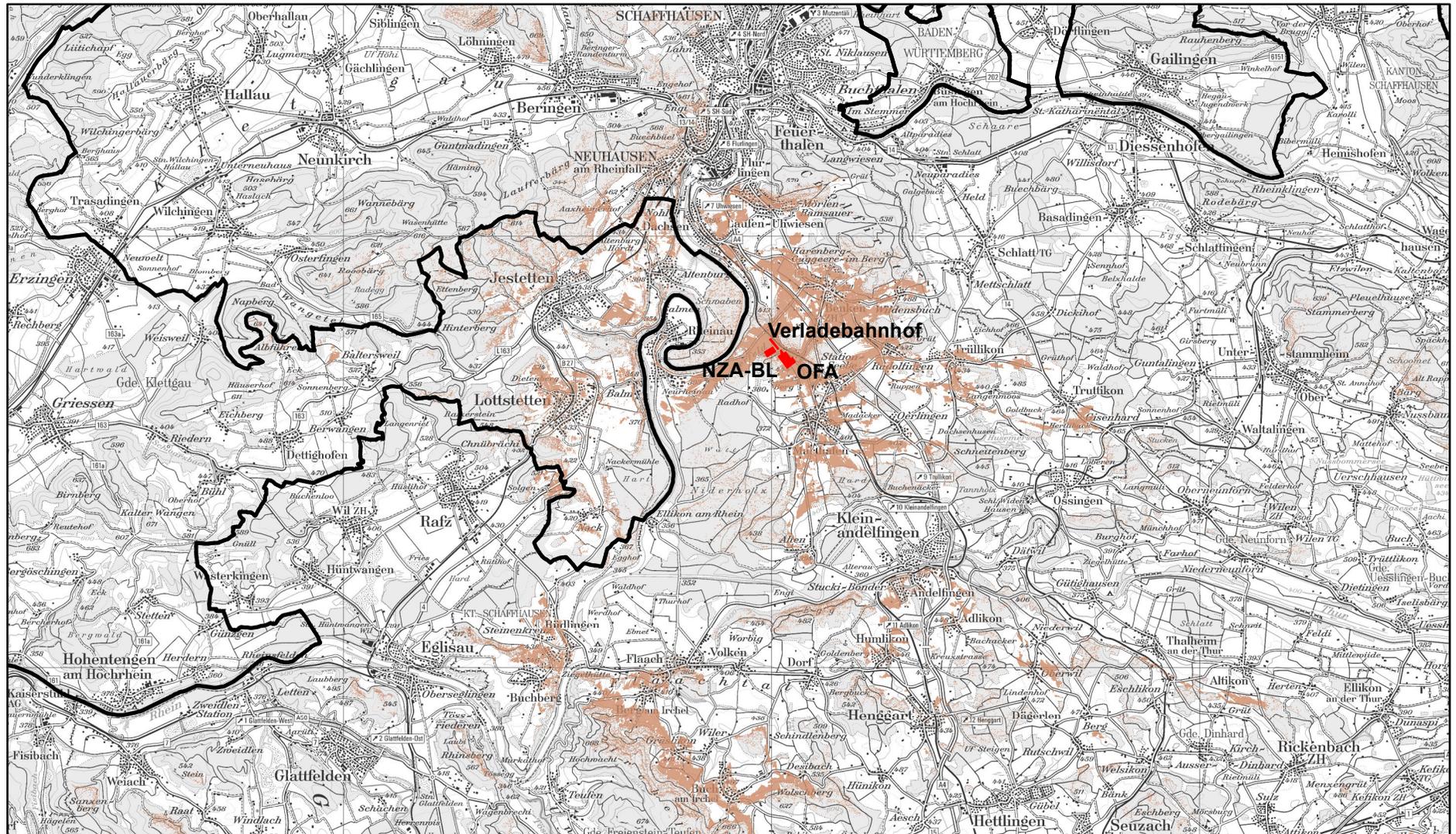




Sichtbarkeitsanalyse ZNO - Vorschlag 1



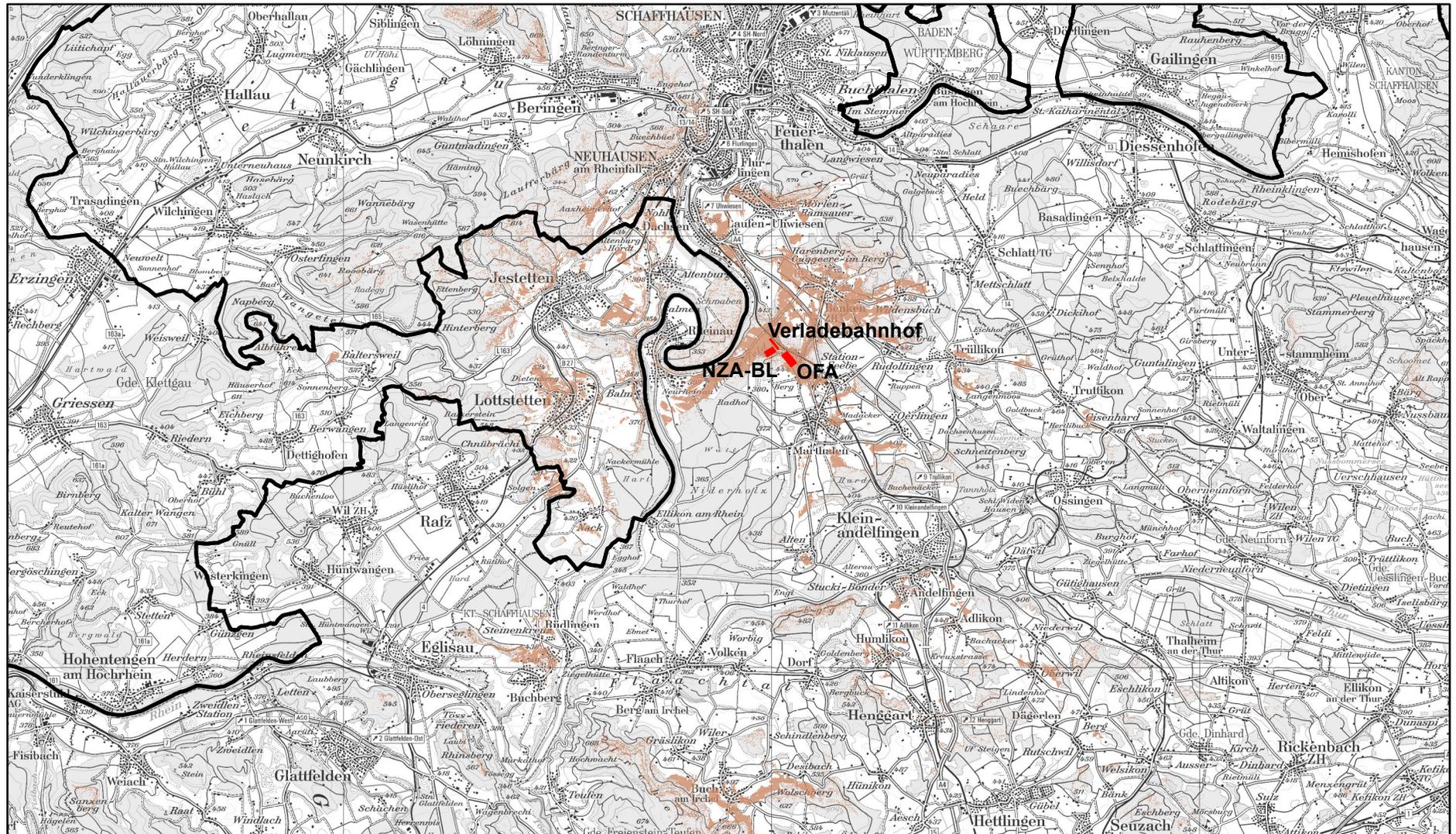
-  Gebiet mit theoretischer Sichtbarkeit
-  Oberflächeninfrastrukturen gemäss Vorschläge Nagra (NAB 19-08)

Verwendete Gebäudehöhen

- NZA-BL 30m
- OFA 25m
- Verladebahnhof 15m



Sichtbarkeitsanalyse ZNO - Vorschlag 2 (ohne Verpackungsanlagen)



-  Gebiet mit theoretischer Sichtbarkeit
-  Oberflächeninfrastrukturen gemäss Vorschläge Nagra (NAB 19-08)

Verwendete Gebäudehöhen

NZA-BL	30m
OFA	15m
Verladebahnhof	15m

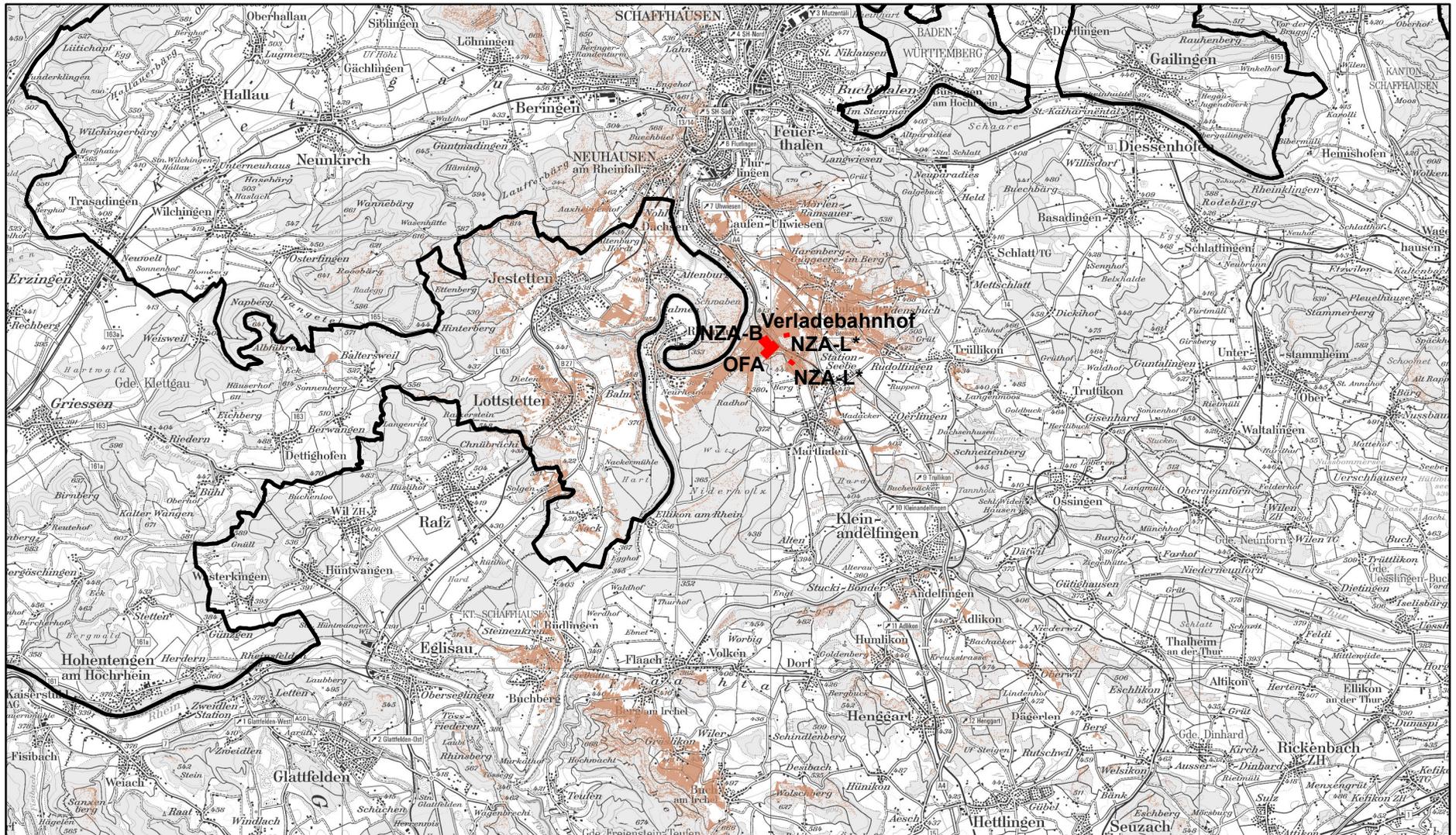
2.5 km

Geodaten © swisstopo, BFE, Nagra
Erstellt durch BFE am 28.05.2019
Referenz: ea_0080





Sichtbarkeitsanalyse ZNO - Vorschlag 3



 Gebiet mit theoretischer Sichtbarkeit

 Oberflächeninfrastrukturen gemäss Vorschläge Nagra (NAB 19-08)

*Es wird nur ein Standort für eine NZA-L benötigt/realisiert.

Verwendete Gebäudehöhen

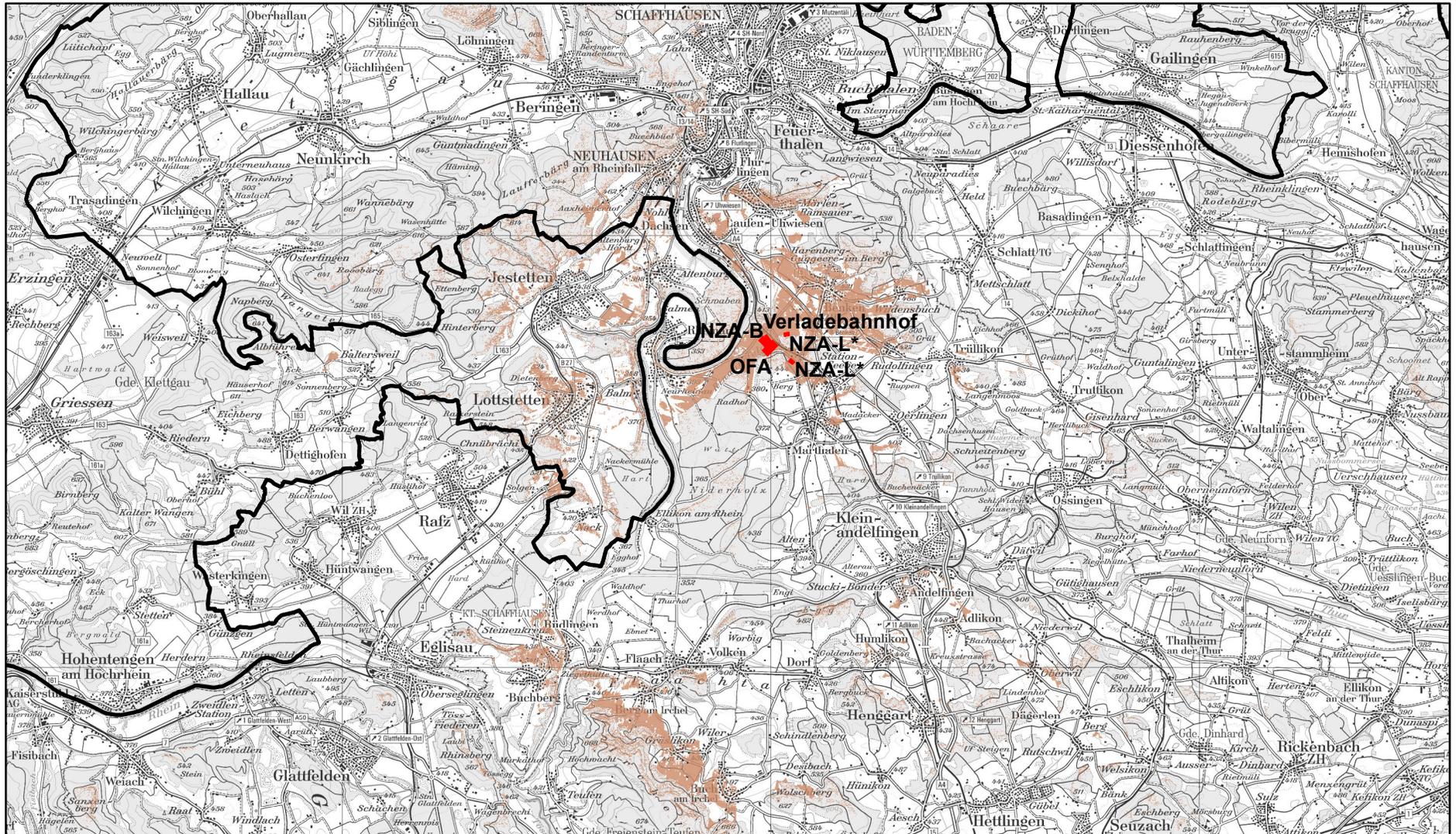
NZA-B	30m	OFA	25m
NZA-L	10m	Verladebahnhof	15m

2.5 km 

Geodaten © swisstopo, BFE, Nagra
Erstellt durch BFE am 28.05.2019
Referenz: ea_0081



Sichtbarkeitsanalyse ZNO - Vorschlag 4 (ohne Verpackungsanlagen)



 Gebiet mit theoretischer Sichtbarkeit

 Oberflächeninfrastrukturen gemäss Vorschläge Nagra (NAB 19-08)

*Es wird nur ein Standort für eine NZA-L benötigt/realisiert.

Verwendete Gebäudehöhen

NZA-B	30m	OFA	15m
NZA-L	10m	Verladebahnhof	15m

2.5 km 

Geodaten © swisstopo, BFE, Nagra
Erstellt durch BFE am 28.05.2019
Referenz: ea_0082