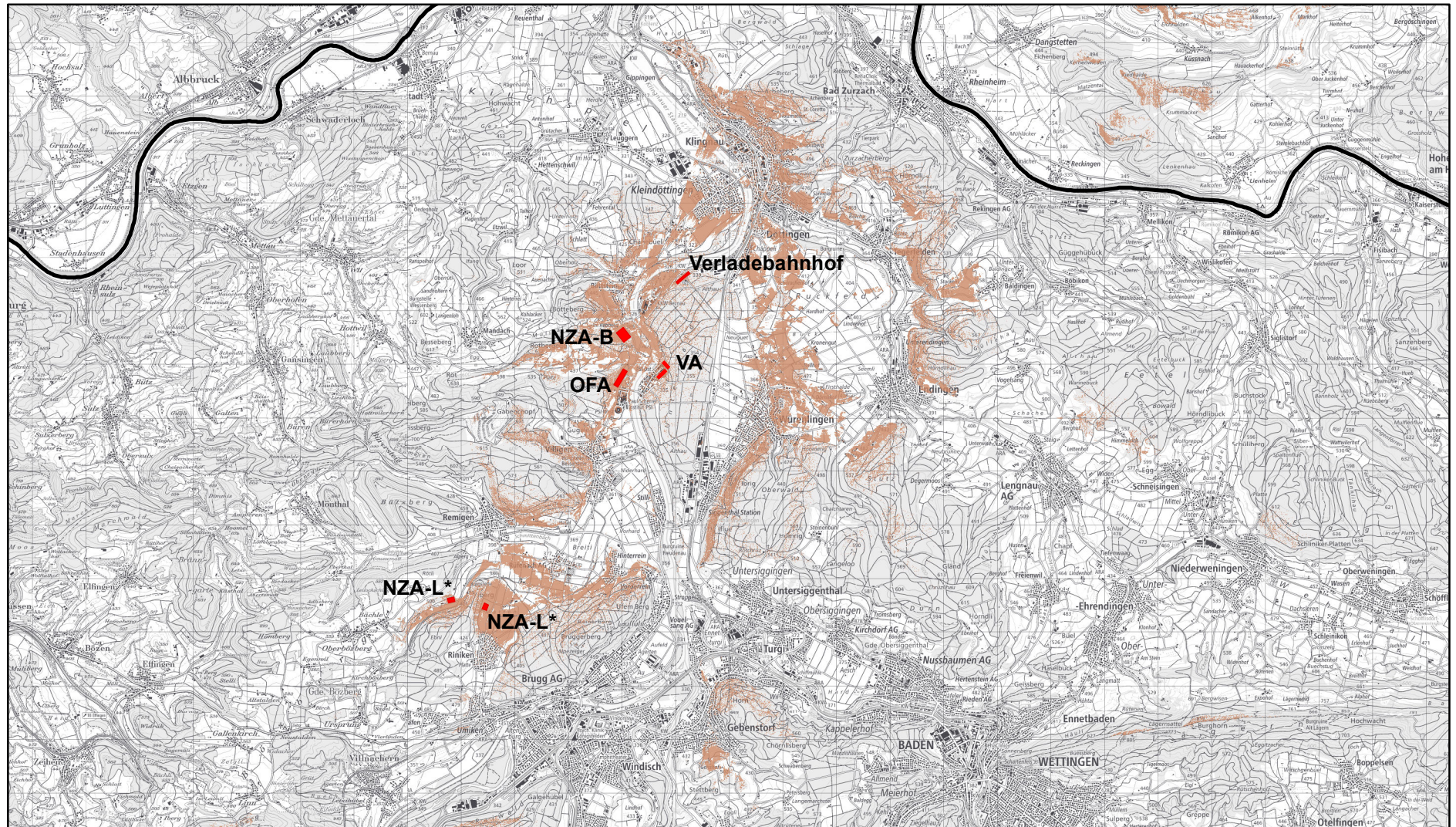
Verwendete Gebäudehöhen

NZA-B	10m	OFA	25m
NZA-L	10m	Verladebahnhof	15m



2 km
Geodaten © swisstopo, BFE, Nagra
Erstellt durch BFE am 28.05.2019
Referenz: ea_0073



Sichtbarkeitsanalyse JO - Vorschlag 2




 Gebiet mit theoretischer Sichtbarkeit

 Oberflächeninfrastrukturen gemäss Vorschläge Nagra (NAB 19-08)
*Es wird nur ein Standort für eine NZA-L benötigt/realisiert.

Verwendete Gebäudehöhen

NZA-B	10m	Verladebahnhof	15m
NZA-L	10m	VA	25m
OFA	15m		


2 km
Geodaten © swisstopo, BFE, Nagra
Erstellt durch BFE am 28.05.2019
Referenz: ea_0074